



IS135 Rev.06 20/09/2019

CTRL/P

centrale di comando per barriere elettromeccaniche
versione per parcheggi

Istruzioni originali



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

EN - Instructions and warnings for the installer

DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur

FR - Instructions et consignes pour l'installateur

ES - Instrucciones y advertencias para el instalador

PT - Instruções e advertências para o instalador

NLD - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur

PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora



IT	1	Avvertenze generali	21
		Dichiarazione CE di Conformità	23
	2	Simbologia	24
	3	Descrizione prodotto	24
	4	Aggiornamenti versione c1.30	25
	5	Caratteristiche tecniche prodotto	25
	6	Descrizione dei collegamenti	26
		6.1 Installazione tipo	26
		6.2 Collegamenti elettrici	27
	7	Comandi e accessori	28
	8	Tasti funzione e display	31
	9	Accensione o messa in servizio	31
	10	Modalità funzionamento display	31
	11	Apprendimento della corsa	33
		11.1 Prima di procedere	33
	12	Indice dei parametri	35
	13	Menù parametri	37
	14	Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi	44
	15	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	45
	16	Segnalazione allarmi e anomalie	46
	17	Diagnostica - Modalità INFO	48
18	Sblocco meccanico	49	
19	Collaudo	49	
20	Messa in funzione	49	
21	Manutenzione	50	
22	Smaltimento	50	
23	Informazioni aggiuntive e contatti	50	

DE	1	Allgemeine Sicherheitshinweise	81
		Konformitätserklärung	83
	2	Symbole	84
	3	Produktbeschreibung	84
	4	Aktualisierungen Version r3.50	85
	5	Technische Daten des Produkts	85
	6	Beschreibung der Anschlüsse	86
		6.1 Art der Installation	86
		6.2 Elektrische Anschlüsse	87
	7	Befehle und Zubehör	88
	8	Funktionstasten und Display	91
	9	Einschalten oder Inbetriebnahme	91
	10	Funktion Display	91
	11	Lernlauf	93
		11.1 Zunächst	93
	12	Verzeichnis der Parameter	95
	13	Menü Parameter	97
	14	Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen.	104
	15	Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus)	105
	16	Meldung von Alarmen und Störungen	106
	17	Diagnostik - Betriebsart Info	108
18	Mechanische Entriegelung	109	
19	Abnahmeprüfung	109	
20	Inbetriebnahme	109	
21	Wartungsarbeiten	110	
22	Entsorgung	110	
23	Zusätzliche Informationen und Kontakte	110	

EN	1	General safety precautions	51
		Declaration CE of Conformity	53
	2	Symbols	54
	3	Product description	54
	4	Updates of version c1.30	55
	5	Technical characteristics of product	55
	6	Description of connections	56
		6.1 Typical installation	56
		6.2 Electrical connections	57
	7	Commands and Accessories	58
	8	Function buttons and display	61
	9	Switching on or commissioning	61
	10	Display function modes	61
	11	Travel acquisition	63
		11.1 Before starting	63
	12	Index of parameters	65
	13	Parameters menu	67
	14	Examples of applications in parking access mode	74
	15	Safety input and command status (TEST mode)	75
	16	Alarms and faults	76
	17	Procedural verifications - INFO Mode	78
18	Mechanical release	79	
19	Initial testing	79	
20	Start-up	79	
21	Maintenance	80	
22	Disposal	80	
23	Additional information and contact details	80	

FR	1	Consignes générales de sécurité	111
		Déclaration de conformité CE	113
	2	Symboles	114
	3	Description produit	114
	4	Mises à jour version c1.30	115
	5	Caractéristiques techniques produit	115
	6	Description des raccordements	116
		6.1 Installation type	116
		6.2 Raccordements électriques	117
	7	Commandes et accessoires	118
	8	Touches fonction et écran	121
	9	Allumage ou mise en service	121
	10	Modalités fonctionnement écran	121
	11	Apprentissage de la course	123
		11.1 Avant de procéder	123
	12	Index des paramètres	125
	13	Menu paramètres	127
	14	Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings	134
	15	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	135
	16	Signalisations alarmes et anomalies	136
	17	Diagnostic - Modalité info	138
18	Déblocage mécanique	139	
19	Test	139	
20	Mise en marche	139	
21	Entretien	140	
22	Élimination	140	
23	Informations complémentaires et contacts	140	

ES

1	Advertencias generales	141
	Declaración CE de Conformidad	143
2	Símbolos	144
3	Descripción del producto	144
4	Actualización de la versión c1.30	145
5	Características técnicas del producto	145
6	Descripción de las conexiones	146
6.1	Instalación básica	146
6.2	Conexiones eléctricas	147
7	Comandos y accesorios	148
8	Teclas de función y pantalla	151
9	Encendido o puesta en servicio	151
10	Modo de funcionamiento de la pantalla	151
11	Aprendizaje del recorrido	153
11.1	Antes de actuar	153
12	Índice de los parámetros	155
13	Menú de parámetros	157
14	Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos.	164
15	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	165
16	Señalización de alarmas y anomalías	166
17	Diagnostica - Modo Info	168
18	Desbloqueo mecánico	169
19	Ensayo	169
20	Puesta en funcionamiento	169
21	Mantenimiento	170
22	Eliminación	170
23	Información adicional y contactos	170

NL

1	Algemene waarschuwingen	201
	EG-verklaring van overeenstemming	203
2	Symbolen	204
3	Beschrijving product	204
4	Update versie c1.30	205
5	Technische kenmerken product	205
6	Beschrijving aansluitingen	206
6.1	Type installatie	206
6.2	Elektrische aansluitingen	207
7	Bedieningen en accessoires	208
8	Functietoetsen en display	211
9	Inschakeling en inbedrijfsstelling	211
10	Bedrijfsmodus display	211
11	Lering van de slag	213
11.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd	213
12	Inhoudsopgave van de parameters	215
13	Menu parameters	217
14	Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings	224
15	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	225
16	Signalering alarmen en storingen	226
17	Modus INFO	228
18	Mechanische deblokkering	229
19	Test	229
20	Inbedrijfsstelling	229
21	Onderhoud	230
22	Inzameling	230
23	Bijkomende informatie en contact	230

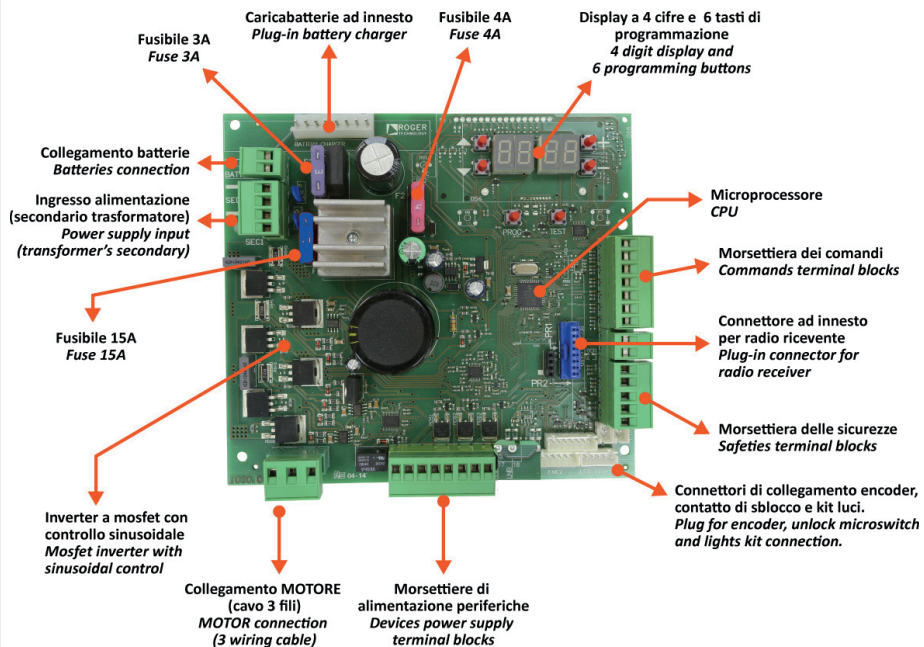
PT

1	Advertências gerais	171
	Declaração CE de conformidade	173
2	Simbologia	174
3	Descrição do produto	174
4	Atualizações da versão c1.30	175
5	Caraterísticas técnicas do produto	175
6	Descrição das ligações	176
6.1	Instalação tipo	176
6.2	Ligações eléctricas	177
7	Comandos e acessórios	178
8	Teclas de função e display	180
9	Ignição ou comissionamento	180
10	Modalidade de funcionamento do display	180
11	Aprendizagem do curso	182
11.1	Antes de proceder	182
12	Índice dos parâmetros	184
13	Menu dos parâmetros	186
14	Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamento.	194
15	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	195
16	Sinalização de alarmes e anomalias	196
17	Diagnosticar - Modo INFO	198
18	Desbloqueio mecânico	199
19	Teste	199
20	Entrada em funcionamento	199
21	Manutenção	200
22	Descarte	200
23	Informações adicionais e contatos	200

PL

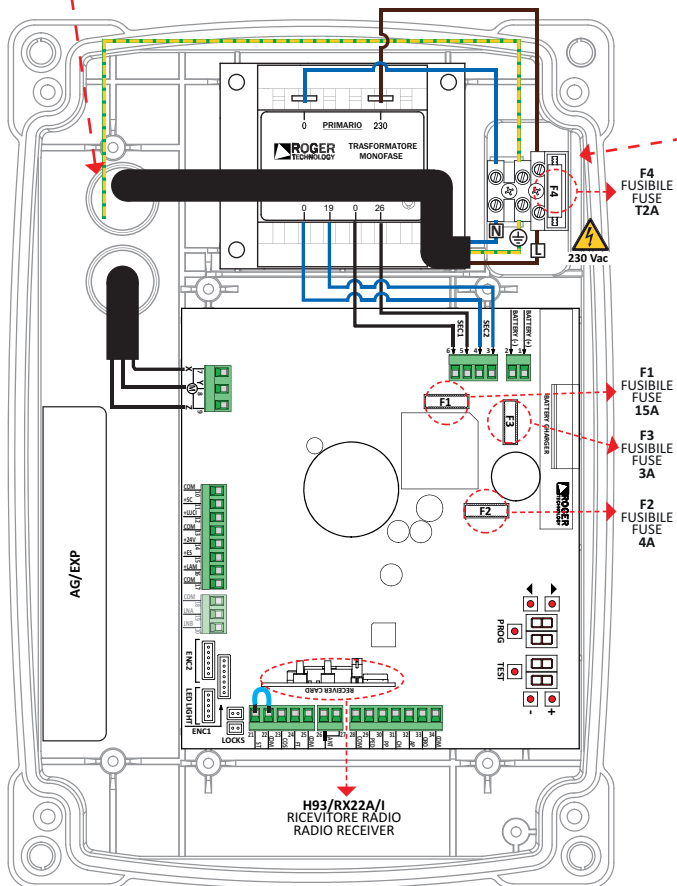
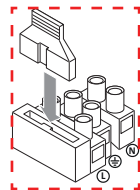
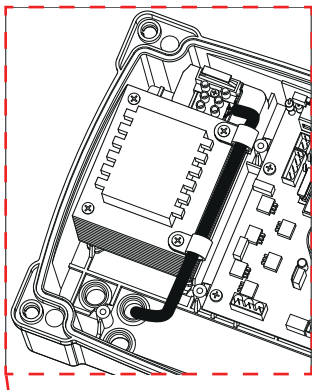
1	Ostrzeżenia ogólne	231
	Deklaracja zgodności WE	233
2	Symbolne	234
3	Opis urządzenia	234
4	Aktualizacja wersji c1.30	235
5	Charakterystyka techniczna urządzenia	235
6	Opis połączeń	236
6.1	Rodzaj instalacji	236
6.2	Połączenia elektryczne	237
7	Elementy sterownicze i akcesoria	238
8	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	240
9	Włączanie lub uruchamianie	240
10	Tryby działania wyświetlacza	240
11	Programowanie ruchu	242
11.1	Wcześniej	242
12	Spis parametrów	244
13	Menu parametrów	246
14	Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parkingi	254
15	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	255
16	Sygnalizacja alarmowe i błędy	256
17	Tryb INFO	258
18	Odblokowanie mechaniczne	259
19	Testy odbiorcze	259
20	Uruchomienie	259
21	Konserwacja	260
22	Utylizacja	260
23	Informacje dodatkowe i dane kontaktowe	260

FW
c1.30



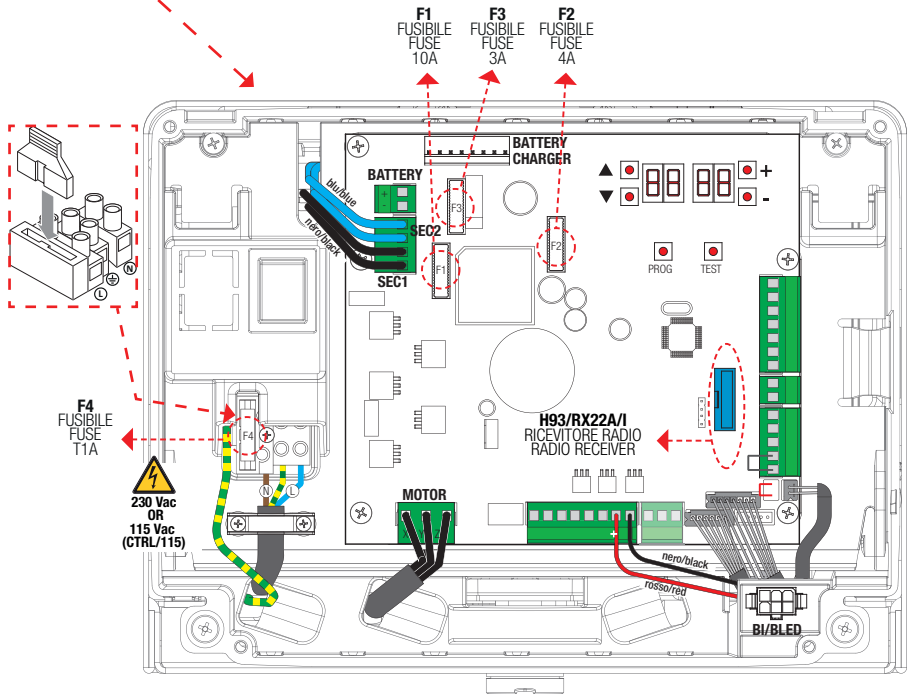
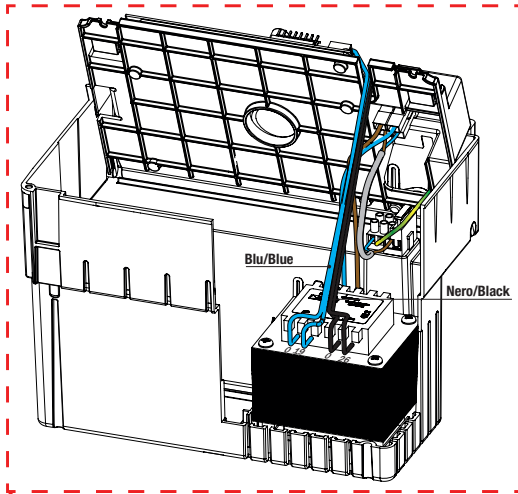
AG/001PC - AG/001PE • KB/001PC - KB/001PE

1



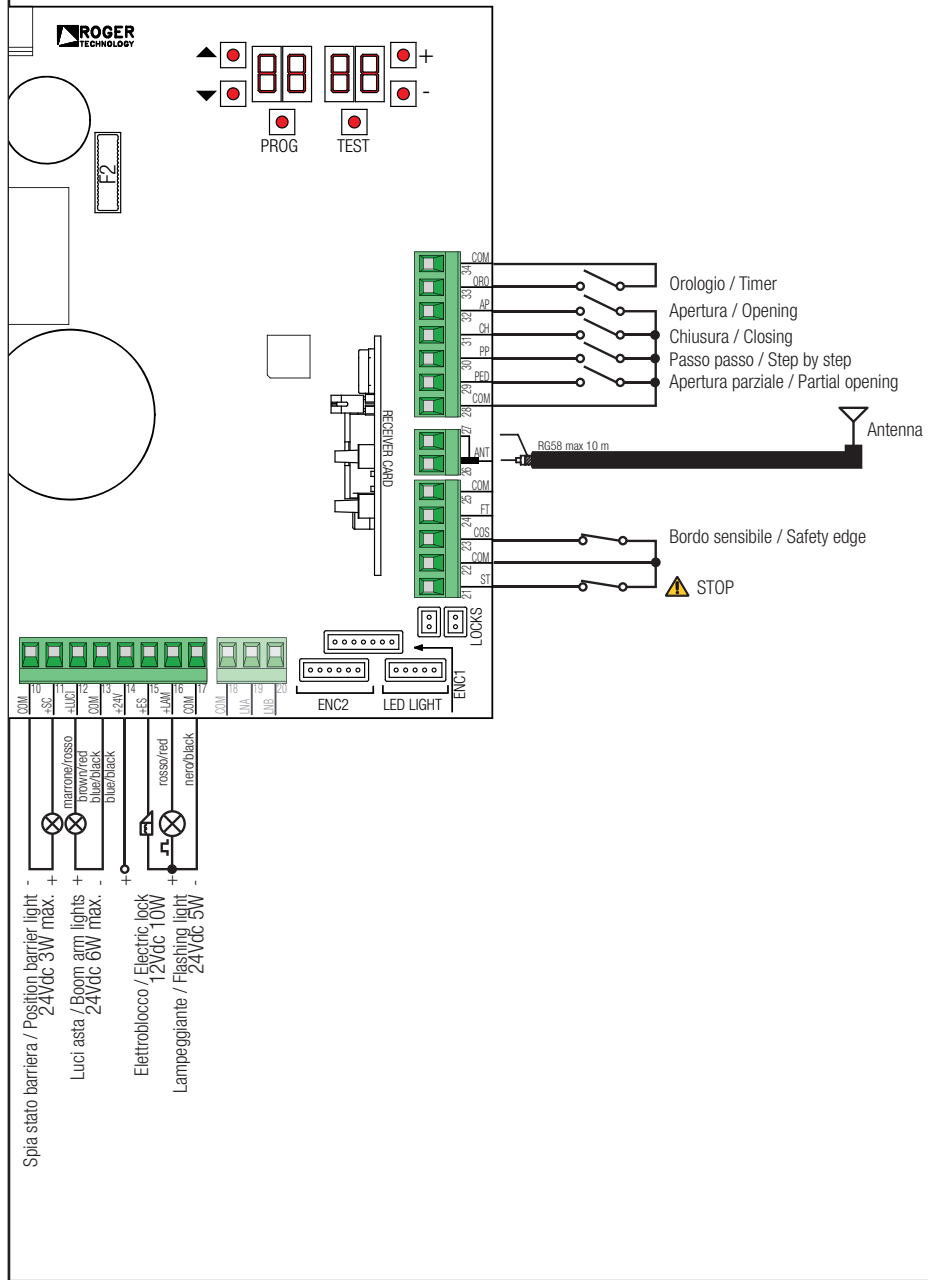
BI/001PC - BI/001PE

2



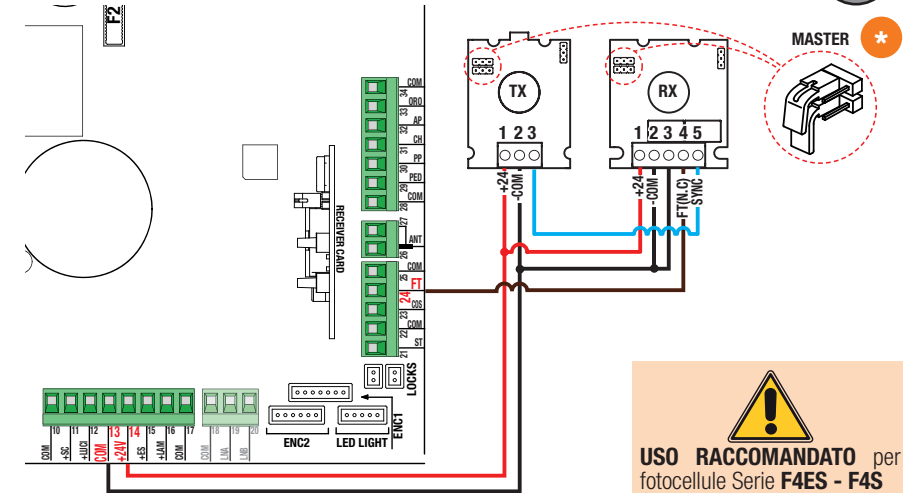
3

ROGER TECHNOLOGY

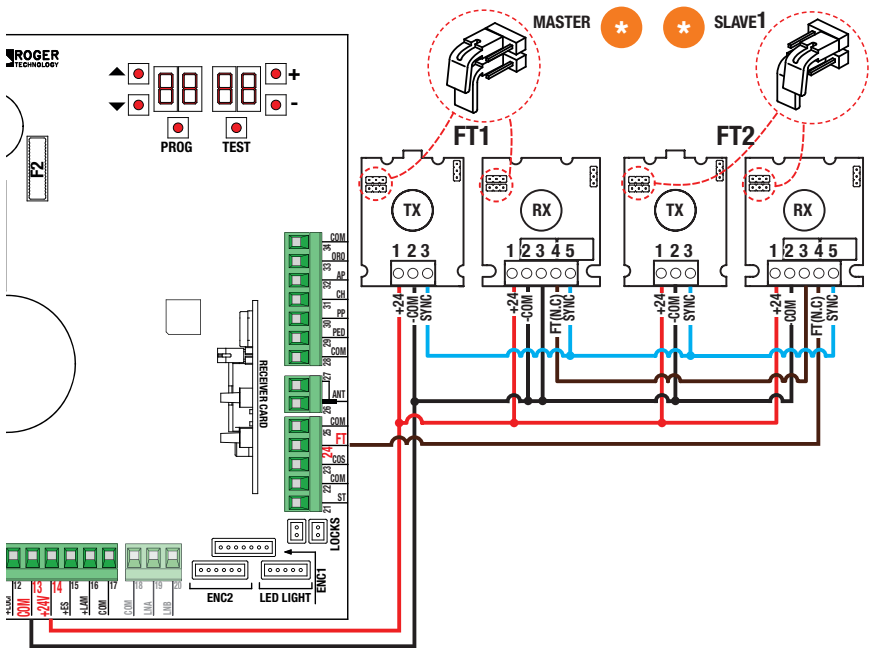


COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZABILI
CONNECTION WITH 1 PAIR OF SYNCHRONOUS PHOCELLS

4



COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZABILI
CONNECTION WITH 2 PAIRS OF SYNCHRONOUS PHOCELLS

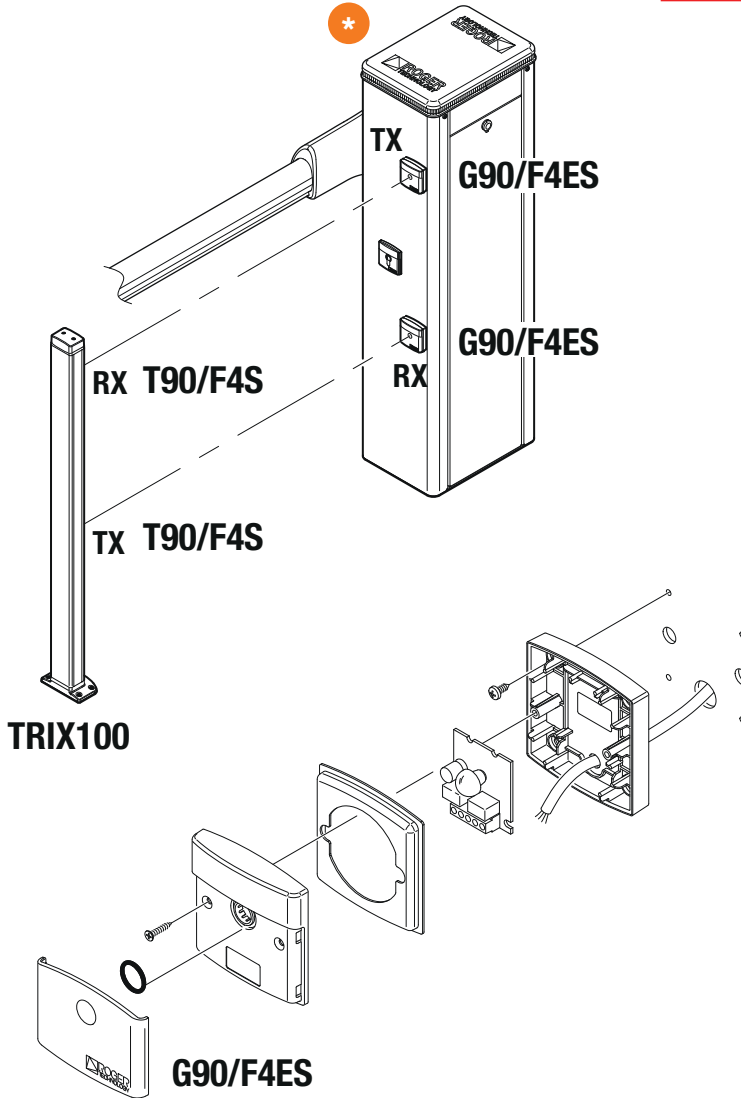


* Per le impostazioni delle fotocellule, consultare il relativo manuale di installazione.
 For photocell settings, refer to the relevant installation manual.

7

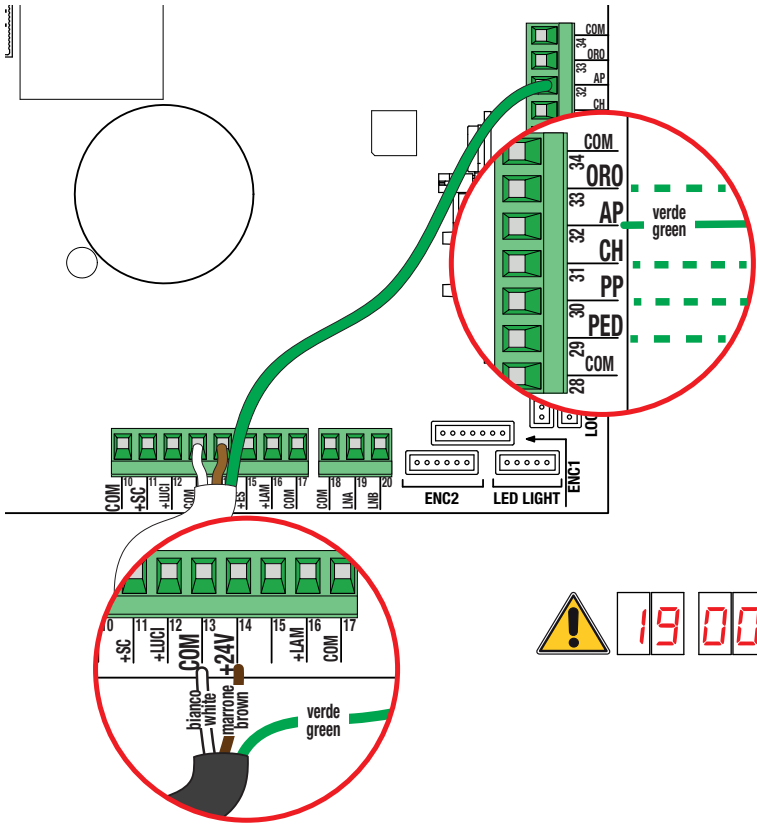
G90/F4ES

T90/F4S

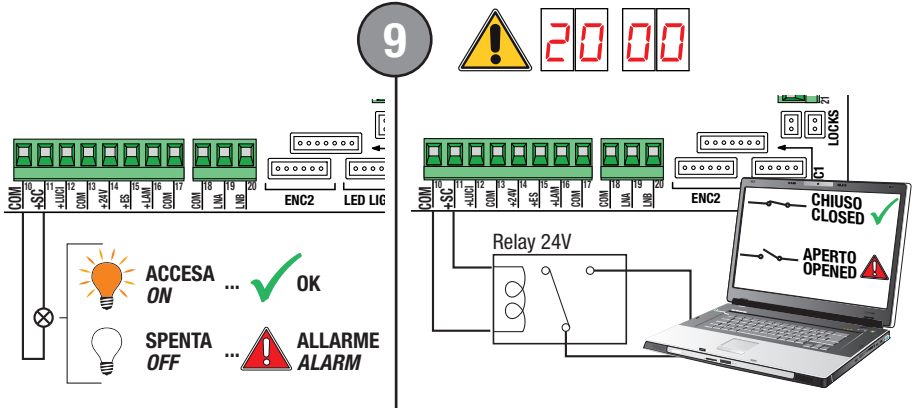


* L'immagine della barriera ha scopo puramente indicativo.
The image of the barrier is for reference only.

8



9

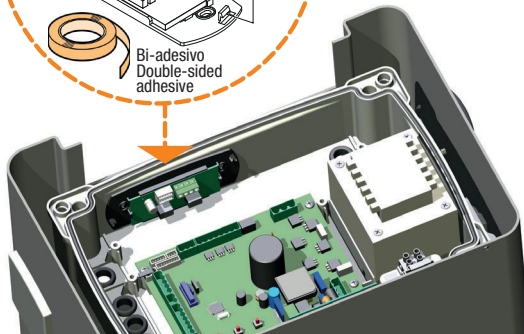
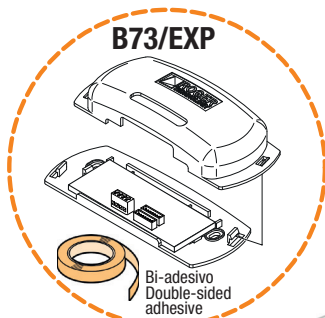
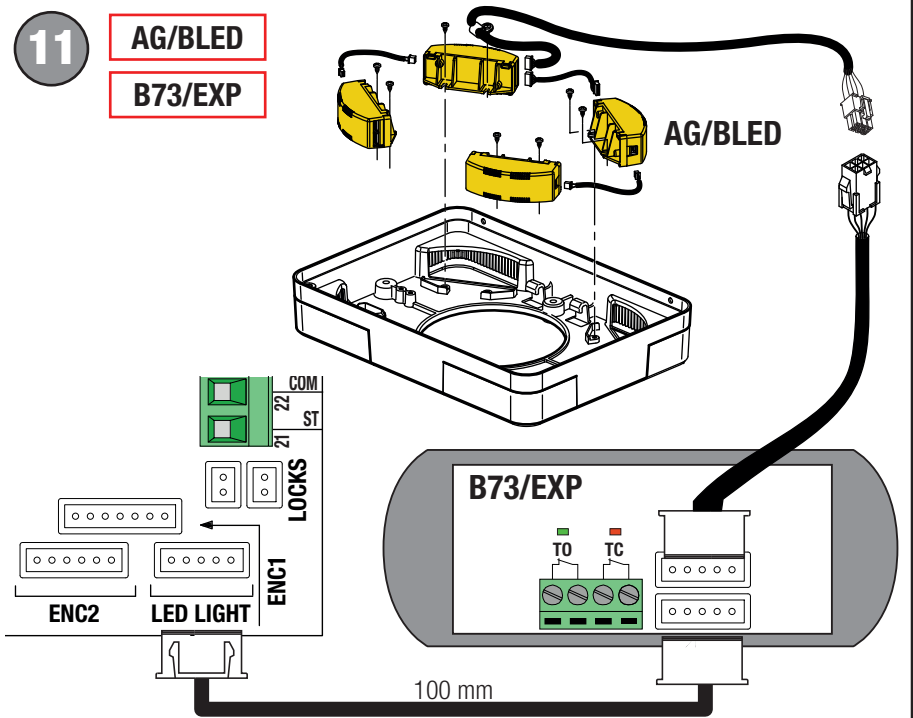


AG/001PC - AG/001PE • KB/001PC - KB/001PE

11

AG/BLED

B73/EXP

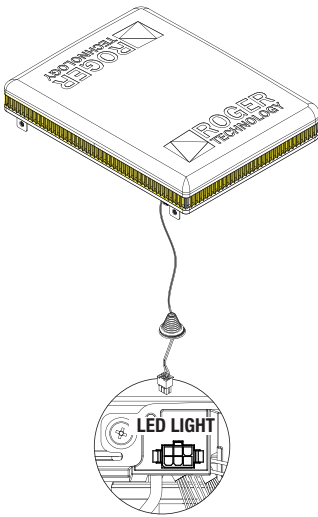


BI/001PC - BI/001PE

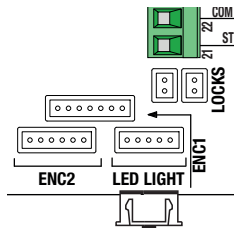
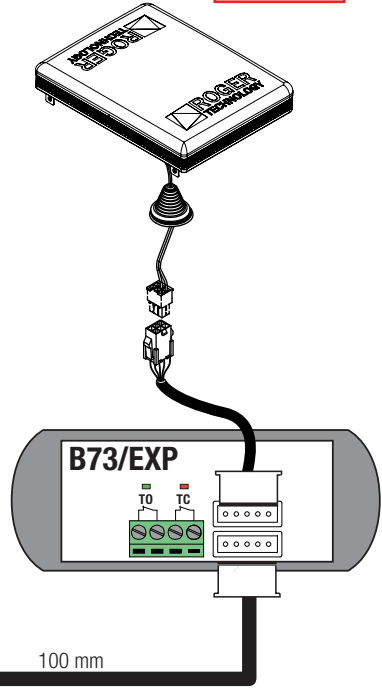
BI/BLED

12

BI/BLED6

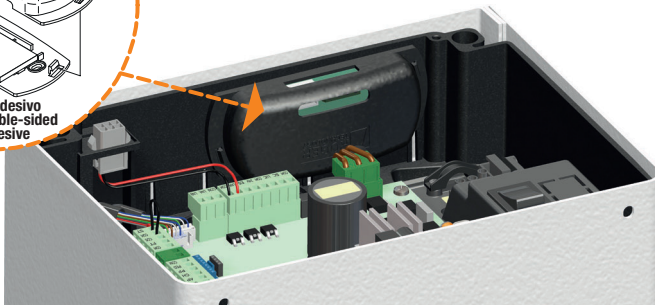
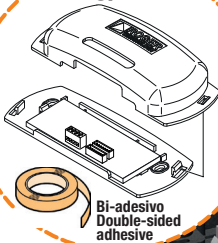


B73/EXP



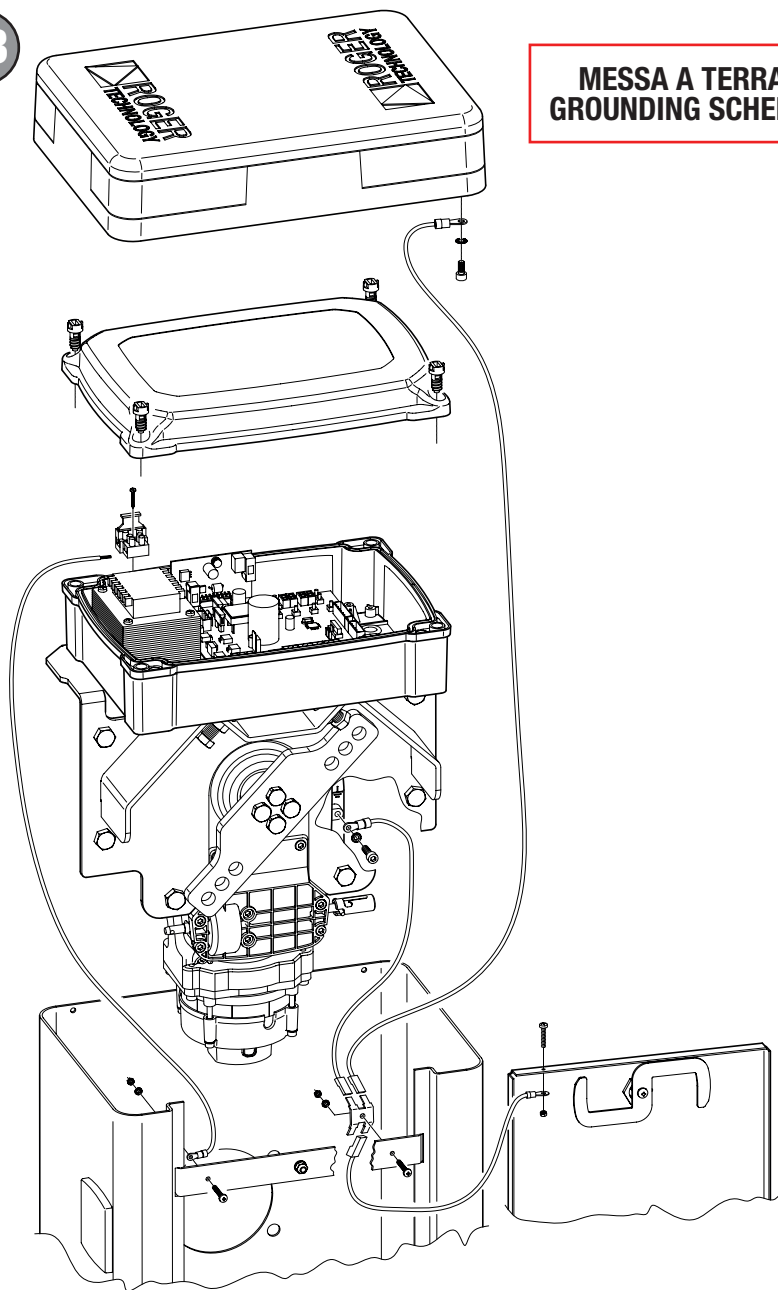
100 mm

B73/EXP

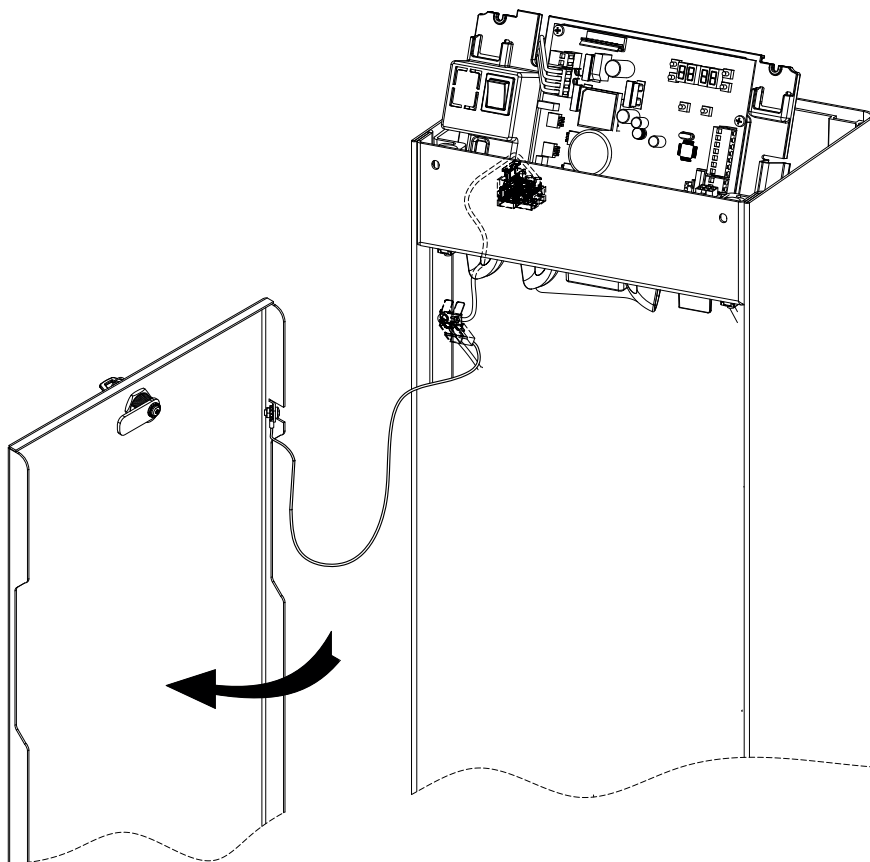


13

**MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME**

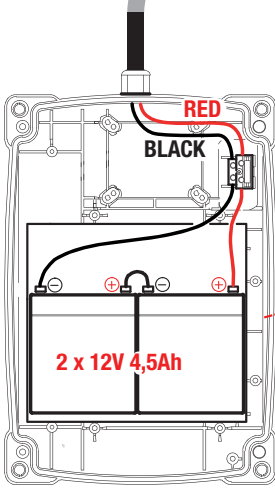
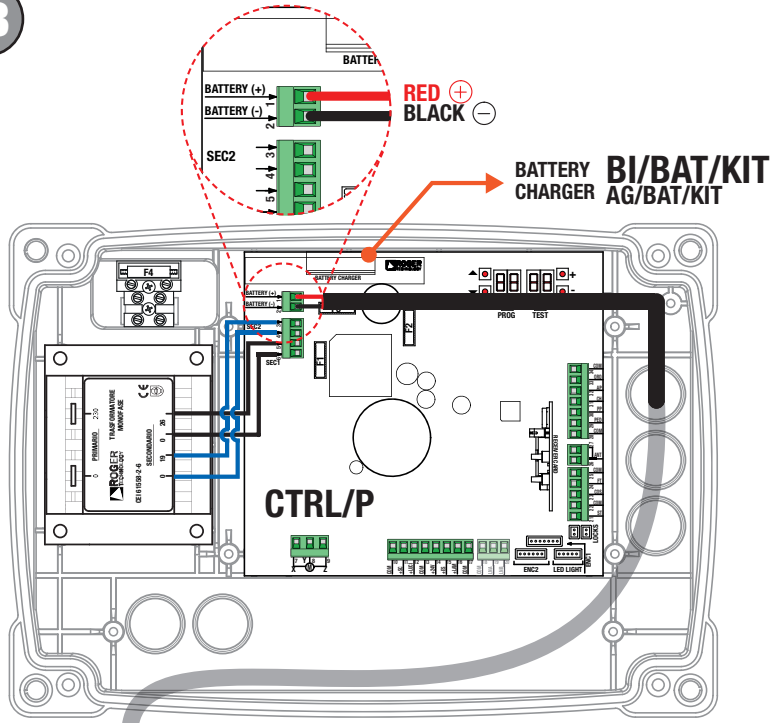


**MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME**



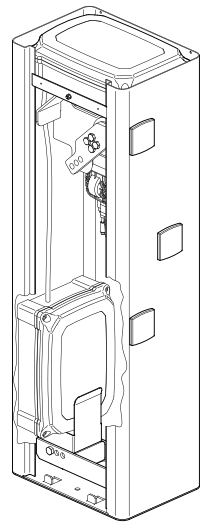
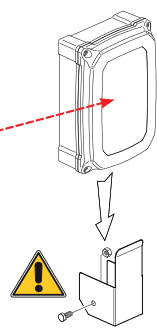
AG/001PC - AG/001PE • KB/001PC - KB/001PE

18



A
F3
FUSE
T10A
5x20

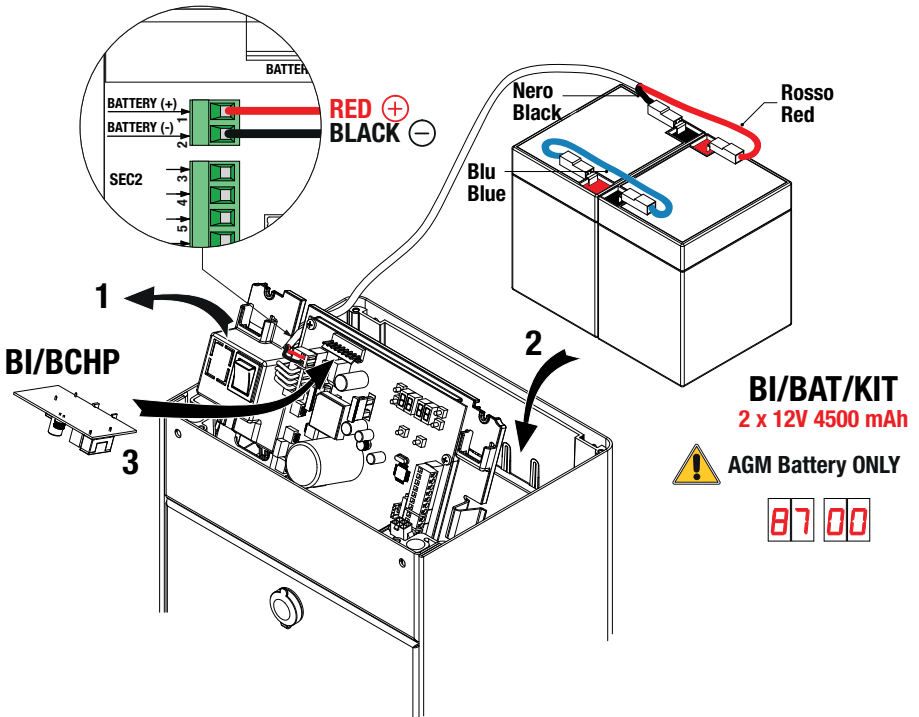
87 00



! AGM Battery ONLY

BI/001PC - BI/001PE

19



1 Avvertenze generali



ATTENZIONE
IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA
È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE
OSSERVARE QUESTE ISTRUZIONI
CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato.

 La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a infortuni personali o danni all'apparecchio.

ROGER TECHNOLOGY declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato ed indicato nel presente manuale. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Una errata installazione può essere fonte di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto: in caso di dubbi non utilizzare il prodotto e rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere.

ATTENZIONE: verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.

ROGER TECHNOLOGY non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.

I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati; si consiglia all'installatore di verificare che le ante movimentate non presentino bordi spigolosi o tali da poter causare il rischio di cesoiamento e/o convogliamento.

Se richiesto in base all'analisi dei rischi, installare bordi sensibili deformabili sulla parte mobile.

Si fa presente che, come specificato nella norma UNI EN 12635, tutti i requisiti delle

norme EN 12604 e EN 12453 devono essere soddisfatti e, se necessario, anche verificati.

Le norme Europee EN 12453 e EN 12445 stabiliscono i requisiti minimi relativi alla sicurezza d'uso di porte e cancelli automatici. In particolare prevedono l'utilizzo della limitazione delle forze e di dispositivi di sicurezza (pedane sensibili, barriere immateriali, funzionamento a uomo presente, etc) atti a rilevare la presenza di persone o cose che ne impediscano l'urto in qualsiasi circostanza.

L'installatore è tenuto ad eseguire la misurazione delle forze di impatto ed a selezionare sulla centrale di comando i valori della velocità e della coppia che permettano alla porta o cancello motorizzati di rientrare nei limiti stabiliti dalle norme EN 12453 e EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

In caso sia attiva la funzione uomo presente dovrà essere cura dell'installatore verificare la distanza d'arresto massima o l'alternativo uso di un bordo deformabile in gomma, la velocità di chiusura del varco ed in generale tutti gli accorgimenti definiti dalle norme applicabili. Inoltre si informa che se il mezzo di comando è fisso, deve essere posto in una posizione che garantisca il controllo e il funzionamento dell'automazione e che il tipo di comando ed il tipo di utilizzo soddisfino la norma UNI EN 12453 prospetto 1 (con le seguenti restrizioni: comando di tipo A o B e tipo di utilizzo 1 o 2).

Nel caso di utilizzo della funzione a uomo presente, allontanare dall'automazione le persone che dovessero trovarsi nel raggio di azione delle parti in movimento; i comandi diretti devono essere installati ad una altezza minima di 1,5 m e non devono essere accessibili al pubblico, inoltre, a meno che il dispositivo non sia operativo con chiave, devono essere posizionati in vista diretta della parte motorizzata e lontano da parti in movimento.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.

Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati in accordo con la norma EN 13241-1:2001 o successive revisioni



Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm ; posizionare il sezionatore in posizione OFF, e scollegare le eventuali batterie tampone, prima di eseguire qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale con soglia di 0,03 A ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.

Quando richiesto, collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra  eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta, cancello o barriera motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento.

Non entrare nel raggio di azione della porta, cancello o barriera motorizzati mentre sono in movimento.

Non opporsi al moto della porta, cancello o barriera motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo.

La porta, cancello o barriera motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.

I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino o sostino nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati.

Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente.

Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo.

Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato.

La pulizia e la manutenzione devono essere effettuate solamente da personale qualificato.

In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato.

I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Smaltire e riciclare gli elementi dell'imballo secondo le disposizioni delle norme vigenti.

È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.

Dichiarazione CE di Conformità

Il sottoscritto Dino Florian, legale rappresentante di Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DICHIARA che la centrale di comando **CTRL/P** è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti direttive CE:

- 2014/35/EU Direttiva LVD
- 2014/30/EU Direttiva EMC
- 2011/65/CE Direttiva RoHS

Luogo: Mogliano V.to
Data: 14/12/2015

Firma



2 Simbologia

Qui di seguito indichiamo i simboli e il loro significato presenti sul manuale o sulle etichette prodotto.

	Pericolo generico. Importante informazione di sicurezza. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione.
	Pericolo tensione pericolosa. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione a tensioni pericolose.
	Pericolo superfici calde. Segnala il pericolo per la presenza di zone riscaldate o comunque che presentano parti con alte temperature (pericolo di ustioni)
	Informazioni utili Segnala informazione utili all'installazione.
	Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso. Segnala l'obbligo di consultazione del manuale o documento in originale, che deve essere reperibile per futuri utilizzi e non deve in alcun modo essere deteriorato.
	Punto di collegamento della messa a terra di protezione.
	Indica il range di temperature ammesso.
	Corrente alternata (AC)
	Corrente continua (DC)
	Simbolo per lo smaltimento del prodotto secondo la direttiva RAEE, vedere capitolo 21.


3 Descrizione prodotto

La centrale **CTRL/P** controlla in modalità sensored, il motore ROGER brushless per barriere elettromeccaniche.

La centrale **CTRL/P** si avvale di due encoder magnetici, uno controlla il motore l'altro controlla la posizione dell'asta, anche quando viene movimentata a mano.

 **Attenzione all'impostazione del parametro A1. Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione.**



Si consiglia l'uso di accessori, dispositivi di comando e di sicurezza ROGER TECHNOLOGY. In particolare, si raccomanda di installare fotocellule serie **G90/F4ES** e **T90/F4S**.

 Per ulteriori informazioni consultare il manuale della barriera BI/001PC, BI/001PE.

4 Aggiornamenti versione c1.30

1. Cambiato nome prodotto (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Aggiunta gestione sistema antisfondamento (BreakAway) ACS/BA/60 (parametro t9).
3. Migliorata gestione batteria ai sensi delle normative vigenti (Parametri B5-B6-B7).
4. Aggiunta gestione di segnalazione anomalia sistema antisfondamento e/o batteria (parametro z0).
5. Aggiunta abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica (parametro z2);
6. Aggiunta segnalazione sistema antisfondamento in allarme - brER.
7. Aggiunta gestione del comando AP: l'attivazione persistente del comando di apertura inibisce la richiusura automatica.
8. Aggiunta segnalazione di errata selezione del tipo di batteria (b10d).

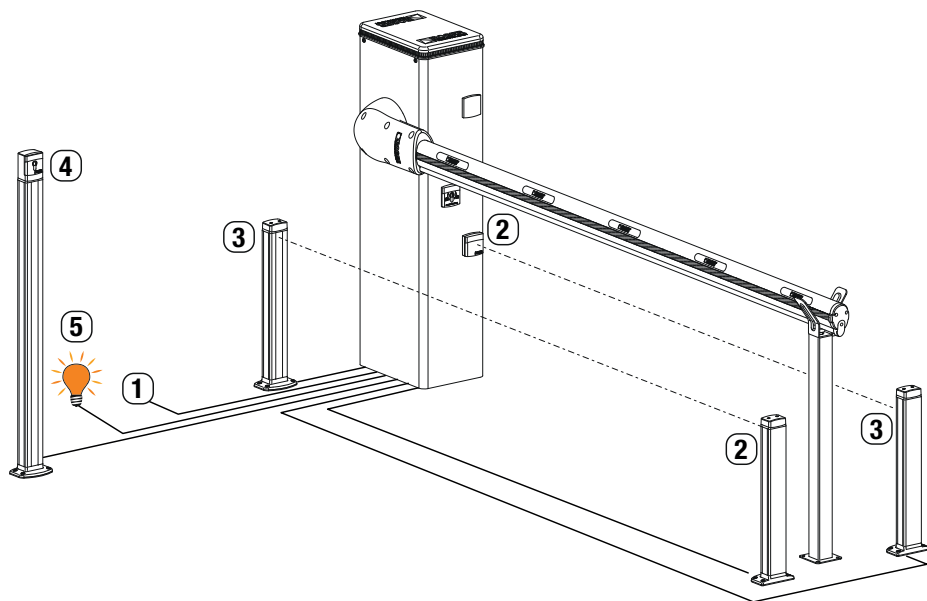
5 Caratteristiche tecniche prodotto

	BI/001PC - BI/001PE
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	230 Vac \pm 10% 50Hz
POTENZA MASSIMA ASSORBITA DA RETE	500 W
FUSIBILI	F1 = 15A (ATO257) protezione circuito di potenza F2 = 4A (ATO257) protezione elettroserratura F3 = 3A (ATO257) protezione alimentazione accessori F4 = T2A (5x20 mm)
NUMERO MOTORI COLLEGABILI	1
ALIMENTAZIONE MOTORE	36 V~
TIPOLOGIA MOTORE	brushless sinusoidale (ROGER BRUSHLESS)
TIPOLOGIA CONTROLLO MOTORE	"sensored" ad orientamento di campo (FOC)
POTENZA MASSIMA MOTORE	450 W
POTENZA MASSIMA LAMPEGGIANTE ESTERNO	5 W 24 V---
POTENZA MASSIMA LUCI SBARRA	6 W 24 V---
POTENZA MASSIMA ELETTROSERRATURA	10W 12V--- (attivazione impulsiva, 1.5 secondi) 5W 12V--- (elettroblocco normalmente alimentato)
POTENZA MASSIMA SPIA DI SEGNALAZIONE	3 W 24 V---
POTENZA USCITA ACCESSORI	10 W 24 V---
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	 -20°C  +55°C
PRESSIONE SONORA DURANTE L'USO	<70 dB (A)
GRADO DI PROTEZIONE	IP4X
DIMENSIONI PRODOTTO	Dimensioni in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTATTO RELE' N.C.	doppio relè 30 V--- 1A (contatto puro, carico resistivo)

6 Descrizione dei collegamenti

Per accedere alla centrale di comando, rimuovere la testata della barriera.
Effettuare i collegamenti come indicato in fig. 1-2-3.

6.1 Installazione tipo



		Cavo consigliato
1	Alimentazione di rete.	Cavo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellula - Ricevitore F4ES/F4S	Cavo 4x0,5 mm ² (massimo 20 m)
3	Fotocellula - Trasmettitore F4ES/F4S	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 20 m)
4	Selettore a chiave R85/60	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
5	Tastierino H85/TTD - H85/TDS (collegamento da centrale a DECODER H85/DEC - H85/DEC2)	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
	Spia barriera aperta Alimentazione 24V DC 3W max	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 20 m)



SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi.

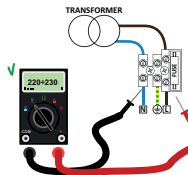
6.2 Collegamenti elettrici

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm; posizionare il sezionatore in posizione OFF, e scollegare le eventuali batterie tampone, prima di eseguire l'installazione e le periodiche operazioni di manutenzione.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale con soglia di 0,03 A ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H07RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu), \oplus (giallo/verde), presenti all'interno del contenitore della centrale di comando. Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto (vedi fig. 1-2) e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi.

Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria.



Per il perfetto funzionamento delle automazioni Brushless la tensione di alimentazione di rete primaria deve essere di:

- 230Vac \pm 10% per centrale CTRL/P
- 115Vac \pm 10% per centrale CTRL/P/115

Se la tensione rilevata non soddisfa i dati sopra indicati o non è stabile, l'automazione potrebbe lavorare in modo NON efficiente.

i I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione, nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.

I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette non di nostra fornitura.

	DESCRIZIONE
	<p>Collegamento all'alimentazione di rete 230 Vac \pm10%. Fusibile 5x20 T2A.</p>
	<p>Ingresso secondario del trasformatore per alimentazione motore 26 Vac (SEC1) e per alimentazione logica e periferiche 19 Vac (SEC2). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.</p>
<p>X-Y-Z</p>	<p>Collegamento al motore ROGER brushless. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. Attenzione! Se i fili del motore si scollegano dalla morsettiera, dopo averli ricollegati effettuare un apprendimento della corsa, vedi capitolo 11.</p>
	<p>Collegamento al kit batterie AG/BAT/KIT - BI/BAT/KIT (vedi fig. 18-19) i Per ulteriori informazioni fare riferimento alle istruzioni B71/BCHP - BI/BCHP.</p>

7 Comandi e accessori

 Le sicurezze con contatto N.C. se non installate devono essere ponticellate ai morsetti **COM**, oppure disabilitate modificando i parametri **5D**, **5 I**, **73**.

LEGENDA:

N.A. (Normalmente Aperto) .

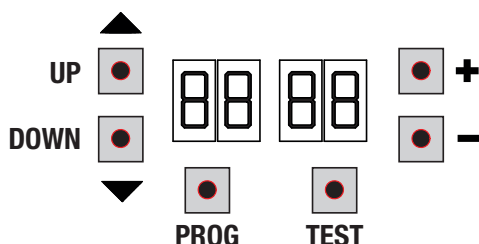
N.C. (Normalmente Chiuso).

CONTATTO	DESCRIZIONE
11(+SC) 10(COM) 	Spia barriera aperta/chiusa 24 Vdc 3 W. Il funzionamento della spia è regolato dal parametro AB .
11(+SC) 13(COM)	Collegamento test fotocellule e/o battery saving. E' possibile collegare l'alimentazione dei trasmettitori (TX) delle fotocellule al morsetto 11(SC) . Impostare il parametro AB D2 per abilitare la funzione di test. La centralina ad ogni comando ricevuto spegne e accende le fotocellule, per verificare il corretto cambio di stato del contatto. E' possibile collegare inoltre, l'alimentazione di tutti i dispositivi esterni (escluso il ricevitore radio esterno) per ridurre il consumo delle batterie (se presenti). Impostare AB D3 o AB D4 . ATTENZIONE! Se si utilizza il contatto 11(SC) per il test fotocellule o il funzionamento battery saving, non è più possibile collegare una spia barriera aperta.
11(+SC) 13(COM)	Collegamento lampada spia per segnalazione anomalia del sensore del sistema per asta sganciabile ACS/BA/60 o segnalazione anomalia nell'alimentazione da batteria (batteria in esaurimento). (Fig. 9) Il livello di tensione della batteria è impostabile al parametro B5 .
11(+SC) 13(COM)	Collegando un RELAY all'uscita SC è possibile avere un contatto puro di segnalazione a un sistema di controllo esterno (fig. 9).
12(+LUCI) 13(COM) 	Ingresso per collegamento luci di segnalazione sull'asta serie AG/ALED - ALED (opzionale). 24 Vdc 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Alimentazione per dispositivi esterni max 10W. Vedi caratteristiche tecniche.
15(+ES) 17(COM) 	Ingresso per collegamento elettroblocco 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (attivazione impulsiva, 1.5 secondi) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (elettroblocco normalmente alimentato)
16(+LAM) 17(COM) 	Collegamento lampeggiante (24 Vdc - 5 W max). E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal parametro AS e le modalità di intermittenza dal parametro 7B .
21(ST) 22(COM) 	Ingresso comando di STOP (N.C.). L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il contatto è ponticellato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile COS . L'intervento del bordo sensibile in chiusura provoca l'inversione della manovra (riapertura). Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 23(COS)-22(COM) oppure impostare il parametro 73 D0 .
24(FT) 13(COM) 	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula FT (fig. 4-5-6). Le fotocellule sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 5D D0 . La fotocellula interviene solo in chiusura. In apertura è ignorata. - 5 I D2 . Durante la chiusura l'intervento della fotocellula provoca l'inversione del movimento. - 52 D 1 . Se la fotocellula FT è oscurata, la barriera apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 24(FT) - 13(COM) oppure impostare i parametri 5D D0 e 5 I D0 . ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie G90/F4ES oppure T90/F4S . In installazioni con modalità parcheggio, l'ingresso FT è utilizzato come comando di chiusura dato da una spira magnetica (N.C.) (vedi capitolo 14).

CONTATTO	DESCRIZIONE
27  26(ANT)	Collegamento antenna per ricevitore radio ad innesto. Se si utilizza l'antenna esterna, utilizzare cavo RG58, lunghezza massima consigliata: 10 m. NOTA: evitare di fare giunture sul cavo.
29(PED)  28(COM)	Ingresso comando di apertura parziale (N.A.). La chiusura del contatto provoca sempre l'apertura totale della barriera. In installazioni con modalità parcheggio "Direzionale" (parametro B3 D2 oppure B3 D3) l'ingresso PED può essere utilizzato come comando di apertura dato da spira magnetica (vedi capitolo 14).
29(PED)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 8) Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro 19 D4. ATTENZIONE! Assicurarsi che il parametro B3 sia impostato a D0 (modalità parcheggi disabilitata)
30(PP)  28(COM)	Ingresso comando passo-passo (N.A.). Il funzionamento del comando è regolato dal parametro R4.
30(PP)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 8). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro 19 D3.
31(CH)  28(COM)	Ingresso comando di chiusura (N.A.).
31(CH)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 8). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro 19 D2.
32(AP)  28(COM)	Ingresso comando di apertura (N.A.). ATTENZIONE! l'attivazione persistente del comando di apertura non permette la richiusura automatica; il conteggio del tempo di richiusura automatica riprende al rilascio del comando di apertura.
32(AP)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 8). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro 19 D1. ATTENZIONE! Assicurarsi che il parametro B3 sia impostato a D0 (modalità parcheggi disabilitata)
33(ORO)  34(COM)	Ingresso contatto temporizzato orologio (N.A.). Quando si attiva la funzione orologio la barriera apre e rimane aperta. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il contatto ORO viene chiuso dalla centralina e la barriera chiude.
33(ORO)  34(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 . Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro 19 D5.
ENC1	Connettore a 7 fili per collegamento all'encoder installato sul motore (vedi fig. 10). ATTENZIONE! Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione.
ENC2	Connettore a 6 fili per collegamento all'encoder installato su un lato del motore (vedi fig. 10). ATTENZIONE! Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione.
LED LIGHT	Connettore per il collegamento del dispositivo di segnalazione B73/EXP e delle luci installate sulla calotta superiore (vedi fig. 10-11).

CONTATTO	DESCRIZIONE
LOCKS	(Fig. 10-11) Connettori per il collegamento del microinterruttore del dispositivo di sblocco e del microinterruttore di arresto di sicurezza sullo sportello di ispezione barriera (collegamento non fornito di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY). Se è collegato un solo connettore, ponticellare l'altro.
RECEIVER CARD	Connettore per ricevitore radio ad innesto. La centrale ha impostate di fabbrica due funzioni di comando a distanza via radio: – PR1 - comando di passo-passo (modificabile dal parametro 75). – PR2 - comando di chiusura (modificabile dal parametro 77).
CARICABATTERIE B71/BCHP - BI/BCHP KIT BATTERIE AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah Solo tipo AGM	Connettore per scheda carica batteria ad innesto. In assenza di tensione di rete la centrale viene alimentata dalle batterie, il display visualizza BATT e il lampeggiante si attiva con frequenza ridotta, fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. Il display visualizza BELD (Battery Low) e la centrale non accetta nessun comando. Se la tensione di rete viene sospesa quando l'asta è in movimento, questa si ferma e dopo 2 s riprende in automatico la manovra interrotta. Impostando il parametro B5 diverso da 00 si abilita la gestione della batteria. Con il parametro B5 si imposta il tipo di limitazione di funzionamento quando la batteria scende sotto una determinata soglia. ATTENZIONE! Per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate alla centrale elettronica. Verificare periodicamente, almeno ogni 6 mesi, l'efficienza della batteria. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale di installazione del caricabatterie B71/BCHP - BI/BCHP .

8 Tasti funzione e display



TASTO	DESCRIZIONE
UP ▲	Parametro successivo
DOWN ▼	Parametro precedente
+	Incremento di 1 del valore del parametro
-	Decremento di 1 del valore del parametro
PROG	Apprendimento della corsa
TEST	Attivazione modalità TEST

- Premere i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ per visualizzare il parametro da modificare.
- Con i tasti + e - modificare il valore del parametro. Il valore inizia a lampeggiare.
- Tenendo premuto il tasto + o il tasto -, si attiva lo scorrimento veloce dei valori, permettendo una variazione più rapida.
- Per salvare il valore impostato, attendere qualche secondo, oppure spostarsi su un altro parametro con i tasti UP ▲ o DOWN ▼. Il display lampeggia velocemente ad indicare il salvataggio della nuova impostazione.
- La modifica dei valori è possibile solo a motore fermo. La consultazione dei parametri è sempre possibile.

9 Accensione o messa in servizio

Alimentare la centralina di comando.

Sul display appare per un tempo limitato la versione del firmware della centralina.

Versione installata c1.30.



Subito dopo, il display visualizza la modalità di stato comandi e sicurezze. Vedi capitolo 10.

Procedere alla regolazione dell'installazione mediante la modifica dei parametri.

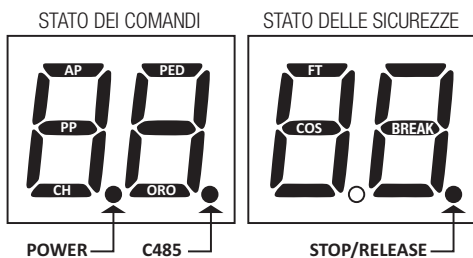
10 Modalità funzionamento display

- **Modalità visualizzazione dei parametri**



Per le descrizioni dettagliate dei parametri fare riferimento al capitolo 12.

• Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze



STATO DEI COMANDI:

Le indicazioni dei comandi (segmenti **AP**=apre, **PP**=passo-passo, **CH**=chiude, **PED**=apertura parziale, **ORO**=orologio) sono normalmente spente. Si accendono alla ricezione di un comando (esempio: quando viene dato un comando di passo-passo si accende il segmento **PP**).

STATO DELLE SICUREZZE:

Le indicazioni delle sicurezze (segmenti **FT**=fotocellule, **COS**=bordo sensibile, **BREAK**= sensore magnetico sistema BreakAway **ACS/BA/60**, o il punto di STOP/RELEASE) sono normalmente accese. Se sono spente significa che sono in

allarme o non collegate. Se lampeggiano significa che sono disabilitate da apposito parametro. Lo spegnimento del LED "BREAK" è sempre accompagnato dallo spegnimento del LED "STOP".

• Modalità TEST

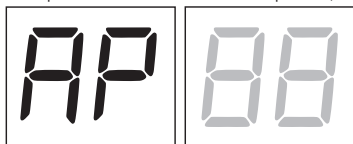
La modalità di **TEST** permette di verificare visivamente l'attivazione dei comandi e delle sicurezze.

La modalità si attiva premendo il tasto **TEST** ad automazione ferma. Se la barriera è in movimento, il tasto **TEST** provoca uno STOP. La successiva pressione abilita la modalità di **TEST**.

Il lampeggiante e la spia barriera aperta si accendono per un secondo.

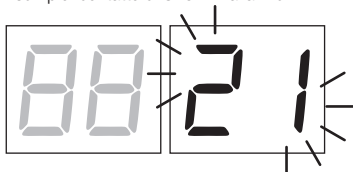
Il display visualizza a sinistra lo stato dei comandi SOLO se attivi, per 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).

Esempio se si attiva il comando di apertura, sul display appare **AP**:



Il display visualizza a destra lo stato delle sicurezze/ingressi. Il numero del morsetto della sicurezza in allarme lampeggia.

Esempio: contatto di STOP in allarme.



00	Nessuna sicurezza in allarme o barriera in attesa di comando.
21	Il contatto di STOP (N.C.) è aperto. Punticellare il contatto di STOP. Maniglia di sblocco o serratura aperta. Sportello di ispezione barriera aperto.
23	Il contatto COS (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo 13 00.
24	Il contatto FT (N.C.) della fotocellula è aperto (segnalazione visibile sul display della centrale MASTER). Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla 50 00.
br	Sistema antisfondamento attivato, oppure non collegato o collegamento errato (par. 19)

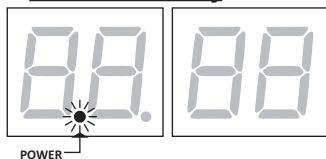
NOTA: Se uno o più contatti sono aperti, la barriera non apre e/o non chiude.

Se c'è più di una sicurezza in allarme, risolto il problema della prima, appare l'allarme della seconda, e così via.

Per interrompere la modalità di test, premere nuovamente il tasto **TEST**.

Dopo 10 s di inattività, il display ritorna alla visualizzazione di stato comandi e sicurezze.

• Modalità Stand By



La modalità si attiva dopo 30 min di inattività. Il LED POWER lampeggia lentamente.

Per riattivare la centralina premere uno dei tasti UP ▲, DOWN ▼, +, -.



11 Apprendimento della corsa

i Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

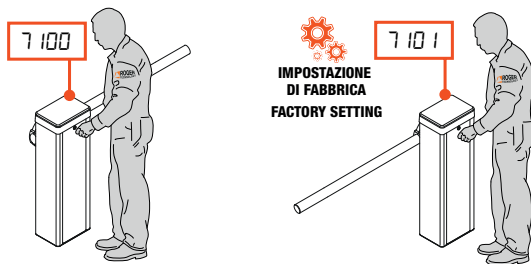
11.1 Prima di procedere:

IMPORTANTE: Selezionare la lunghezza dell'asta installata con il parametro $R1$.

! Fare la massima attenzione nella selezione del parametro. Una errata impostazione può causare gravi danni.

SELEZIONE	MODELLO	Asta
$R100$	 AG/001PE KB/001PE BI/001PE	BA/68/3 fino a 3 m
$R101$	 AG/001PC KB/001PC BI/001PC	BA/60/3 fino a 3 m

1. Selezionare la posizione della barriera rispetto al varco con il parametro $\gamma1$. Di fabbrica il parametro è impostato con corpo barriera installata a destra ($\gamma101$) con varco di apertura e chiusura asta a sinistra, vista lato sportello di ispezione.



! Nel caso di cambio posizione di installazione da destra a sinistra, è necessario cambiare anche la posizione di installazione della/e molla/e.



Per la corretta installazione fare riferimento al manuale di installazione della barriera.



IMPORTANTE! Ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO)

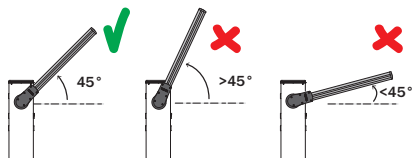
2. Verificare di non aver abilitato la funzione a uomo presente ($R100$).



3. Verificare il bilanciamento della molla e la regolazione delle battute meccaniche.



Fare riferimento al manuale di installazione della barriera.

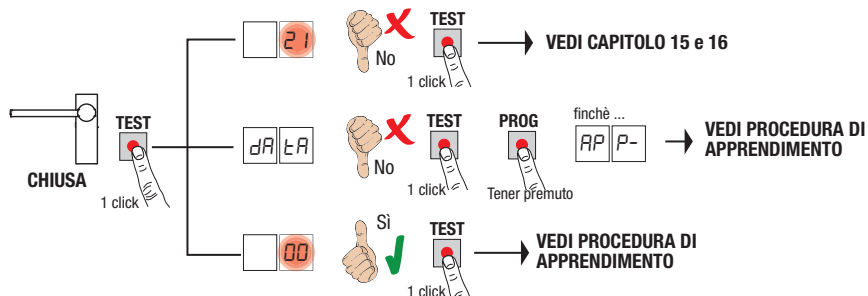


i **IMPORTANTE! Ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO)**

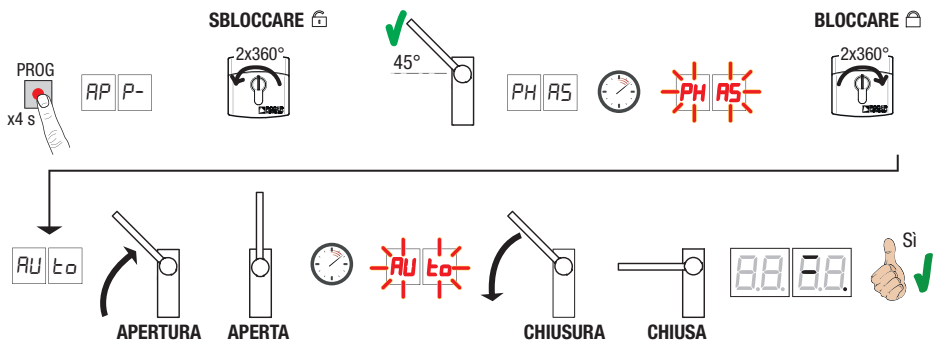
4. Se non è installato il sistema di attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il parametro **19** deve essere impostato a **00**.

5. Portare l'asta della barriera in posizione di completa CHIUSURA.

6. Premere il tasto **TEST** (vedi modalità **TEST** al paragrafo 9) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitarle dal relativo parametro (**50**, **51**, e **73**).



PROCEDURA DI APPRENDIMENTO:



- Premere il tasto **PROG** per 4 s, sul display appare **AP P-**.
- Sbloccare la barriera facendo due giri completi della chiave in senso anti orario. Dopo qualche secondo sul display appare **PH RS**. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
- Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia **PH RS**.
- Per ribloccare, fare due giri completi della chiave in senso orario. A questo punto inizia la procedura di apprendimento.
- Sul display appare **AU tA** e la barriera avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
- Raggiunta la battuta meccanica di apertura, la barriera si ferma brevemente. Sul display lampeggia **AU tA**.
- La barriera richiude fino al raggiungimento della battuta meccanica di chiusura.

Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

- **PH**: procedura di taratura fallita.
- **AP PE**: errore di apprendimento.

i **Per ulteriori informazioni vedere capitolo 16 “Segnalazione allarmi e anomalie”.**

12 Indice dei parametri

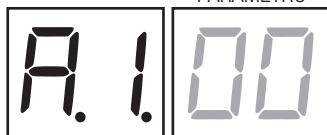
PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
R1	00	Selezione tipo asta	37
R2	00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da barriera completamente aperta)	37
R3	00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	37
R4	00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)	37
R5	00	Prelampeggio	37
R7	00	Abilitazione funzione a uomo presente	38
R8	00	Spia barriera aperta/funzione test fotocellule e "battery saving"	38
10	01	Abilitazione dispositivo di segnalazione B73/EXP per segnalazione barriera completamente aperta/chiusa	38
19	00	Abilitazione del sistema per attacco anta sganciabile "BreakAway" ACS/BA/60	38
20	00	Modalità di funzionamento uscita SC	38
21	30	Regolazione tempo di chiusura automatica	38
22	00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica	39
29	00	Selezione tipo elettroblocco	39
31	04	Regolazione del tempo di rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	39
40	06	Regolazione velocità in apertura	39
41	06	Regolazione velocità in chiusura	39
49	01	Impostazione numero di tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	39
50	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT)	39
51	02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT)	39
52	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT) con barriera chiusa	40
56	00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT)	40
71	01	Selezione della posizione di installazione della barriera rispetto al varco, vista lato interno	40
73	00	Configurazione bordo sensibile COS	40
76	00	Configurazione 1° canale radio (PR1)	40
77	03	Configurazione 2° canale radio (PR2)	40
78	02	Configurazione intermittenza lampeggiante / luci calotta superiore	40
79	00	Selezione modalità di funzionamento luci di segnalazione sull'asta	41
80	00	Configurazione contatto orologio	41
81	00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita	41
82	03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita	41
83	00	Selezione modalità di accesso ai parcheggi	41
84	00	Abilitazione comando di chiusura immediata dopo l'intervento dell'ingresso (FT) nella modalità parcheggio.	42
85	00	Selezione gestione funzionamento a batteria	42
86	00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria	42
87	00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi	42
90	00	Ripristino ai valori standard di fabbrica	42
n0	01	Versione HW	43

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
n1	23	Anno di produzione	43
n2	45	Settimana di produzione	43
n3	67	Numero seriale	43
n4	89		43
n5	01		43
n6	23	Versione FW	43
o7	01	Manovre eseguite	43
o0	23		43
o1	45		43
h0	01	Ore manovra	43
h1	23		43
d0	01	Giorni di accensione	43
d1	23		43
P1	00	Password	43
P2	00		43
P3	00		43
P4	00		43
CP	00	Protezione cambio password	43

13 Menù parametri

PARAMETRO

VALORE DEL
PARAMETRO



R1 00	Selezione tipologia dell'asta ATTENZIONE! Una errata impostazione può causare gravi danni. In relazione al tipo di asta selezionata i valori <u>standard</u> dei parametri da prendere a riferimento sono quelli indicati in tabella.				
		PARAMETRO			
		31	40	41	
00	Asta a sezione ellittica BA/68/3 - lunghezza massima 3 m.	VALORI STANDARD	04	06	06
01	Asta a sezione circolare BA/60/3 - lunghezza massima 3 m.		04	08	08
R2 00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da barriera completamente aperta). NOTA: il parametro non è visibile se $R3 = 01, 02, 03$.				
00	Disabilitata.				
01-15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento delle fotocellule. Scaduto il numero di tentativi impostato, la barriera rimane aperta.				
99	La barriera prova a chiudere illimitatamente.				
R3 00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)				
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, la barriera NON chiude.				
01	Abilitata. Se la barriera NON è completamente aperta, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude, dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro R5).				
R4 00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)				
00	Apre-stop-chiude-stop-apre-stop-chiude...				
01	Condominiale: la barriera apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se, da asta completamente aperta, viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette all'asta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (R2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura R2 01.				
02	Condominiale: la barriera apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette all'asta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (R2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura R2 01.				
03	Apre-chiude-apre-chiude.				
04	Apre-chiude-stop-apre.				
R5 00	Prelampegio				
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.				
01-10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.				
99	5 s di prelampeggio prima della manovra in chiusura.				

A7 00	Abilitazione funzione a uomo presente. NOTA: il parametro non è visibile se $B3 = 01, 02, 03$.
00	Disabilitato.
01	Abilitato. La barriera funziona tenendo premuti i comandi apre (AP) o chiude (CH). Al rilascio del comando l'asta si ferma.
A8 00	Spia barriera aperta / Funzione test fotocellule e "battery saving" NOTA: Il parametro non è visibile se parametro 20 diverso da 00 .
00	La spia è spenta con barriera chiusa. Accesa fissa durante le manovre e quando la barriera è aperta.
01	La spia lampeggia lentamente durante la manovra di apertura. Si accende fissa quando la barriera è completamente aperta. Lampeggia velocemente durante la manovra di chiusura. Se la barriera è ferma in posizione intermedia, la spia si spegne due volte ogni 15 s.
02	Impostare a 02 se l'uscita SC viene utilizzata come test fotocellule. Vedi fig. 5.
03	Impostare a 03 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving". Vedi fig. 6. Quando la barriera è completamente aperta o completamente chiusa, la centralina disattiva gli accessori collegati al morsetto SC per ridurre il consumo di batteria. NOTA: il parametro non è visibile se $B3 = 01, 02, 03$.
04	Impostare a 04 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving" e test fotocellule. Vedi fig. 6. NOTA: il parametro non è visibile se $B3 = 01, 02, 03$.
10 01	Abilitazione dispositivo di segnalazione B73/EXP per segnalazione barriera completamente aperta/chiusa (contatto puro N.C.)
00	Disabilitato.
01	Abilitato. Con asta completamente aperta, si apre il contatto TO (N.C.) e si accende il LED verde sulla scheda B73/EXP . Con asta completamente chiusa si apre il contatto TC (N.C.) e si accende il LED rosso sulla scheda B73/EXP .
19 00	Abilitazione sistema antisfondamento "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Collegare il sensore del sistema antisfondamento ad uno degli ingressi di comando sulla centrale. Quando interviene il sistema antisfondamento, il segnale passa da N.C. a N.O.
00	NON collegato, gli ingressi di comando hanno tutti la funzione standard.
01	Collegato su ingresso AP
02	Collegato su ingresso CH
03	Collegato su ingresso PP
04	Collegato su ingresso PED
05	Collegato su ingresso ORO
20 00	Modalità di funzionamento uscita SC (fig. 9) Collegando un relay all'uscita SC, è possibile avere un contatto puro di segnalazione a sistema di controllo esterno.
00	Funzionamento STANDARD gestito da parametro $A8$
01	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che il sensore del sistema antisfondamento ACS/BA/60 è a riposo. Lampada spia spenta per anomalia: il sensore è in allarme.
02	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che la barriera è alimentata da rete o da batteria carica. Lampada spia spenta per anomalia: la batteria è in esaurimento (livello di tensione impostato da parametro $B5$).
03	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che nessuna delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica. Con lampada spia spenta indica che almeno una delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica.
21 30	Regolazione tempo di chiusura automatica Il conteggio inizia a barriera aperta e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, la barriera chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.

22 00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica. Se abilitata, l'esclusione della richiusura automatica vale solo per il comando selezionato dal parametro. Esempio: se si imposta 220 1 , dopo un comando AP la richiusura automatica è esclusa, mentre dopo i comandi PP e PED la richiusura automatica si attiva. NOTA: Il comando ha funzione di attivazione in sequenza apre-stop-chiude oppure chiude-stop-apre. NOTA: Il parametro non è visibile se par. R0 oppure B3 diverso da 00
00	Disabilitata.
01	Un comando AP (apertura) attiva la manovra di apertura. Con barriera completamente aperta la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando AP (apre) attiva la manovra di chiusura.
02	Un comando PP (passo-passo) attiva la manovra di apertura. Con barriera completamente aperta la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PP (passo-passo) attiva la manovra di chiusura.
03	Un comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di apertura parziale. La richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di chiusura.

29 00	Selezione tipo elettroblocco
00	Disabilitato.
01	Normalmente non alimentato. L'elettroblocco si alimenta all'inizio della manovra di apertura per permettere alla barriera di aprire.
02	Normalmente alimentato. L'elettroblocco si disalimenta all'inizio della manovra di apertura per permettere alla barriera di aprire.

31 04	Regolazione del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento) L'intervento del rilevamento ostacoli durante la manovra di chiusura provoca la riapertura. Durante la manovra di apertura l'intervento del rilevamento ostacoli provoca l'inversione soltanto se l'ostacolo viene rilevato nei primi 60° di manovra. I tentativi di richiusura automatica sono determinati dall'impostazione del parametro 49 .
01-09	01= tempo di intervento minimo (sensibilità massima)... 09= tempo di intervento massimo (sensibilità minima).
10	La barriera rimane ferma sull'ostacolo per un tempo massimo di 5 s prima di invertire.

40 06	Regolazione velocità in apertura NOTA: Le condizioni ambientali e la regolazione delle molle possono alterare i tempi di manovra.
--------------	---

41 06	Regolazione velocità in chiusura NOTA: Le condizioni ambientali e la regolazione delle molle possono alterare i tempi di manovra.
--------------	---

01-10	01= velocità minima (tempo manovra = 3,5 s)... 10= velocità massima (tempo manovra = 1,2 s).
--------------	--

49 01	Impostazione numero tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento)
--------------	--

00	Nessun tentativo di richiusura automatica.
-----------	--

01-03	Da 1 a 3 tentativi di richiusura automatica. La richiusura automatica avviene solo se la barriera è completamente aperta. Si consiglia di impostare un valore minore o uguale al parametro R2 .
--------------	--

50 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT) NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03 .
--------------	--

00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
-----------	---

01	STOP. La barriera si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
-----------	--

02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, la barriera inverte immediatamente.
-----------	---

03	STOP TEMPORANEO. La barriera si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, la barriera continua ad aprire.
-----------	--

04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la barriera si ferma. Liberata la fotocellula la barriera chiude.
-----------	--

51 02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT) NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03 .
--------------	--

00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
-----------	---

01	STOP. La barriera si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
-----------	--

02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, la barriera inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La barriera si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, la barriera continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la barriera si ferma. Liberata la fotocellula la barriera apre.

52 01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT) con barriera chiusa NOTA: il parametro non è visibile se $83 = 01, 02, 03$.
00	Se la fotocellula è oscurata la barriera non può aprire.
01	La barriera si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura della barriera.

56 00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT) NOTA: Il parametro non è visibile se si imposta $88 03$ o $88 04$ e se $83 = 01, 02, 03$.
00	Disabilitata.
01	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule FT attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.

71 01	Selezione della posizione di installazione della barriera rispetto al varco, vista lato interno NOTA: Ad ogni cambio della posizione di installazione e quindi di variazione del parametro 71 , il display visualizza il messaggio di richiesta dati di posizione <i>dRER</i> . Premere il tasto PROG finché sul display appare <i>PPP-</i> e ripetere la procedura di apprendimento.
00	Barriera installata a sinistra, vista lato sportello di ispezione. Con vano passaggio a destra.
01	Barriera installata a destra vista lato sportello di ispezione. Con vano passaggio a sinistra.

73 00	Configurazione bordo sensibile COS
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). La barriera inverte solo in chiusura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. La barriera inverte solo in chiusura.

76 00	Configurazione 1° canale radio (PR1)
77 03	Configurazione 2° canale radio (PR2)
00	PASSO PASSO.
01	APERTURA PARZIALE.
02	APERTURA.
03	CHIUSURA.
04	STOP.
07	PASSO PASSO con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
08	APERTURA PARZIALE con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
09	APERTURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
10	CHIUSURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Per evitare che la pressione involontaria di un tasto del radiocomando attivi erroneamente la barriera, viene richiesta una conferma di sicurezza per abilitare il comando. Esempio: parametri $76 07$ e $77 01$ impostati:

- Premendo il tasto CHA del comando radio si seleziona la funzione passo passo, che deve essere confermata entro 2 s dalla pressione del tasto CHB del comando radio. Premendo il tasto CHB si attiva l'apertura parziale.

78 02	Configurazione intermittenza lampeggiante / luci calotta superiore
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta. Quando l'asta si trova in prossimità delle battute meccaniche si riduce la frequenza del lampeggio.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura. Quando l'asta si trova in prossimità delle battute meccaniche si riduce la frequenza del lampeggio.

79 00	Selezione modalità di funzionamento luci di segnalazione sull'asta NOTA: nel funzionamento a batteria, per ridurre il consumo, la centrale imposta automaticamente al valore 04.
00	Disabilitata. Luci sempre spente.
01	Luci sempre accese.
02	Luci accese con asta ferma, lampeggianti con asta in movimento.
03	Luci con breve intermittenza con asta ferma, lampeggianti con asta in movimento.
04	Luci con breve intermittenza con asta chiusa, lampeggianti con asta in movimento, spente con asta aperta.

80 00	Configurazione contatto orologio. Quando si attiva la funzione orologio la barriera apre e rimane aperta. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) la barriera chiude.
00	Quando si attiva la funzione orologio, la barriera apre e rimane aperta. Qualsiasi comando dato viene ignorato.
01	Quando si attiva la funzione orologio, la barriera apre e rimane aperta. Qualsiasi comando dato viene accettato. Quando la barriera torna ad essere completamente aperta si riattiva la funzione orologio.

81 00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita L'abilitazione di questo parametro garantisce che la barriera non rimanga aperta a causa di comandi erranei o per forti raffiche di vento. La funzione NON si abilita se: <ul style="list-style-type: none"> • la barriera riceve un comando di STOP. • interviene il bordo sensibile. • sono terminati i tentativi di richiusura impostati dal parametro R2.
00	Disabilitata. Il parametro B2 non è visibile.
01	Abilitata. Dopo un tempo impostato dal parametro B2, la centralina attiva un prelampeggio di 5 s, indipendentemente dal parametro R5, e poi chiude la barriera.
02	Abilitata. Se la barriera si ferma a seguito di un comando passo-passo, dopo un tempo impostato dal parametro B2, la centralina attiva un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal parametro R5) e la barriera chiude. Se durante la manovra di chiusura, la barriera si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2, la barriera chiude. Se durante la manovra di apertura, la barriera si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2, la barriera apre.

82 03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita NOTA: il parametro non è visibile se B1=00.
02-90	Da 2 a 90 s di attesa.
92-99	Da 2 a 9 min di attesa.

83 00	Selezione modalità di accesso ai parcheggi NOTA: Se abilitata dai valori 01, 02 o 03, durante la manovra di chiusura la fotocellula provoca sempre la riapertura, tranne se B4 01. I parametri R2, R7, S0, S1, S2, S5 non sono visibili. i Per ulteriori informazioni vedere capitolo 14 "Esempi di applicazioni in modalità di accesso parcheggi".
00	Disabilitata. Il parametro B4 non è visibile.
01	Modalità bidirezionale. In ingresso e in uscita dal parcheggio la barriera apre con comando AP. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto FT (N.C.) (esempio spira magnetica) la barriera richiude immediatamente. Con parametro 2 != 00, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta. NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando R5 99.
02	Modalità direzionale 1. In ingresso la barriera apre con un comando di apertura AP. Quando il veicolo ha attraversato e liberato i contatti FT (N.C.) e PED (N.O.), la barriera richiude. In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando PED dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto FT (N.C.) la barriera richiude. Con parametro 2 != 00, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta. NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando R5 99.

03	<p>Modalità direzionale 2. In ingresso la barriera apre con un comando di apertura AP, richiude dopo il tempo di chiusura automatica impostato al parametro 2 I. NOTA: Per ottenere la chiusura automatica, si consiglia di impostare il parametro 2 I ad un valore diverso da 00.</p> <p>In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando PED dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto FT (N.C.) la barriera richiude.</p> <p>NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando R5 99.</p>
----	---

84 00	<p>Abilitazione comando di chiusura immediata dopo l'intervento dell'ingresso (FT) NOTA: Il parametro non è visibile se B3 = 00.</p>
00	Disabilitata.
01	Abilitata. Se durante la manovra di chiusura interviene la fotocellula, la barriera si ferma. Al rilascio della fotocellula, la barriera continua a chiudere.

8500	<p>Selezione gestione funzionamento a batteria Impostando un valore diverso da 00 si abilita un controllo sul livello di tensione della batteria. È possibile selezionare il tipo di funzionalità desiderata al parametro B5 e abilitare una segnalazione mediante l'uscita SC al parametro 20.</p>
00	La centrale accetta sempre i comandi fino ad esaurimento completo della carica della batteria.
01	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia minima (22Vdc per batteria 2x12Vdc)
02	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia intermedia (23Vdc per batteria 2x12Vdc)
03	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia massima (24Vdc per batteria 2x12Vdc)

8600	<p>Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria. NOTA: il parametro è visibile solo se par. B5 diverso da 00</p>
00	Nessuna limitazione ai comandi, quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata. È possibile attivare una segnalazione mediante uscita SC (se parametri B5 e 20 opportunamente impostati).
01	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 , la centrale accetta solo comandi di apertura e non richiude mai.
02	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 , la centrale, dopo un prelampeggio di 5 s, apre automaticamente l'asta della barriera e accetta solo un comando di chiusura.
03	Accetta solo comandi di chiusura, anche se ingresso ORO attivo e se parametro B0 0 I .

8700	<p>Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi NOTA: Una NON ADEGUATA impostazione di questo parametro, in assenza di tensione di rete, causa il blocco delle funzioni e sul display appare il messaggio BLED (se impostato 02 o 03 e batteria 2x12Vdc) oppure una segnalazione bMod.</p>
00	Batteria 24Vdc (2x12V). Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria.
01	Batteria 24Vdc (2x12V). Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria
02	Batteria 36Vdc (3x12V). Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria. - NON SELEZIONARE. USO FUTURO -
03	Batteria 36Vdc (3x12V). Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria. - NON SELEZIONARE. USO FUTURO -

90 00	<p>Ripristino ai valori standard di fabbrica NOTA. Questa procedura è possibile solo se NON è impostata una password a protezione dei dati.</p>
	<p>Attenzione! Il ripristino cancella ogni selezione fatta in precedenza tranne il parametro R I; verificare che tutti i parametri siano adeguati all'installazione. E' possibile ripristinare i valori standard di fabbrica anche intervenendo sui tasti + (PIU) e/o - (MENO), come indicato di seguito:</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Togliere alimentazione. • Premere i tasti + (PIU) e - (MENO) e mantenendoli premuti dare alimentazione. • Dopo 4 s il display lampeggia rE5-. • I valori standard di fabbrica sono stati ripristinati.

<p>Numero identificativo Il numero identificativo è composto dai valori dei parametri da n0 a n5. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.</p>
--

n001	Versione HW	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
n123	Anno di produzione	
n245	Settimana di produzione	
n367	Numero seriale	
n489		
n501		
n623		

Visualizzazione contatore manovre	
Il numero è composto dai valori dei parametri da a7 a a1 moltiplicato per 100. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
a7 01	Manovre eseguite Esempio: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manovre
a0 23	
a1 45	

Visualizzazione contatore ore manovra	
Il numero è composto dai valori dei parametri da h0 a h1. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
h0 01	Ore manovra Esempio: 01 23 = 123 ore
h1 23	

Visualizzazione contatore giorni di accensione della centralina	
Il numero è composto dai valori dei parametri da d0 a d1. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
d0 01	Giorni di accensione Esempio: 01 23 = 123 giorni
d1 23	

Password	
L'impostazione della password impedisce l'accesso alle regolazioni a personale non autorizzato. Con password attiva (CP=01) è possibile visualizzare i parametri, ma NON è possibile modificarne i valori. La password è univoca, cioè una sola password può gestire l'automazione. ATTENZIONE: Se si smarrisce la password contattare il Servizio Assistenza.	
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	<p>Procedura di attivazione password:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inserire i valori desiderati nei parametri P1, P2, P3 e P4. • Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. • Premere per 4 s i tasti + e -. • Quando il display lampeggia, la password è stata memorizzata. • Spegner e riaccendere la centralina. Verificare l'attivazione della password (CP=01). <p>Procedura sblocco temporaneo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inserire la password. • Verificare che CP=00. <p>Procedura di cancellazione password:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inserire la password (CP=00). • Memorizzare i valori di P1, P2, P3, P4 = 00 • Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. • Premere per 4 s i tasti + e -. • Quando il display lampeggia, la password è stata cancellata (i valori P1 00, P2 00, P3 00 e P4 00 corrispondono a "password assente"). • Spegner e riaccendere la centralina (CP=00).

CP 00	Protezione cambio password
00	Protezione disattivata.
01	Protezione attivata.

14 Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi

La centrale di comando **CTRL/P** gestisce il funzionamento in modalità accesso parcheggio.

La funzione è abilitata dal parametro **B3** e si devono utilizzare **ESCLUSIVAMENTE** gli ingressi di comando **AP** e/o **PED** a morsetteria. Per tale motivo non è possibile collegare il sistema **ACS/BA/60** a tali morsetti.

NOTA: in queste tre modalità di funzionamento, non è possibile disabilitare l'ingresso **FT**. Se il contatto (N.C.) viene aperto durante la manovra chiusura, la barriera riapre e rimane aperta fino alla richiusura del contatto.

Il tempo di chiusura automatica è abilitato se il parametro **Z1** è impostato diverso da **00**. Impostare un tempo di chiusura automatica che permetta al veicolo di completare l'attraversamento.

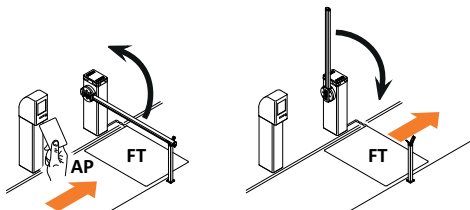
• Modalità bidirezionale con richiusura immediata (B3 01)

In ingresso e in uscita dal parcheggio la barriera apre con comando **AP** (da morsetteria).

Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) (esempio spira magnetica) la barriera richiude immediatamente. Con parametro **Z1=00**, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta.

Se parametro **Z1** ha un valore diverso da **00**, la barriera richiude dopo il tempo di richiusura automatica impostato

NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando **R5 99**.



• Modalità direzionale 1 (B3 02)

In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP** (da morsetteria). Quando il veicolo ha attraversato e liberato i contatti **FT** (N.C.) e **PED** (N.O.), la barriera richiude.

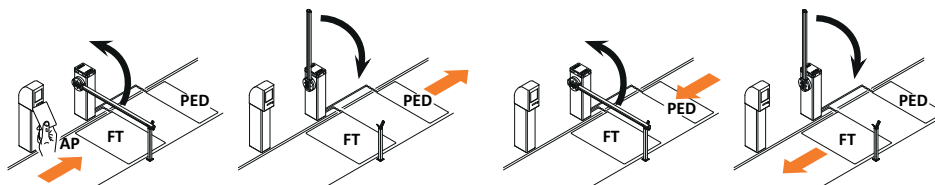
In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica.

Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude.

Con parametro **Z1=00**, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta.

Se parametro **Z1** ha un valore diverso da **00**, la barriera richiude dopo il tempo di richiusura automatica impostato

NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando **R5 99**.



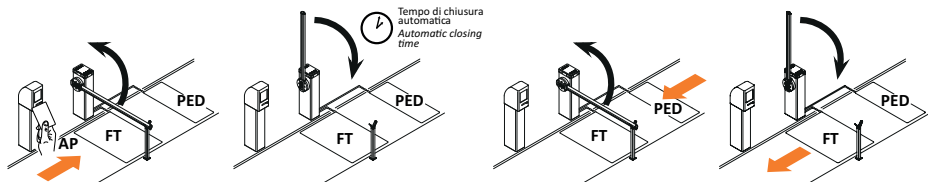
• Modalità direzionale 2 (B3 03)

In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP** (da morsetteria), richiude dopo il tempo di chiusura automatica impostato al parametro **Z1**.

NOTA: per ottenere la chiusura automatica, impostare il parametro **Z1** ad un valore diverso da **00**.

In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude.

NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando **R5 99**.



15 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)

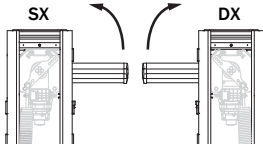
In assenza di comandi volontari attivati , premere il tasto **TEST** e verificare quanto segue:

DISPLAY	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO DA SOFTWARE	INTERVENTO TRADIZIONALE
00 br	Sistema supporto asta sganciabile attivato, oppure non collegato o collegamento errato.	Verificare le impostazioni del parametro 19.	Verificare il corretto collegamento del sistema alla centrale
88 21	Contatto STOP di sicurezza aperto.	-	Verificare il pulsante/contatto di STOP. Installare un pulsante di STOP (N.C.) oppure ponticellare il contatto ST con il contatto COM .
	Dispositivo di sblocco aperto.	-	Chiudere con la chiave effettuando due giri completi in senso orario. Verificare il collegamento al microinterruttore di sblocco.
	Sportello di ispezione barriera aperto.	-	Chiudere lo sportello di ispezione barriera. Verificare il collegamento al microinterruttore.
88 23	Bordo sensibile COS non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 73 00.	Se non utilizzato, ponticellare il contatto COS con il contatto COM .
88 24	Fotocellula FT non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 50 00 e 51 00	Se non utilizzato, ponticellare il contatto FT con il contatto COM . Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
PP 00	In assenza di comando volontario il contatto potrebbe essere difettoso o il collegamento ad un pulsante potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti PP - COM e i collegamenti al pulsante.
CH 00		-	Verificare i contatti CH - COM ed i collegamenti al pulsante.
AP 00		-	Verificare i contatti AP - COM e i collegamenti al pulsante.
PE 00		-	Verificare i contatti PED - COM e i collegamenti al pulsante.
Or 00	In assenza di comando volontario il contatto potrebbe essere difettoso o il collegamento al timer potrebbe essere errato	-	Verificare i contatti ORO - COM . Il contatto non deve essere ponticellato se non usato.

NOTA: Premere il tasto TEST per uscire dalla modalità TEST.

Si consiglia di procedere alla risoluzione delle segnalazioni dello stato delle sicurezze e degli ingressi sempre in modalità "intervento da software".

16 Segnalazione allarmi e anomalie

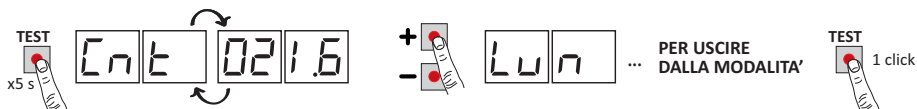
PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La barriera non apre o non chiude.	LED POWER spento	Manca alimentazione.	Verificare il cavo di alimentazione.
	LED POWER spento	Fusibili bruciati.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire i fusibili solamente in assenza di tensione di rete.
	FUSE	Fusibile F1 bruciato o danneggiato. Se la centrale è in modalità batteria la segnalazione non è visibile.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete.
	OF St	Anomalia nella tensione di alimentazione di ingresso. Inizializzazione della centrale fallita.	Togliere alimentazione, attendere 10 s e ridare alimentazione. Se il problema persiste si consiglia di sostituire la centralina di comando.
	Pr Ot	Rilevata sovracorrente nell'inverter.	Premere due volte il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione.
	SEC0	Errato collegamento a SEC1-SEC2 del trasformatore.	Scambiare la connessione tra SEC1 e SEC2.
	dAtA	Errore acquisizione dati corsa.	Verificare il corretto bilanciamento della molla con barriera sbloccata. Premere TEST e verificare eventuali sicurezze in allarme. Ripetere la procedura di apprendimento.
		Procedura di taratura fallita.	Rispettare i tempi di taratura richiesti in fase di procedura di apprendimento. Prima di richiudere lo sportellino di sblocco assicurarsi che sul display lampeggi PHAS . Ripetere la procedura di apprendimento.
		Messaggio di modifica selezione di posizione dell'automazione con il parametro 7 I.	 <p>Di fabbrica le barriere sono fornite con apertura a destra 7 I D I (posizione della barriera rispetto al varco guardando lo sportello di ispezione). Se la posizione viene modificata, appare messaggio dAtA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Portare l'asta a 45°. • Spostare la posizione della molla in base al senso di apertura scelto. • Togliere alimentazione di rete oppure il fusibile del primario e attendere 5 s. • Ridare alimentazione oppure re-inserire il fusibile. • Premere PROG finché scompare il messaggio dAtA e appare sul display APP-. <p>Ripetere la procedura di apprendimento.</p>
	Not	Motore non collegato.	Verificare il cavo motore.
	brER	Sistema BreakAway in allarme.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'impostazione di par. 19. • Verificare il corretto collegamento del sistema ACS/BA/60 alla centrale. • Riaggianciare l'asta. • Valutare la sostituzione dell'asta se danneggiata.
	esempio: 21EE 33EE	Errore nei parametri di configurazione.	Impostare correttamente il valore di configurazione e salvarlo.
	StoP lampeggiante	Dispositivo di sblocco aperto.	Chiudere con la chiave effettuando due giri completi in senso orario.
		Sportello di ispezione barriera aperto (se installato il microinterruttore di arresto di sicurezza).	Chiudere lo sportello di ispezione correttamente e verificare il collegamento del micro interruttore.
Connettori LOCKS non correttamente collegati.		Verificare i collegamenti ai connettori. Ponticellare uno dei due connettori LOCKS .	
Pulsante/contatto di STOP attivo da più di 5 s.		Verificare i collegamenti al pulsante di STOP .	
EnE 1	Encoder 1 non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.	

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La barriera non apre o non chiude.	<i>EnE2</i>	Encoder 2 non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	<i>EnE3</i>	Malfunzionamento grave dell'encoder 1.	Premere il tasto TEST , se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	<i>EnE4</i>	Malfunzionamento grave dell'encoder 2.	Premere il tasto TEST , se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Malfunzionamento dell'encoder 1.	Premere il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	<i>EnE6</i>	Malfunzionamento dell'encoder 2.	Premere il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	<i>EnE7</i>	Errore di calcolo dell'encoder 1.	Ripetere la procedura di apprendimento.
	<i>EnE8</i>	Errore di calcolo dell'encoder 2.	Ripetere la procedura di apprendimento.
<i>tENP</i>	Protezione termica dell'inverter attivata.	Il funzionamento si ripristina automaticamente entro 2 min.	
<i>btLO</i> (btLO)	Batterie scariche.	Attendere il ripristino della tensione di rete.	
La procedura di apprendimento non si conclude.	<i>no PH</i>	Taratura del motore fallita.	Ripetere la procedura di apprendimento. Se il problema persiste verificare il cavo di connessione dell'encoder 1 al motore. Verificare la fluidità di rotazione del motore. In caso di problemi contattare l'assistenza tecnica.
	<i>AP PE</i>	E' stato erroneamente premuto il tasto TEST .	Ripetere la procedura di apprendimento.
		Le sicurezze sono in allarme.	Verificare i collegamenti delle sicurezze.
		Eccessivo calo di tensione.	Ripetere la procedura di apprendimento; verificare la tensione di rete.
La barriera non esegue la manovra desiderata.	-	Impostazione errata del parametro τ I.	Selezionare la corretta posizione di installazione con il parametro τ I. Ripetere la procedura di apprendimento.
La barriera apre/chiude per un breve tratto poi si ferma.		Impostazione errata del parametro R I.	Verificare la tipologia dell'asta e impostare correttamente il parametro R I.
		Velocità impostate erroneamente.	Adegua i valori dei parametri ω , ν I al tipo di installazione.
		Errata regolazione della molla.	Verificare istruzione barriera per il bilanciamento delle molle.
	<i>bηod</i>	Gestione del funzionamento batteria (par. $B5$ diverso da 00) non rilevato.	Modificare il valore del parametro $B7$.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	-	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche o muri in cemento armato.	Installare l'antenna.
	-	Batterie scariche.	Sostituire le batterie dei radiocomandi.
Il lampeggiante non funziona.	-	Lampadina / LED bruciati oppure fili lampeggiante staccati.	Verificare il circuito a LED e/o i fili.
La spia barriera aperta non funziona.	-	Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Verificare la lampadina e/o i fili.

NOTA: Premendo il tasto **TEST**, si cancella momentaneamente la segnalazione di allarme.

Al ricevimento di un comando, se il problema non è stato risolto, sul display riappare la segnalazione di allarme.

17 Diagnostica - Modalità INFO



La Modalità INFO permette di visualizzare alcuni valori misurati dalla centrale **CTRL/P**.

Dalla modalità "Visualizzazione comandi e sicurezze" e con motore fermo, premere per 5 s il tasto **TEST**.

La centrale visualizza in sequenza i seguenti valori:

Parametro	Funzione
<i>c 1.30</i>	Visualizza solamente per 3 s la versione firmware della centrale.
<i>t 1.2</i>	Visualizza la durata della manovra (apertura o chiusura) in secondi (esempio: <i>00 1.2</i> = 1.2 s).
<i>c n t</i>	Visualizza la posizione in cui si trova la sbarra (dati ENCODER) al momento della verifica, espressa in giri. (esempio: <i>02 1.5</i> = barriera installata a destra; <i>- 2 1.5</i> = barriera installata a sinistra).
<i>L u n</i>	Visualizza la lunghezza totale della corsa programmata, espressa in giri (esempio: <i>037.8</i> = 37,8 giri motore).
<i>r P n</i>	Visualizza la velocità del motore espressa in giri al minuto (RPM).
<i>A n P</i>	Visualizza la corrente assorbita dal motore, espressa in Ampère (esempio: <i>0 16.5</i> = 16.5 A). Se il motore è fermo la corrente assorbita è uguale a 0.
<i>b u S</i>	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete = 230 Vac (nominale), bUS=37.6 tensione di rete = 207 Vac (-10%), bUS=33.6 tensione di rete = 253 Vac (+10%), bUS=41.6
<i>t i n</i>	Indica il tempo che impiega il motore a rilevare un ostacolo come da impostazioni del parametro <i>3 I</i> , espresso in secondi. Esempio <i>1.000</i> = 1 s / <i>0. 120</i> = 0.12 s (120 ms). Assicurarsi che il tempo di intervento sia superiore a 0,3 s.
<i>0 C</i>	Indica lo stato dell'automazione (Aperta/Chiusa). <i>0 C 0 P</i> automazione in fase di apertura (motore attivo). <i>0 P 0 C</i> automazione in fase di chiusura (motore attivo). <i>0 P - 0</i> automazione completamente aperta (motore fermo). <i>0 P - C</i> automazione completamente chiusa (motore fermo).
<i>0 t</i>	Indica l'attivazione del rilevamento ostacolo. <i>0 t - 1</i> rilevamento ostacolo attivato.
<i>U F</i>	<i>U F U -</i> rilevata una tensione di rete troppo bassa oppure un sovraccarico. <i>U F - H</i> rilevata una sovracorrente sul motore.

- Per scorrere i parametri utilizzare i tasti **+** / **-**. Raggiunto l'ultimo parametro si deve tornare indietro.
- Nella Modalità INFO è possibile attivare l'automazione per verificarne in tempo reale il funzionamento.
- Per uscire dalla Modalità INFO premere il tasto **TEST**.

18 Sblocco meccanico

In caso di guasto o in mancanza di tensione, è possibile sbloccare la barriera e movimentarla a mano.



Per ulteriori informazioni consultare l'operazione di blocco/sblocco sul manuale d'uso dell'automazione BI/001PC, BI/001PE.

Se si sblocca la barriera con la centralina alimentata, sul display appare **SEOP** lampeggiante finché la barriera viene ribloccata.

La movimentazione manuale dell'asta è segnalata dal lampeggiante e dalle luci di segnalazione (se installate).

Quando si ripristina il sistema di sblocco la barriera riprende a funzionare normalmente.

19 Collaudo

Il collaudo deve essere effettuato da personale tecnico qualificato.

L'installatore è tenuto ad eseguire la misurazione delle forze di impatto e a selezionare sulla centrale di comando i valori della velocità e della coppia che permettano alla porta, cancello o barriera motorizzati di rientrare nei limiti stabiliti dalle norme EN 12453 e EN 12445.

Accertarsi che siano rispettate le indicazioni del Capitolo 1 "AVVERTENZE GENERALI".

- Dare alimentazione.
- Eseguire l'apprendimento della corsa.
- Impostare la velocità in apertura ed in chiusura. Verificare che i valori siano adeguati e conformi al tipo di installazione. L'asta deve accostarsi al fermo battuta meccanico a bassa velocità, appoggiandosi e premendo leggermente per bloccarne il movimento. La forza di spinta sulla battuta è regolata dal parametro $\exists I$.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi collegati.
- Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sblocco. Sul display deve apparire **SEOP** lampeggiante.
- Verificare il rispetto delle forze di impatto ai sensi delle normative EN 12453 e EN 12445.
- Verificare il corretto intervento delle sicurezze.
- Nel caso sia installato, verificare il corretto funzionamento del sistema di attacco anta sganciabile BreakAway **ACS/BA/60**.
- Nel caso sia installato il kit batterie, togliere alimentazione di rete e verificarne il funzionamento.
- Togliere alimentazione di rete e batterie (se presenti) e ridarla. Verificare, con barriera ferma in posizione intermedia che la manovra sia eseguita correttamente.
- Verificare la regolazione delle battute meccaniche. Ogni modifica di questa regolazione richiede la ripetizione della procedura di apprendimento.

20 Messa in funzione

L'installatore è tenuto a redigere e conservare per almeno 10 anni il fascicolo tecnico dell'impianto, che dovrà contenere lo schema elettrico, il disegno e foto dell'impianto, l'analisi dei rischi e le soluzioni adottate, la dichiarazione di conformità del fabbricante di tutti i dispositivi collegati, il manuale di istruzioni di ogni dispositivo e/o accessorio e il piano di manutenzione dell'impianto.

Fissare sul cancello, porta o barriera motorizzata una targa indicante i dati dell'automazione, il nome del responsabile della messa in servizio, il numero seriale e l'anno di costruzione, nonché il marchio CE.

Fissare una targa e/o etichetta con le indicazioni delle operazioni per sbloccare manualmente l'impianto.

Realizzare e consegnare all'utilizzatore finale la dichiarazione di conformità, le istruzioni e avvertenze d'uso e il piano di manutenzione.

Accertarsi che l'utilizzatore finale abbia compreso il corretto funzionamento dell'impianto, automatico, manuale e di emergenza.

Informare l'utilizzatore finale circa i pericoli e rischi eventualmente presenti.

21 Manutenzione

Effettuare una manutenzione programmata ogni 6 mesi.

Verificare lo stato di pulizia ed il funzionamento.

Nel caso ci sia presenza di sporco, umidità, insetti o altro, togliere l'alimentazione e pulire la scheda ed il contenitore.

Eseguire nuovamente la procedura di collaudo.

Nel caso si noti dell'ossidazione sul circuito stampato valutare la sostituzione.

Verificare l'efficienza delle batterie.

22 Smaltimento



Il prodotto deve essere disinstallato sempre da personale tecnico qualificato utilizzando le procedure idonee alla corretta rimozione del prodotto.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti attraverso sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto.

E' vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici.

Eseguire la "raccolta separata" per lo smaltimento secondo i metodi previsti dai regolamenti locali; oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

Attenzione! Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente e sulla salute umana.

23 Informazioni aggiuntive e contatti

Tutti i diritti relativi alla presente pubblicazione sono di proprietà esclusiva di ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ROGER TECHNOLOGY.

Il presente manuale d'istruzioni e le avvertenze d'uso per l'installatore sono forniti in formato cartaceo ed inseriti all'interno della relativa scatola prodotto.

Il formato digitale (PDF) e tutti gli eventuali aggiornamenti futuri, sono disponibili nell'area riservata del nostro sito internet www.rogertechnology.com/B2B nella sezione Self Service.

SERVIZIO CLIENTI ROGER TECHNOLOGY:

attivo: dal lunedì al venerdì
dalle 8:00 alle 12:00 - dalle 13:30 alle 17:30
Telefono: +39 041 5937023
E-mail: service@rogertechnology.it
Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/it/people/service_rogertechnology)


1 General safety precautions



WARNING: IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS THESE INSTRUCTIONS MUST BE FOLLOWED TO GUARANTEE THE SAFETY OF THE PERSONS PRESERVE THESE INSTRUCTIONS

EN

This installation manual is intended for qualified personnel only.

 Failure to observe the information included in this manual may result in personal injury or damage to the equipment.

ROGER TECHNOLOGY cannot be held responsible for any damage or injury due to improper use or any use other than the intended usage indicated in this manual.

The installation, electrical connections and adjustments must be performed by qualified personnel, in accordance with best practices and in compliance with applicable regulations.

Read the instructions carefully before installing the product.

Incorrect installation may pose risks.

Before installing the product, make sure it is in perfect condition: In case of doubts, do not use the product and refer exclusively to professionally qualified personnel.

Do not install the product in explosive environment and atmosphere: inflammable gas or vapours constitute serious danger for safety.

Before installing the motor, make all structural modifications related to the safety precautions and to the protection or segregation of areas involving crushing, shearing, dragging risks or any other risks.

WARNING: check that the existing structure fulfils the required resistance and stability specifications.

ROGER TECHNOLOGY is not liable for failure to observe the good practices in the construction of fixtures to be motorised or for deformations that may occur during use.

The safety devices (photocells, sensing edges, emergency stops, etc.) must be installed taking into consideration the following: the regulations and directives in force, the good practices criteria, the installation environment, the operating logic of the system and the forces generated by the motorised door or gate.

The safety devices must protect any areas where there is crushing, shearing, dragging or any other danger in general generated by the motorised door or gate; the installer is advised to check that the moving wings do not have sharp edges or anything that may pose shearing and/or dragging risks.

If it is deemed necessary based on the risk analysis, install sensing edges on the mobile part.

It should be noted that, as provided by the UNI EN 12635 standard, all requirements of the EN 12604 and EN 12453 standards must be fulfilled and, if necessary, also checked.

The European standards EN 12453 and EN 12445 define the minimum safety

requirements for the operation of automatic doors and gates. In particular, these standards require the use of force limiting and safety devices (sensing ground plates, photocell barriers, hold-to-run operation, etc.) intended to detect persons or objects in the operating area and prevent collisions in all circumstances.

The installer is required to measure impact forces and select on the control unit the appropriate speed and torque values to ensure that the door or gate remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY cannot be held responsible for any damage or injury caused by the installation of incompatible components which compromise the safety and correct operation of the device.

If the hold-to-run function is active, the installer will have the obligation to check the maximum stop distance or the alternative use of the rubber deformable edge, the closing speed or the gate and in general all aspects indicated by the applicable regulations. Moreover, please note that if the command means is fixed, it must be located in a position guaranteeing the automation system control and operation and the command type and the use type must comply with the UNI EN 12453 standard, prospectus 1 (with the following restrictions: type A or B command or type 1 or 2 use).

In case of hold-to-run operation, remove any potential persons away from the range of action of the automation system's moving parts; the direct commands must be installed at a minimum height of 1.5 m and must not be accessible to the public; moreover, unless the device is key operated, they must be located with a direct view to the motorised part and far from the moving parts.

Apply the signs indicated by the regulations in force for the identification of the dangerous areas.

Each installed device must have a visible indication of the motorised door or gate identification data, in accordance with the EN 13241-1:2001 standard or subsequent revisions



A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line; put the cut-off switch in OFF position and disconnect any buffer batteries before performing any cleaning or maintenance operations.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker with a 0.03 A threshold and a suitable overcurrent cut-out are installed upstream the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.

When requested, connect the automation to an effective earthing system that complies with current safety standards.

The electronic parts must be handled using anti-static conductive wrist straps with grounding wire.

Only use original spare parts when repairing or replacing products.

The installer must provide the user with complete instruction for using the motorised door, gate or barriers in automatic, manual and emergency modes, and must hand the operating instructions to the user of the installation upon completion.

Keep away from hinges and moving parts.

Keep out of the area of action of the motorised door, gate or barriers while it is

moving.

Never try to stop the motorised door, gate or barriers while it is moving as this may be dangerous.

The motorised door, gate or barriers may be used by children aged 8 and above, by persons with diminished physical, sensory or mental capacity and by persons without the necessary experience and knowledge provided that they are supervised or have received adequate instruction on using the device safely and to ensure that they understand the dangers involved in its operation.

Children must be supervised at all times to ensure that they do not play with the device and that they keep out of the area of action of the motorised door or gate.

Keep remote controls and any other control devices out of the reach of children to prevent the risk of the motorised door or gate being operated unintentionally.

Failure to observe these instructions may lead to danger.

Any repair or technical interventions must be performed by qualified personnel.

The cleaning and maintenance operations must be performed exclusively by qualified personnel.

In the event of a fault or malfunction of the product, turn the main power switch off and have the installation serviced by qualified personnel and refrain from attempting to repair or perform any direct intervention yourself.

The packaging materials (plastic, polystyrene, etc.) should not be discarded in the environment or left within reach of children, as they are a potential source of danger. Dispose of and recycle the packaging items according to the provisions of the laws in force.

These instructions must be kept and must be made available to any other persons authorised to use the installation.

Declaration CE of Conformity

The undersigned Dino Florian, legal representative of **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARES that the **CTRL/P** digital control unit is compliant with the provisions established by Community directives:

- 2014/35/EU LVD Standard
- 2014/30/EU EMC Standard
- 2014/53/EU RED Standard
- 2011/65/CE RoHS Standard











Place: Mogliano V.to
Date: 14/12/2015

Signature



2 Symbols

The symbols and their meaning in the manual or on the product label are indicated below.

	Generic danger. Important safety information. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention.
	Dangerous voltage risk. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention to dangerous voltages.
	Hot surfaces risk. Indicates danger due to hot surfaces or which anyway have high temperatures (risk of burns)
	Useful information Indicates useful information for the installation.
	Refer to the Installation and use instructions. Indicates the obligation to refer to the manual or original document, which must be available for future use and must not be damaged in any way.
	Protective earth connection point.
	Indicates the admissible temperature range.
	Alternating current (AC)
	Direct current (DC)
	Symbol for the product disposal according to the WEEE directive, see chapter 21.

3 Product description

The **CTRL/P** controller is a unit for the sensed control of the ROGER brushless motor powering an electromechanical barrier.

The **CTRL/P** uses two magnetic encoders, with one monitoring the motor and another monitoring the position of the boom, even when it is moved manually.

 **Ensure that the parameter A1 is set correctly. If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly.**



We recommend using only ROGER TECHNOLOGY accessories and control and safety devices. Specifically, we recommend installing **F4ES** or **F4S** series photocells.

 For further information, refer to the installation manual of the automation system BI/001PC, BI/001PE

4 Updates of version c1.30

1. The product name was changed (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Shatter-proof (BreakAway) system management ACS/BA/60 was added (parameter 19)
3. The battery management was improved, according to the legislation in force (Parameters B5 - B6 - B7).
4. The shatter-proof system and/or battery anomaly signalling was added (parameter 20).
5. The opening management enabling with automatic re-closure exclusion was added (parameter 22);
6. The shatter-proof system alarm signalling was added - *b-ERR*.
7. The AP command management was added: persistent activation of the opening command prevents automatic re-closure.
8. The indication of incorrect selection of battery type was added (*b10d*).

5 Technical characteristics of product

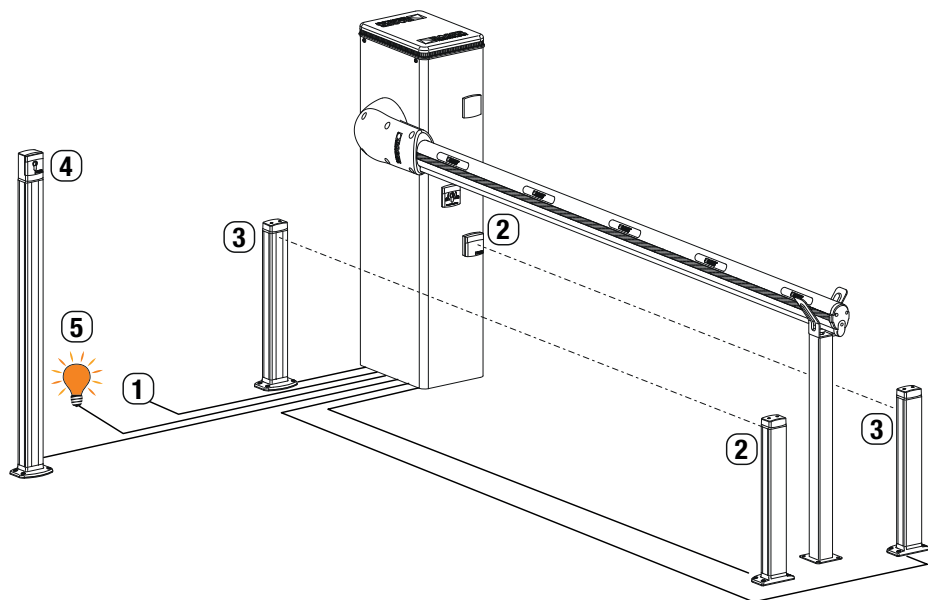
	BI/001PC - BI/001PE
MAINS POWER VOLTAGE	230 Vac ± 10% 50Hz
MAXIMUM MAINS POWER ABSORPTION	500 W
FUSES	F1 = 15A (ATO257) motor power circuit protection F2 = 4A (ATO257) electric lock protection F3 = 3A (ATO257) accessories power supply protection F4 = T2A (5x20 mm)
NUMBER OF CONNECTABLE MOTORS	1
MOTOR POWER SUPPLY	36 V~
MOTOR TYPE	sinusoidal drive brushless (ROGER BRUSHLESS)
MOTOR CONTROL TYPE	"sensored", with field oriented control (FOC)
MAXIMUM MOTOR POWER	450 W
MAXIMUM POWER, EXTERNAL FLASHING LIGHT	5 W 24 V---
MAXIMUM POWER, BARRIER LIGHTS	6 W 24 V---
MAXIMUM POWER, ELECTRIC LOCK	10W 12V--- (impulse activation, 1.5 seconds) 5W 12V--- (normally powered electric lock)
MAXIMUM POWER, INDICATOR LAMP	3 W 24 V---
ACCESSORY OUTPUT POWER	10 W 24 V---
OPERATING TEMPERATURE	 -20°C  +55°C
SOUND PRESSURE DURING USE	<70 dB(A)
DEGREE OF PROTECTION	IP4X
PRODUCT DIMENSIONS	Dimensions in mm. 166x150x48 Weight: 0,254Kg
	B73/EXP
RELAY CONTACT NC	double relay 30 V--- 1A (potential free contact)

6 Description of connections

To access the control unit, remove the barrier head.

Figure 1-2-3 shows connection diagrams.

6.1 Typical installation



		Recommended cable
1	Power supply	H07RN-F 3x1,5 mm ² double insulated cable
2	Photocell - Receiver F4ES/F4S	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Photocell - Transmitter F4ES/F4S	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Keypad R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Keypad H85/TTD - H85/TDS (connecting to control panel to decoder board H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	Barrier open indicator Power supply 24V DC 3W max	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)

i SUGGESTIONS: with existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition.

6.2 Electrical connections

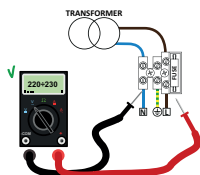
A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line; put the cut-off switch in OFF position and disconnect any buffer batteries before performing any cleaning or maintenance operations.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker with a 0.03 A threshold and a suitable overcurrent cut-out are installed upstream the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.

For power supply, use a H07RN-F 3G1.5 type electric cable and connect it to the terminals L (brown), N (blue), \oplus (yellow/green), located inside the control panel box.

Strip the insulation from the ends of the power cable wires which will be connected to the terminal (see ref. D, fig. 3-4), and secure the cable with the cable retainer.

Measure the voltage on the the primary mains power connection with a tester.



For the Brushless automation system to function correctly, the mains power voltage must be:

- 230Vac $\pm 10\%$ for the CTRL/P control unit.

- 115Vac $\pm 10\%$ for the CTRL/P/115 control unit

If the detected value does not comply with the above specified values or is not stable, the automation system may NOT operate efficiently.


i Connections to the electrical distribution network and to any other low-voltage conductors in the external section to the electrical panel must be on an independent path and separate from the connections to the command and safety devices (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Make sure that the mains power conductors and the accessory wires (24 V) are separated.

The cables must be double insulated, strip them near the relevant connection terminals and lock them with clamps [B] (not supplied).

	DESCRIPTION
	Connection to mains power, 230 V AC $\pm 10\%$. Fuse 5x20 T2A.
	Secondary transformer input for 26 V AC motor power (SEC1) and for 19 V power to logical control and peripheral devices (SEC2). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
	Connection to ROGER brushless motor. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY. Warning! If the motor wires become disconnected from the terminal board, after reconnecting correctly, the travel must be acquired again as described in chapter 11.
	Connection to AG/BAT/KIT or BI/BAT/KIT battery kit (see fig. 18-19) i See instructions for B71/BCHP or BI/BCHP for further information.








7 Commands and Accessories












 If not installed, safety devices with NC contacts must be jumpered at the **COM** terminals, or disabled by modifying the parameters **50**, **51** and **73**.

KEY:

N.A. (Normally Open) .

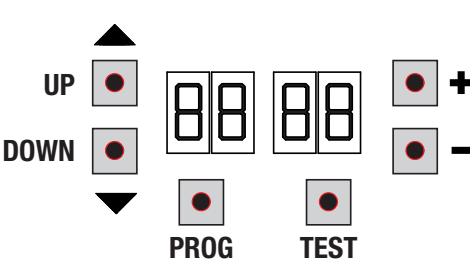
N.C. (Normally Closed).

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC)  10(COM)	Barrier open/closed indicator lamp, 24 Vdc 3 W. The function of the indicator lamp is determined by parameter AB .
11(+SC) 13(COM)	Photocell test function and/r battery saving mode connection. The power feed for the photocell transmitters (TX) may be connected to terminal 11(SC) . Set the parameter AB 02 to enable the test function. Each time a command is received, the controller unit switches the photocells off and on to check that the contact changes state correctly. Power feeds for all external devices (excluding the external radio receiver) may be connected to reduce battery consumption (if batteries are used). Set AB 03 or AB 04 . WARNING! If contact 11(SC) is used for the photocell test function or battery saving function, a barrier open indicator lamp cannot be connected.
11(+SC) 13(COM)	Indicator lamp connection for signalling the ACS/BA/60 detachable boom system sensor anomaly or for signalling battery supply anomaly (battery exhausted). (Fig. 9) The voltage level of the battery can be set via parameter B5 . By connecting a RELAY to the SC output, an error alert signal contact can be achieved at an external control system (fig. 9).
12(+LUCI)  13(COM)	Input for connecting AG/ALED-ALED series signal lights on boom (optional). 24 Vdc 6 W max.
14(+24V) 13(COM)	Power feed for external devices, max. 10W. See technical specifications.
15(+ES)  17(COM)	Input for connecting electric block. 10W 12V $\overline{\overline{}}$ (impulse activation, 1.5 seconds) 5W 12V $\overline{\overline{}}$ (normally powered electric lock)
16(+LAM)  17(COM)	Connection for flashing light (24 V DC - max. 5 W). The settings for the pre-manoeuve flashing warning signal may be selected with parameter A5 , while the flashing mode is set with parameter 7B .
21(ST)  22(COM)	STOP command input (NC). The opening of the safety contact causes the current operation to stop. N.B.: the controller is supplied with this contact already jumpered by ROGER TECHNOLOGY.
23(COS)  22(COM)	Input (NC or 8.2 kOhm) for connecting sensing edge COS . Movement is reversed (open) if the sensing edge is activated during closure. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 23(COS)-22(COM) or set parameter 73 00 .
24(FT)  13(COM)	Input (NC) for connecting photocell FT (fig. 4-5-6). The photocells are configured by default with the following settings: – 50 00 . Photocell triggers only during barrier closure. Photocell is ignored during barrier opening manoeuvre. – 51 02 . Movement is reversed if the photocell is triggered during barrier closure. – 52 01 . The barrier opens when an open command is received if the photocell FT is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 24(FT) - 13(COM) or set the parameters 50 00 and 51 00 . WARNING! Use G90/F4ES or T90/F4S photocells. In the case of installations with parking mode, the input FT is used to receive a closing command from a magnetic loop (NC) (see chapter 14).

CONTACT	DESCRIPTION
27  26(ANT)	Antenna connector for slot-in radio receiver board. Use RG58 if an external antenna is used - maximum recommended length: 10 m. N.B.: do not make joints in cable.
29(PED)  28(COM)	Partial open command input (NO). The barrier always opens completely when the contact is closed. In the case of installations with "Directional" parking mode (parameter B3 D2 or B3 D3), the input PED may be used to receive a closing command from a magnetic loop (NC) (see chapter 13).
29(PED)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 8) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 D4 . WARNING! Make sure parameter B3 is set to D0 (parking mode disabled)
30(PP)  28(COM)	Step mode command input (NO). The function of this command is determined by parameter F4 .
30(PP)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 8) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 D3 .
31(CH)  28(COM)	Close command input (NO).
31(CH)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 8) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 D2 .
32(AP)  28(COM)	Open command input (NO). WARNING! persistent activation of the opening command prevents automatic reclosure; the automatic reclosure time count is resumed when the opening command is released.
32(AP)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 8) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 D1 . WARNING! Make sure parameter B3 is set to D0 (parking mode disabled)
33(ORO)  34(COM)	Clock timer contact input (N.O.). When the clock function is active, the barrier opens and remains open. When the programmed time has elapsed, the barrier closes.
33(ORO)  34(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 8) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 D5 .
ENC1	7-way connector for connecting to encoder installed on motor (see fig. 10). WARNING! Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable.
ENC2	6-way connector for connecting to encoder installed on one side of motor (see fig. 10). WARNING! Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable.
LED LIGHT	Connector for connecting B73/EXP signal device and lights installed on top cover (see fig. 10-11).

CONTACT	DESCRIPTION
LOCKS	(see fig. 10-11) Connectors for connecting lock device microswitch and safety stop microswitch on barrier inspection hatch (connection not supplied by ROGER TECHNOLOGY). Jumper the other connector if only one connector is connected.
RECEIVER CARD	Connector for slot-in radio receiver board. The controller has two radio remote control functions by default: – PR1 - step mode command (modifiable with parameter 75). – PR2 - Closing command (modifiable with parameter 77).
BATTERY CHARGER B71/BCHP - BI/BCHP BATTERY KIT AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah ONLY AGM type	Connector for slot-in battery charger board. In the event of a mains power loss, the controller unit is powered by the batteries. When battery power is used, the message BATT is shown on the display and the flashing light flashes is activated with reduced frequency until mains power is restored or until the battery voltage drops below the minimum permissible limit. In this case, BLLD (Battery Low) is shown on the display and the controller unit accepts no commands. If mains power is lost while the boom is moving, the boom stops and then automatically resumes the interrupted manoeuvre after 2 seconds. By setting parameter B5 to a value different than 00 , the battery management is enabled. With parameter B5 the battery operation limitation type is enabled when the voltage drops under a certain threshold. With parameter B5 it sets the type of operation limitation when the battery drops below a certain threshold. WARNING! the batteries must always be connected to the electronic controller unit in order to charge. Periodically (at least every 6 months), check that the battery is in good working order. For more information, refer to the installation manual for the B71/BCHP - BI/BCHP battery charger.

8 Function buttons and display



BUTTON	DESCRIPTION
UP ▲	Next parameter
DOWN ▼	Previous parameter
+	Increase value of parameter by 1
-	Decrease value of parameter by 1
PROG	Travel acquisition
TEST	Activate TEST mode

- Press the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter you intend to modify.
- Use the + and - buttons to modify the value of the parameter. The value starts to flash.
- Press and hold the + or - button to scroll quickly through values, to modify the parameter more quickly.
- To save the new value, wait a few seconds or move onto another parameter with the UP ▲ or DOWN ▼ button. The display flashes rapidly to indicate that the new value has been saved.
- Parameters can only be modified while the motor is not running. Parameters can be viewed at any time.

9 Switching on or commissioning

Power the control unit.

The firmware version of the control unit is displayed briefly.

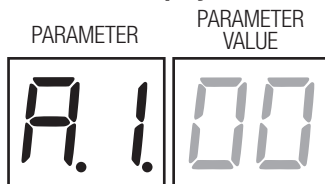
Version installed c1.30.



Immediately afterwards, the display enters the commands and safety device status mode. See chapter 10. Now set up the installation by configuring the parameters as needed.

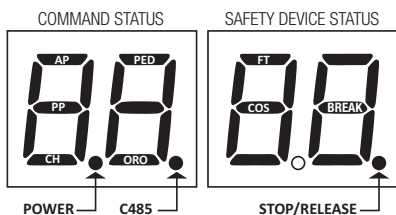
10 Display function modes

• Parameter display mode



See chapter 12 for detailed descriptions of parameters.

• Command and safety device status display mode



COMMAND STATUS:

The command status indicators on the display (segments **AP** = open, **PP** = step mode, **CH** = close, **PED** = partial opening, **ORO**=clock) are normally off. They illuminate when a command is received (e.g.: when a step mode command is received, the segment **PP** illuminates).

SAFETY DEVICE STATUS:

The safety device status indicators on the display (segments **FT** = photocells, **COS** = sensing edge, **BREAK** = BreakAway system **ACS/BA/60** magnetic sensor or **STOP/RELEASE** position) are normally on. If an indicator is off, the relative device is in alarm state or is not

connected. The an indicator is flashing, the relative device has been disabled with a specific parameter. Turning off the "BREAK" LED is always accompanied by the "STOP" LED turning off.

• TEST mode

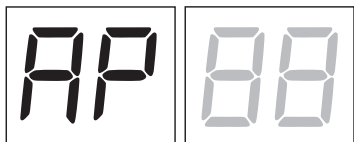
The **TEST** mode is used to test activation of the commands and safety devices with visual confirmation.

To activate the mode, press the **TEST** button with the automatic barrier system at rest. If the barrier is moving, pressing **TEST** stops the barrier. Pressing the button again enables **TEST** mode.

The flashing light and the barrier open indicator lamp illuminate for one second.

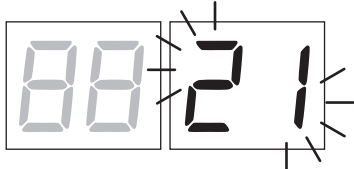
The command signal status is shown on the left hand side of the display for 5 seconds, **ONLY** when the respective command signal is active (**AP, CH, PP, PE, OR**).

For example, if the open command is activated, the letters **AP** appear on the display.



The status of the safety devices/inputs is shown on the right hand side of the display. The number of the terminal relative to the safety device in alarm state flashes.

Example: STOP contact in alarm state.



00	No safety device in alarm state or barrier waiting for command.
21	STOP contact (N.C.) open. Jumper the STOP contact. Release handle or lock open. Barrier inspection hatch open.
23	Sensing edge contact COS (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 7300.
24	Photocell contact FT (N.C.) is open (message shown on MASTER controller displayed). Check connection. If photocell is not installed, disable with 5000.
br	Shatter-proof system enabled, or not connected or incorrectly connected (par. 19)

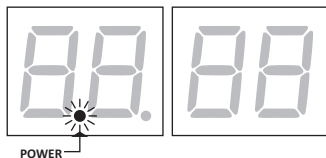
N.B.: If one or more contacts are open, the barrier will neither open nor close.

If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic.

Press the **TEST** button again to exit test mode.

After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

• Standby mode



This mode is activated after 30 minutes with no user input. The POWER LED flashes slowly.

Press UP ▲, DOWN ▼, + or - to reactivate the control unit.



11 Travel acquisition

i For the system to function correctly, the barrier travel must be acquired by the controller.

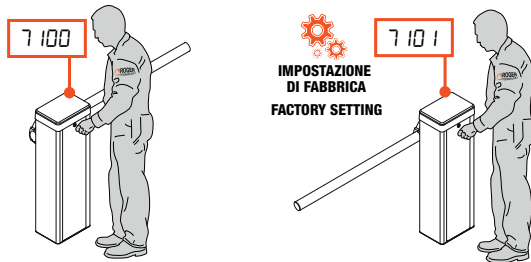
11.1 Before starting:

IMPORTANT: Select the length of the boom with the parameter *A 1*.

! It is very important that this parameter is selected correctly. An incorrect setting may cause severe damage or injury.

SELECTION	MODEL	BOOM
<i>A 1 00</i>		BA/68/3 up to 3 m
<i>A 1 01</i>		BA/60/3 up to 3 m

1. Select the position of the barrier in relation to the gate, using parameter *7 1*. The factory setting of the parameter is with the barrier installed on the right (*7 1 0 1*) and the boom opening/closure gate on the left (seen from the inspection hatch side).



! If the installation position is changed from the right to the left, the position of the spring(s) must also be changed.



For the correct installation, refer to the barrier installation manual.



IMPORTANT! Lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO)

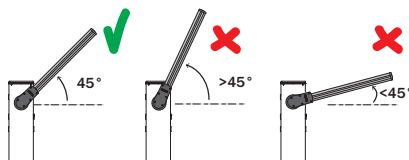
2. Check that the "operator present" function is not enabled (*A 7 00*).



3. Check the spring balance setting and the mechanical stop settings.



For further information, refer to the installation manual of the barrier.

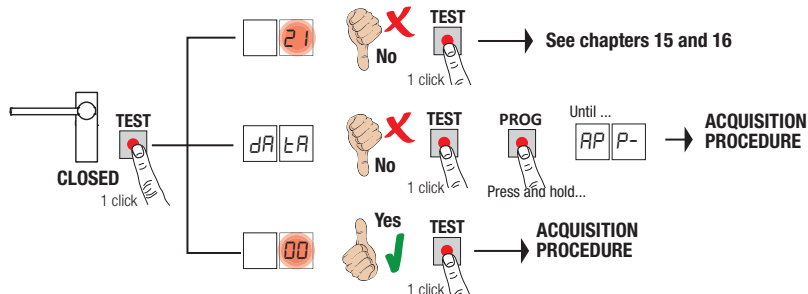


IMPORTANT! Lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO)

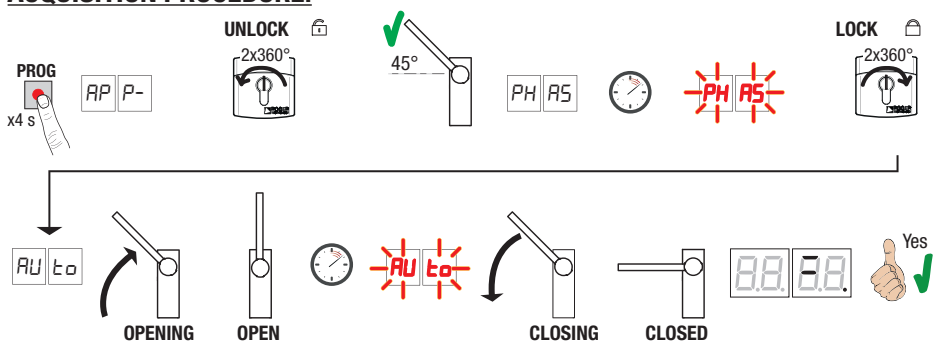
4. If the **ACS/BA/60** detachable boom coupling system is not installed, the parameter **19** must be set to **00**.

5. Move the barrier boom into the completely CLOSED position.

6. Press TEST (see TEST mode in paragraph 9) and check the command signal and safety device states. If the safety devices are not installed, jumper the contact or disable safety device function from the relative parameter (**50**, **51** and **73**).



ACQUISITION PROCEDURE:



- Press and hold PROG for 4 seconds. **AP P-** is shown on the display.
 - Unlock the barrier, turning the key anticlockwise by two full turns. After a few seconds, the message **PH AS** is shown on the display. The controller unit launches a calibration procedure. The operating parameters of the motor are determined during calibration.
 - If the motor calibration procedure is successful, the message **PH AS** flashes on the display.
 - To lock the barrier again, turn the key clockwise by two full turns. The acquisition procedure now starts.
 - The message **AU tA** is shown on the display and the barrier starts opening at low speed.
 - Once the barrier open mechanical stop is reached, the barrier stops briefly. The message **AU tA** flashes on the display.
 - The barrier closes until it reaches the barrier closed mechanical stop.
- If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

- **PH**: calibration procedure failed.
- **AP P.E**: acquisition error.

i For more information, see chapter 16 “Alarms and faults”.

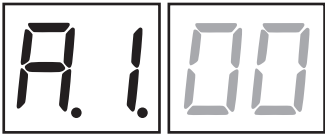
12 Index of parameters

PARAM.	FACTORY DEFAULT	DESCRIPTION	PAGE
R1	00	Boom type selection	67
R2	00	Automatic closing after pause time (from barrier completely open position)	67
R3	00	Automatic closing after mains power outage	67
R4	00	Step mode control function selection (PP)	67
R5	00	Pre-manoeuve flashing warning	67
R7	00	Enable "operator present" function	68
R8	00	Barrier open/photocell test function and battery saving mode indicator lamp	68
I0	01	Enable B73/EXP signal device to indicate barrier completely open/closed positions	68
I9	00	"BreakAway" ACS/BA/60 detachable boom coupling system enabling	68
20	00	SC output operating mode	68
21	30	Setting automatic closing time	68
22	00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion	69
29	00	Electric lock type selection	69
31	04	Obstacle detection time setting (crush prevention)	69
40	06	Opening speed setting	69
41	06	Closure speed setting	69
49	01	Number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)	69
50	00	Photocell mode for barrier opening (FT)	69
51	02	Photocell mode for barrier closure (FT)	69
52	01	Photocell (FT) mode with barrier closed	70
56	00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT)	70
71	01	Installation position of barrier relative to gateway (seen from interior side)	70
73	00	Sensing edge COS configuration	70
76	00	Radio channel 1 configuration (PR1)	70
77	03	Radio channel 2 configuration (PR2)	70
78	02	Flashing light / upper cover lights frequency configuration	70
79	00	Operating mode of signal lights on boom	71
80	00	Clock contact configuration	71
81	00	Enable safeguarded barrier closure	71
82	03	Safeguarded closure activation time setting	71
83	00	Parking access mode selection	71
84	00	Enable close command after input activation (FT) in parking mode	72
85	00	Selection of the battery operation management	72
86	00	Selection of the battery operation limitations	72
87	00	Selection of the battery type and consumption reduction	72
90	00	Restoring factory default values	72

PARAM.	FACTORY DEFAULT	DESCRIPTION	PAGE
n0	01	HW version	73
n1	23	Year of manufacture	73
n2	45	Week of manufacture	73
n3	67	Serial number	73
n4	89		73
n5	01		73
n6	23	FW version	73
o7	01	Manoeuvres performed	73
o0	23		73
o1	45		73
h0	01	Manoeuvre hours	73
h1	23		73
d0	01	Days with unit switched on	73
d1	23		73
P1	00	Password	73
P2	00		73
P3	00		73
P4	00		73
CP	00	Password change protection	73

13 Parameters menu

PARAMETER PARAMETER VALUE



A1 00	Boom type selection WARNING! An incorrect setting may cause severe damage or injury. Use the <u>standard</u> parameter values indicated in the table in relation to the boom length selected.				
		PARAMETER			
		31	40	41	
00	Elliptical cross section boom BA/68/3 - maximum length 3 m.	STANDARD VALUE	04	06	06
01	Round cross section boom BA/60/3 - maximum length 3 m.		04	08	08
A2 00	Automatic closing after pause time (from barrier completely open position). N.B.: This parameter is not visible if the value of parameter B3 = 01, 02 or 03.				
00	Disabled.				
01-15	From 1 a 15 automatic closure attempts after activation of photocells. Once the number of attempts set is reached, the barrier remains open.				
99	The barrier tries to close indefinitely.				
A3 00	Automatic closing after mains power outage				
00	Disabled. The barrier does NOT close automatically when mains power is restored.				
01	Enabled. If the barrier is NOT completely open, when mains power is restored, the barrier closes after a 5 second pre-manoeuve warning signalled with the flashing light (independently of the value set with parameter A5).				
A4 00	Step mode control function selection (PP)				
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...				
01	Condominium function: the barrier opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received with the boom in the completely open position. Step mode commands are ignored while the barrier is opening. This allows the boom to open completely and prevents unintentional closing. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.				
02	Condominium function: the barrier opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the barrier is opening. This allows the boom to open completely and prevents unintentional closing. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.				
03	Open-close-open-close.				
04	Open-close-stop-open.				
A5 00	Pre-manoeuve flashing warning				
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.				
01-10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.				
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.				

27 00	Enable "operator present" function. N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter <i>B3</i> = 01, 02 or 03.
00	Disabled.
01	Enabled. The open (AP) or close (CH) button must be pressed continuously to operate the barrier. The boom stops when the button is released.
28 00	Barrier open/photocell test function and battery saving mode indicator lamp N.B.: This parameter is not visible if the value of parameter <i>B2</i> is different from 00.
00	The indicator is off when the barrier is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the barrier is open.
01	The indicator flashes slowly during opening manoeuvres, and is lit steadily when the barrier is completely open. Flashing rapidly during closing manoeuvres. If the barrier is stopped in an intermediate position, the lamp extinguishes twice every 15 seconds.
02	Set to 02 if the output SC is used for the photocell test. See fig. 5.
03	Set to 03 if the output SC is used for the "battery saving" function. See fig. 6. When the barrier is completely open or closed, the controller unit deactivates any accessories connected to terminal SC to reduce battery consumption. N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter <i>B3</i> = 01, 02 or 03.
04	Set to 04 if the output SC is used for the "battery saving" function and photocell test function. See fig. 6. N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter <i>B3</i> = 01, 02 or 03.
10 01	Enable B73/EXP signal device to indicate barrier completely open/closed positions (NC potential-free contact)
00	Disabled.
01	Enabled. When the boom is completely open, contact TO (NC) opens and the green LED illuminates on the B73/EXP board. When the boom is completely closed, contact TC (NC) opens and the red LED illuminates on the B73/EXP board.
19 00	"BreakAway" ACS/BA/60 shatter-proof system enabling (fig. 8) Connect the shatter-proof system sensor to one of the control inputs on the control unit. When the shatter-proof system is triggered, the signal switches from N.C. to N.O.
00	If NOT connected, all control inputs will have standard function.
01	Connected on AP input
02	Connected on CH input
03	Connected on PP input
04	Connected on PED input
05	Connected on ORO input
20 00	SC output operating mode (fig. 9) By connecting a Relay to the SC output, an error alert contact can be achieved at an external control system.
00	STANDARD operation managed by parameter <i>RB</i>
01	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that the shatter-proof system sensor ACS/BA/60 is in stand-by. Indicator light off due to an anomaly: sensor alarm.
02	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that the barrier is powered by the mains source or by a charged battery. Indicator light off due to an anomaly: the battery is exhausted (voltage level set via parameter <i>B5</i>).
03	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that none of the abnormal situations 1 or 2 occurred. With the indicator lamp off it indicates that at least one of the abnormal situations 1 or 2 has occurred.
21 30	Setting automatic closing time The timer starts from the barrier open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the barrier closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00-90	pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	pause time settable from 2 to 9 min.

22 00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion. If enabled, the exclusion of automatic re-closure only applies for the command selected via the parameter. For example: if you set 220 1 , automatic re-closure is excluded following an AP command, but it is activated following a PP or PED command. NOTE: The command has open-stop-close or close-stop-open sequence activation function. NOTE: The parameter is not visible if par. R0 or B3 is different than 00
00	Disabled.
01	An AP (open) command activates the opening manoeuvre. With the barrier fully open, automatic re-closure is excluded. Another AP (open) command activates the closure manoeuvre.
02	A PP (step mode) command activates the opening manoeuvre. With the barrier fully open, automatic re-closure is excluded. Another PP (step mode) command activates the closure manoeuvre.
03	A PED (partial opening) command activates the partial opening manoeuvre. Automatic re-closure is excluded. Another PED (partial opening) command activates the closure manoeuvre.
29 00	Electric lock type selection
00	Disabled.
01	Normally not powered. The electric lock is powered at the start of the opening manoeuvre to allow the barrier to open.
02	Normally powered. Power to the electric lock is disconnected at the start of the opening manoeuvre to allow the barrier to open.
3104	Obstacle detection function setting (crush prevention) The barrier reopens if the obstacle detection system is activated during a closing manoeuvre. During opening manoeuvres, the barrier is reversed by the obstacle detection system only if the obstacle is detected within the first 60° of the manoeuvre. The maximum number of automatic closing attempts is set by parameter 49 .
01-09	01= minimum activation time (maximum sensitivity)... 09= maximum activation time (minimum sensitivity).
10	The barrier remains stationary against the obstacle for a maximum time of 5 s before reversing.
4006	Setting opening speed N.B.: Ambient conditions and the spring setting may cause manoeuvre times to vary.
4106	Setting closure speed N.B.: Ambient conditions and the spring setting may cause manoeuvre times to vary.
01-10	01= minimum speed (manoeuvre time = 3,5 s)... 10= maximum speed (manoeuvre time = 1,2 s).
4901	Number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)
00	No automatic closure attempts.
01-03	From 1 to 3 automatic closure attempts. Automatic closure is only performed if the barrier is completely open. We recommend setting a value equal to or lower than the value set for parameter R2 .
5000	Photocell mode for barrier opening (FT) N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 01, 02 or 03 .
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The barrier stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The barrier reverses immediately if the photocell is activated during opening manoeuvre.
03	TEMPORARY STOP. The barrier stops and remains stationary as long as the photocell is obstructed. The barrier resumes opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The barrier stops if the photocell is obstructed. The barrier closes when the photocell is cleared.
5102	Photocell mode for barrier closure (FT) N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 01, 02 or 03 .
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The barrier stops and remains stationary until the next command is received.

02	IMMEDIATE REVERSE. The barrier reverses immediately if the photocell is activated during closing manoeuvre.
03	TEMPORARY STOP. The barrier stops and remains stationary as long as the photocell is obstructed. The barrier resumes closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The barrier stops if the photocell is obstructed. The barrier opens when the photocell is cleared.

52 01	Photocell (FT) mode with barrier closed N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 0 1, 02 or 03.
00	If the photocell is obstructed, the barrier cannot open.
01	The barrier opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.
02	The photocell sends the barrier open command when obstructed.

56 00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT) N.B.: This parameter is not visible if 8B 03 or 8B 04 is set, and if value of parameter 83 = 0 1, 02 or 03.
00	Disabled.
01	Enabled. When the photocell barrier FT is crossed, a close command is sent 6 seconds later.

71 01	Installation position of barrier relative to gateway (seen from interior side) N.B.: every time the installation position is changed by altering parameter 7 1, the display shows a position data request message <i>dRER</i> . Press the PROG key until <i>PPP-</i> appears on the display, then repeat the acquisition procedure.
00	Barrier installed on left.
01	Barrier installed on right.

73 00	Sensing edge COS configuration
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The barrier reverses only when closing.
02	Contact with 8k2 resistor. The barrier reverses only when closing.

76 00	Radio channel 1 configuration (PR1)
77 03	Radio channel 2 configuration (PR2)
00	STEP MODE.
01	PARTIAL OPENING.
02	OPENING.
03	CLOSING.
04	STOP.
07	STEP MODE with confirmation for safety ⁽¹⁾ .
08	PARTIAL OPENING with confirmation for safety ⁽¹⁾ .
09	OPEN with confirmation for safety ⁽¹⁾ .
10	CLOSE with confirmation for safety ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ To prevent barrier manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to enable the command. Example: parameters 76 07 e 77 0 1 set:

- Pressing the CHA button on the remote control selects the step mode function, which must be confirmed within 2 seconds by pressing CHB on the remote control. Press CHB to activate partial opening.

78 02	Flashing light / upper cover lights frequency configuration
00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash. The light flashes at a lower frequency when the boom is near the mechanical stops.
02	Light flashes slowly when barrier opens, rapidly when barrier closes. The light flashes at a lower frequency when the boom is near the mechanical stops.

79 00	Operating mode of signal lights on boom N.B.: to reduce power consumption, the controller automatically sets this parameter to 04 during battery powered operation.
00	Disabled. Lights always off.
01	Lights always on.
02	Lights on with boom stationary, flashing when boom is moving.
03	Short flash with boom stationary, flashing normally when boom is moving.
04	Short flash with boom closed, flashing normally when boom is moving, off when boom is open.
80 00	Clock contact configuration. When the clock function is active, the barrier opens and remains open. When the programmed time has elapsed, the barrier closes.
00	When the clock function is active, the barrier opens and remains open. Any command signal received is ignored.
01	When the clock function is active, the barrier opens and remains open. Any command signal received is accepted. When the barrier returns to the completely open position, the clock function is reactivated.
81 00	Enable safeguarded barrier closure/opening Enabling this parameter ensures that the barrier is not left open due to incorrect and/or accidental commands or due to strong gusts of wind. This function is NOT enabled if: <ul style="list-style-type: none"> • the barrier receives a STOP command; • the sensing edge is activated; • the number of closure attempts set by parameter R2 has been reached.
00	Disabled. Parameter B2 is not visible.
01	Enabled. After a period of time set with parameter B2, the control unit signals a 5 second pre-manoeuve warning with the flashing light, regardless of the parameter R5 and then closes the barrier.
02	Enabled. If the barrier is closed as a result of a step mode command, after a period of time set with parameter B2, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light (regardless of the parameter R5), and then the barrier closes. If the barrier is stopped by the obstacle detection system during a closure manoeuvre, the barrier closes after a period of time set with parameter B2. If the barrier is stopped by the obstacle detection system during an opening manoeuvre, the barrier open after a period of time set with parameter B2.
82 03	Safeguarded closure/opening activation time setting N.B.: This parameter is not visible if B1 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.
83 00	Parking access mode selection N.B.: If enabled with values 01, 02 or 03, photocell activation during a closing manoeuvre will always trigger a reopening manoeuvre unless parameter B4 01 is set. Parameters R2, R7, S0, S1, S2 and S6 are not visible. i For more information, see chapter 14 “Examples of applications in parking access mode”.
00	Disabled. Parameter B4 is not visible.
01	Bi-directional mode with immediate closure. When entering and leaving the parking area, the barrier is opened with an AP open command. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact FT (NC) (e.g. from magnetic loop), the barrier closes immediately. When parameter 2 1=00, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open. NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting R5 99.
02	Directional mode 1. When entering the parking area, the barrier is opened with an AP open command. Once the vehicle has crossed the barrier and released contacts FT (NC) and PED (NO), the barrier closes. When leaving the parking area, the barrier is opened by a PED command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact FT (NC), the barrier closes. When parameter 2 1=00, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open. NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting R5 99.

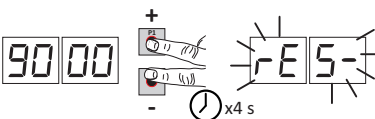
03	<p>Directional mode 2. When entering, the barrier is opened with an AP open command, and closes after the automatic closing time set with parameter $\rho 1$. NOTE: in order to have the automatic closing, it is recommended to set parameter $\rho 1$ different to 00.</p> <p>When leaving the parking area, the barrier is opened by a PED command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact FT (NC), the barrier closes.</p> <p>NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting A5 99.</p>
----	--

84 00	<p>Enable close command after activation of photocell (FT) N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 00.</p>
00	Disabled.
01	Enabled. The barrier stops if the photocell is activated during closing manoeuvre. The barrier resumes closing when the photocell is cleared.

8500	<p>Selection of the battery operation management Setting a value different than 00 a battery voltage level check is activated. The desired operation type can be selected via parameter B5 and an error alert can be activated through the SC output via parameter $\rho 0$.</p>
00	The control unit always accepts commands until the battery is completely exhausted.
01	The command becomes active when the battery voltage drops to the minimum threshold (22Vdc for battery 2x12Vdc)
02	The command becomes active when the battery voltage drops to the medium threshold (23Vdc for battery 2x12Vdc)
03	The command becomes active when the battery voltage drops to the maximum threshold (24Vdc for battery 2x12Vdc)

8600	<p>Selecting the battery operation limitations. N.B.: the parameter is visible only if par. B5 is different than 00</p>
00	There is no limitation for the commands when the battery voltage drops under the selected threshold. An error alert may be activated via the SC output (if parameters B5 and $\rho 0$ are adequately set).
01	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5 , the control unit accepts only opening commands and does not perform closing.
02	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5 , after a 5 s pre-flashing, the control unit automatically opens the barrier's boom and accepts only a closing command.
03	It accepts only closing commands even if the ORO input is active and if the parameter is B0 01.

8700	<p>Selection of the battery type and consumption reduction NOTE: An INCORRECT setting of this parameter, when there is no mains voltage, blocks the functions and the display shows the message bEL 0 (if set to 02 or 03 and the battery is 2x12Vdc) or an error alert bBad.</p>
00	Battery 24Vdc (2x12V). Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
01	24dc battery (2x12Vdc). No reduction in performance, maximum battery consumption.
02	Battery 36Vdc (3x12V). Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life. - DO NOT SELECT. FUTURE USE -
03	Battery 36Vdc (3x12V). No performance reduction, maximum battery consumption. - DO NOT SELECT. FUTURE USE -

90 00	<p>Restoring factory default values NOTE This procedure is only possible if NO data protection password is set.</p>
	<p>Warning! Restoring default settings cancels all settings made previously except for parameter A 1: after restore, check that all parameters are suitable for the installation.</p> <p>The default factory settings may also be restored using the + (PLUS) and/or - (MINUS) buttons as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turn off the power. • Press and hold the + (PLUS) and - (MINUS) buttons until the unit switches on. • The message rE5- flashes on the display after 4 s. • The default factory settings have now been restored.

<p>Identification number The identification number consists of the values of the parameters from $\rho 0$ to $\rho 5$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.</p>

n001	HW version	Example: 01 23 45 67 89 01 23
n123	Year of manufacture	
n245	Week of manufacture	
n367	Serial number	
n489		
n501		
n623	FW version	

View manoeuvre counter		
The number consists of the values of the parameters from n7 to o1 multiplied by 100. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
o7 01	Manoeuvres performed Example: 01 23 45 x100 = 1,234,500 manoeuvres	
o0 23		
o1 45		

View manoeuvre hour counter		
The number consists of the values of the parameters from h0 to h1. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
h0 01	Manoeuvre hours Example: 01 23 = 123 hours	
h1 23		

View control unit days on counter		
The number consists of the values of the parameters from d0 to d1. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
d0 01	Days with unit switched on Example: 01 23 = 123 days	
d1 23		

Password		
Setting a password prevents unauthorised persons from accessing the settings. With password protection active (CP=01), parameters may be viewed but the values CANNOT be modified. <u>Only a single password is used to control access to the barrier automation system.</u> WARNING: Contact the Technical Support Service if you lose your password.		
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Password activation procedure:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Enter the desired values for parameters P1, P2, P3 and P4. • Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view parameter CP. • Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. • The display flashes to confirm that the password has been saved. • Switch the control unit off and on again. Check that password protection is activated (CP=01). 	
	Temporary unlock procedure:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Enter the password. • Check that CP=00. 	
	Password cancellation procedure:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Enter the password (CP=00). • Save the values P1, P2, P3, P4 = 00 • Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view parameter CP. • Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. • The display flashes to confirm that the password has been cancelled (the values P1 00, P2 00, P3 00 and P4 00 and indicate that no password is set). • Switch the control unit off and on again. 	

CP 00	Password change protection
00	Protection deactivated.
01	Protection activated.

14 Examples of applications in parking access mode

The **CTRL/P** controller manages the system in parking access mode.

The function is enabled through the parameter **B3** and ONLY the AP and/or PED command inputs at the terminal board must be used.

For this reason it is not possible to connect the **ACS / BA / 60** system to these terminals.

N.B.: the input **FT** cannot be disabled in the following operating situations. If the contact (NC) is opened during a closing manoeuvre, the barrier reopens and remains open until the contact is closed again.

The automatic closing time is enabled if parameter **2 I** is different to **00**. Adjust an automatic closing time that allows the vehicle to complete the crossing.

• Bi-directional mode with immediate closure (B3 01)

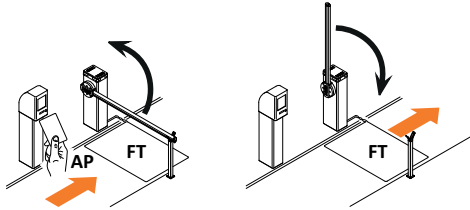
When entering and leaving the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block).

Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** ((NC) (e.g. from magnetic loop), the barrier closes immediately.

When parameter **2 I=00**, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open.

If parameter **2 I** has a value different from **00**, the barrier re-closes after an automatic re-closure set time.

NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting **R5 99**.



• Directional mode 1 (B3 02)

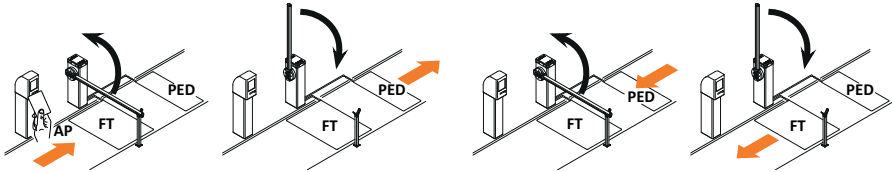
When entering the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block). Once the vehicle has crossed the barrier and released contacts **FT** (NC) and **PED** (NO), the barrier closes. When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** command received from the magnetic loop.

Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes.

When parameter **2 I=00**, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open.

If parameter **2 I** has a value different from **00**, the barrier re-closes after an automatic re-closure set time.

NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting **R5 99**.



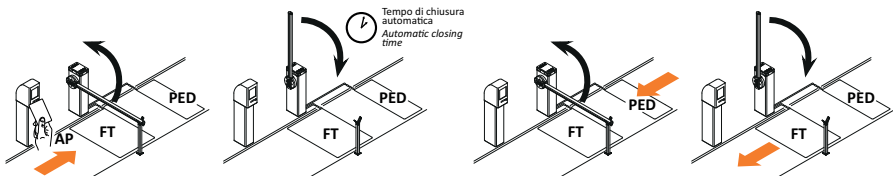
• Directional mode 2 (B3 03)

When entering, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block), and closes after the automatic closing time set with parameter **2 I**.

NOTE: in order to have the automatic closing, to set parameter **2 I** different to **00**.

When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** (NO) command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes.

NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting **R5 99**.



15 Safety input and command status (TEST mode)

With no currently active intentional commands, press the **TEST** button and check the following:

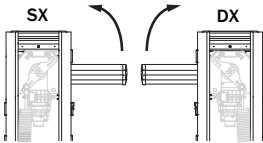
DISPLAY	POSSIBLE CAUSE	ACTION BY SOFTWARE	PHYSICAL CORRECTIVE ACTION
88 br	Detachable boom support system enabled or not connected or incorrect connection.	Check the settings of parameter 19.	Check the correct system connection to the control unit.
88 2 1	Safety STOP contact open.	-	Check the STOP button/contact. Install a STOP button (NC) or jumper the ST contact with the COM contact.
	Release device open.	-	Lock by turning the key two complete turns clockwise. Check that the microswitch contact is connected correctly.
	Barrier inspection hatch open.	-	Close the barrier inspection hatch. Check connection to microswitch.
88 23	Sensing edge COS not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 73 00 if not used or to disable.	If not used jumper contact COS with contact COM .
88 24	Photocell FT not connected or incorrectly connected.	Set parameters 50 00 and 51 00 if not used or to disable.	If not used jumper contact FT with contact COM . Check connection referring to relative connection diagram.
PP 00	If occurs with no voluntary command, the contact may be faulty or one of the buttons may be incorrectly connected.	-	Check PP - COM contacts and connections to button.
CH 00		-	Check CH - COM contacts and connections to buttons.
AP 00		-	Check AP - COM contacts and connections to button.
PE 00		-	Check PED - COM contacts and connections to button.
Or 00		-	Check contacts ORO - COM . Do not jumper this contact if not used.

N.B: press TEST to exit TEST mode.

We recommend troubleshooting safety device and input status errors with “corrective action by software” only.

EN

16 Alarms and faults

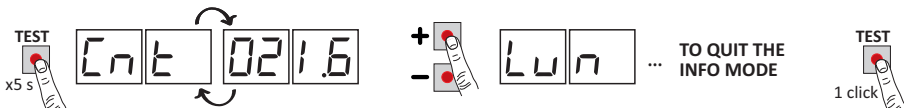
PROBLEM	ALARM SIGNAL	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The barrier does not open or close.	POWER LED off	No power.	Check power cable.
	POWER LED off	Fuses blown.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	FUSE	Fuse F1 blown or damaged. This message is not visible if controller is in battery power mode.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	DF St	Input mains power voltage fault. Controller initialisation failed.	Disconnect from mains power, wait 10 seconds then reconnect to the mains and switch on. We recommend replacing the control unit if the problem persists.
	Pr Ot	Overcurrent detected in inverter.	Press the TEST button twice or perform 3 command requests in succession.
	SECO	Incorrect connection between SEC1 and SEC2 of the transformer.	Swap the connection between SEC1 and SEC2.
	dRtR	Travel data acquisition error.	Check that the spring is balanced correctly with the barrier unlocked. Press TEST and check if any safety devices are in alarm state. Repeat acquisition procedure.
		Calibration procedure failed.	Allow the indicated calibration times to elapse during self-acquisition. Check that PHA5 is shown flashing on the display before closing the release lock cover. Repeat acquisition procedure.
		Automation system position selection modification message with parameter 7 I.	 <p>Motors for barriers are factory configured for right hand opening barriers 7 I 1 (position of barrier relative to passage seen from inspection hatch side). If the position is changed and message dRtR is displayed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Move the boom 45° degree. • Adjust the spring position correctly for the required opening direction. • Disconnect from mains power or remove the main fuse and wait 5 seconds. • Reconnect to mains power or refit the fuse. • Press and hold PROG until dRtR disappears and RPP- appears on the display. <p>Repeat acquisition procedure.</p>
	Not	Motor not connected.	Check the motor cable.
	brER	BreakAway system alarm.	<ul style="list-style-type: none"> • Check the setting of par. 19. • Check the correct ACS/BA/60 system connection to the control unit. • Re-engage the boom. • Consider replacing the boom if it is damaged.
	Example: 21EE 33EE	Configuration parameter error.	Set configuration value correctly and save.
	Stop flashing	Release device open.	Lock by turning the key two complete turns clockwise.
		Open barrier inspection hatch (if the emergency stop micro-switch is installed).	Close the inspection hatch correctly and check the micro-switch connection.
		LOCKS connectors incorrectly connected.	Check the connector connections. Jumper one of the two LOCKS connectors.
EnE I	STOP button/contact active for more than 5 s.	Check connections to STOP button.	
	Encoder 1 not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.	

PROBLEM	ALARM SIGNAL	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The barrier does not open or close.	<i>EnE2</i>	Encoder 2 not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	<i>EnE3</i>	Severe encoder 1 malfunction.	Press TEST button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	<i>EnE4</i>	Severe encoder 2 malfunction.	Press TEST button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	<i>EnE5 (EnE5)</i>	Encoder 1 malfunction.	Press TEST button or perform 3 command requests in succession. Replace the encoder if the problem persists.
		Operation in battery mode.	Batteries almost flat.
	<i>EnE6</i>	Encoder 2 malfunction.	Press TEST button or perform 3 command requests in succession. Replace the encoder if the problem persists.
		Operation in battery mode.	Batteries almost flat.
	<i>EnE7</i>	Encoder 1 calculation error.	Repeat acquisition procedure.
	<i>EnE8</i>	Encoder 2 calculation error.	Repeat acquisition procedure.
<i>tENP</i>	Inverter overheat protection triggered.	Function is restored automatically within 2 minutes.	
Acquisition procedure does not complete correctly.	<i>no PH</i>	Motor calibration failed.	Repeat acquisition procedure. If the problem persists, check the cable connecting encoder 1 to the motor. Check that the motor turns without impediment. Contact technical support in case of any problems.
	<i>AP PE</i>	TEST button pressed accidentally.	Repeat acquisition procedure.
Safety devices in alarm state.		Check connections of safety devices.	
Excessive voltage drop.		Repeat acquisition procedure; check mains voltage.	
Barrier does not perform desired manoeuvre.	-	Incorrect setting of parameter 7 I.	Select the correct installation position with parameter 7 I. Repeat acquisition procedure.
The barrier opens/closes for a short distance and then stops.		Incorrect setting of parameter A I.	Check type of boom and set parameter A I correctly. Repeat acquisition procedure.
		Incorrect values for installation type.	Set values of parameters 4D and 4 I correctly for installation type.
		Incorrect spring setting.	See barrier instructions for balancing springs.
The remote control has limited range and does not work with the automation moving.	<i>bAd</i>	Battery operation management (par. 85 different than 00) not detected.	Change the value of the parameter 87.
	-	Radio signals are impeded by metal structures and reinforced concrete walls.	Install the antenna.
The flashing light is not working.	-	Flat batteries.	Replace the radio control batteries.
	-	Bulb / LED blown or flashing light wires disconnected.	Check LED circuit and/or connector wires.
Barrier open indicator lamp does not work.	-	Bulb blown or wires disconnected.	Check the bulb and/or wires.

N.B.: Press the **TEST** button to temporarily cancel the alarm.

The next time a command is received, the alarm reappears on the display if the problem has not been resolved.

17 Procedural verifications - INFO Mode



INFO mode may be used to view certain parameters measured by the **CTRL/P** controller.

Press and hold the TEST button for 5 seconds from the “View command signals and safety devices” mode with the motor stationary. The controller displays the following parameters in sequence:

Parameter	Function
<i>c 1.30</i>	View only for 3 s the firmware version of the control unit.
<i>t 1.2</i>	View the duration of the manoeuvre (opening or closing) in second (example: <i>00 1.2</i> = 1.2 ses).
<i>c 1.6</i>	View barrier position (ENCODER data) at time of test, in motor revolutions. (example: <i>02 1.6</i> = barrier installed on the right; <i>-2 1.6</i> = barrier installed on the left).
<i>L 1.6</i>	View total length of programmed travel, in motor revolutions (e.g.: <i>037.8</i> = 37.8 motor revolutions).
<i>r 1.6</i>	View motor speed, in revolutions per minute (rPM).
<i>A 1.6</i>	View current absorption of motor, in Amperes (e.g.: <i>0 16.5</i> = 16.5 A). If the motor is stationary, the current absorption value is 0.
<i>BUS</i>	System OK indicator. To check for overloading (e.g.: too many utilities connected to 24 V output) or if the mains voltage is too low, compare the parameters read with values indicated as follows with the motor stationary: mains voltage = 230 V AC (nominal), <i>bUS</i> = <i>28.5</i> mains voltage = 207 V AC (-10%), <i>bUS</i> = <i>25.5</i> mains voltage = 253 V AC (+10%), <i>bUS</i> = <i>3 1.6</i>
<i>t 1.6</i>	Indicates time taken by motor to detect an obstacle, as set with parameter <i>3 1</i> , in seconds. E.g. <i>1.000</i> = 1 s / <i>0.120</i> = 0.12 s (120 ms). Ensure that the manoeuvre time is more than 0.3 s.
<i>0C</i>	Indicates the state of the automation system (open/closed). <i>0C 0P</i> automation system opening (motor active). <i>0P 0C</i> automation system closing (motor active). <i>0P -0</i> automation system completely open (motor not actives). <i>0P -C</i> automation system completely closed (motor not actives).
<i>0t</i>	Indicates activation of the obstacle detection system. <i>0t - 1</i> obstacle detection activated.
<i>UF</i>	<i>UF U -</i> mains voltage too low or overload. <i>UF - H</i> motors overcurrent.

- Use the + / - buttons to scroll through the parameters. When the last parameter in the sequence is reached, press the - button to return through the previous parameters.
- In INFO mode, the automation system may be activated to test operation in real time.
- Press and hold the TEST button for a few seconds to exit INFO mode.

18 Mechanical release

In the event of a fault or mains power loss, the barrier may be released and opened manually.



For further information, refer to the locking/release operation in the manual of the automation system BI001/PC, BI/001PE.

If the barrier is unlocked while the controller is powered, the message **STOP** flashes on the display until the barrier is locked again.

The flashing light and the signal lights (if installed) illuminate if the boom is moved manually.

The barrier resumes normal operation once the release system is locked again.

19 Initial testing

The testing must be performed by qualified technical personnel.

The installer is required to measure impact forces and select on the control unit the appropriate speed and torque values to ensure that the motorised door, gate or barrier remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12445.

Make sure that the provisions in Chapter 1 "GENERIC WARNINGS are observed.

- Turn on the power supply.
- Perform travel acquisition.
- Set the open and close speed settings. Check that the values are correct for the installation type. The boom must approach the mechanical stop at low speed, and then press gently against the stop to hold the boom in the closed position. The pressure exerted against the stop is set with the parameter \exists 1.
- Check that all connected controls are working correctly.
- Check that the release device functions correctly. The message **STOP** must flash on the display.
- Check if the impact forces are compliant with the EN 12453 and EN 12445 standards.
- Check that the safety devices are activated correctly.
- If installed, check the correct operation of the BreakAway ACS/BA/60 detachable boom coupling system.
- If the battery kit is installed, disconnect from mains and check that the batteries are working.
- Disconnect from mains power and disconnect the batteries (if used), then reconnect. With the barrier stopped in an intermediate position, check that the manoeuvre is performed correctly.
- Check that the mechanical stops are set correctly. Repeat the travel acquisition procedure after each adjustment.

20 Start-up

The installer is required to draw up and preserve the technical file of the system for at least 10 years, which must contain the wiring diagram, the drawing and the photo of the system, the risk analysis and the solutions adopted, the manufacturer's declaration of conformity for all connected devices, the instructions manual of each device and / or accessory and the system's maintenance plan.

Apply a plate indicating the automation system data on the motorised door, gate or barrier, the name of the person in charge of the start-up, the serial number and the year of construction, as well as the CE mark.

Apply a plate and / or label with the indications for the operations required to manually unlock the system.

Draw up and provide the end user with the declaration of conformity, instructions and warnings for use and the maintenance plan.

Make sure that the end user has understood the correct automatic, manual or emergency operation of the system.

Inform the end user about the dangers and risks that may be present.

21 Maintenance

Perform scheduled maintenance every 6 months.

Check cleanliness and function.

If the unit contains dirt, moisture, insects or other foreign matter, disconnect from mains power and clean the board and the housing.

Repeat the initial installation test procedure after cleaning.

If any corrosion is found on the printed circuit board, evaluate if it is necessary to replace the board itself.

Make sure the batteries are in good working order.

22 Disposal



This product may only be uninstalled by qualified technical personnel, following suitable procedures for removing the product correctly and safely.

This product consists of numerous different materials.

Some of these materials may be recycled, while others must be disposed of correctly at the specific recycling or waste management facilities indicated by local legislation applicable for this category of product.

Do not dispose of this product as domestic refuse.

Observe local legislation for differentiated refuse collection, or hand the product over to the vendor when purchasing an equivalent new product.

Local legislation may envisage severe fines for the incorrect disposal of this product.

Warning! some parts of this product may contain substances that are harmful to the environment or dangerous and which may cause damage to the environment or health risks if disposed of incorrectly.

23 Additional information and contact details

ROGER TECHNOLOGY is the exclusive proprietor holder of all rights regarding this publication.

ROGER TECHNOLOGY reserves the right to implement any modifications without prior notification. Copying, scanning or any alterations to this document are prohibited without express prior authorised from by ROGER TECHNOLOGY.

This instruction manual and the warnings for the installer are given in printed form and included in the box containing the product.

The digital version of this documentation (in PDF format) and all future revisions are available from the reserved area of our website www.rogertechnology.com/B2B, in the section 'Self Service'.

ROGER TECHNOLOGY CUSTOMER SERVICE:

business hours: Monday to Friday
08:00 to 12:00 - 13:30 to 17:30
Telephone no: +39 041 5937023
E-mail: service@rogertechnology.it
Skype: service_rogertechnology

To request support for any problems or for any other queries regarding the automation system, please compile the online form "REPAIRS" in the 'Self Service' area of our website www.rogertechnology.com/B2B.



ACHTUNG: WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT VON PERSONEN IST ES WICHTIG DIESE ANWEISUNGEN ZU BEACHTEN DIESE ANWEISUNGEN AUFBEWAHREN

Das vorliegende Installationshandbuch ist ausschließlich für Fachpersonal bestimmt.

 Die Nichtbeachtung der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen kann Verletzungen oder Schäden am Gerät zur Folge haben.

ROGER TECHNOLOGY lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen, den Angaben dieses Handbuchs nicht entsprechenden Gebrauch verursacht werden, ab.

Die Montage, die elektrischen Anschlüsse und die Einstellung müssen fachgerecht und in Übereinstimmung der geltenden Richtlinien ausgeführt werden.

Lesen Sie die Anleitungen vor der Montage des Produktes aufmerksam durch.

Eine unsachgemäße Montage kann eine Gefahrenquelle darstellen.

Vor dem Beginn der Montage ist die Unversehrtheit des Geräts zu überprüfen: Im Zweifelsfall das Produkt nicht verwenden und sich nur an fachlich qualifiziertes Personal wenden.

Das Gerät nicht in Umgebungen montieren, deren Atmosphäre explosionsgefährdet ist: das Vorhandensein von Gas oder brennbaren Dämpfen ist ein schweres Sicherheitsrisiko.

Vor der Montage der Motorisierung sind alle strukturellen Veränderungen vorzunehmen, um Sicherheits- und Schutzzonen zu schaffen bzw. alle quetschgefährdeten, abscherggefährdeten, leitenden sowie alle anderen allgemein gefährlichen Bereiche zu sichern.

ACHTUNG: Überprüfen, dass die existierende Struktur festigkeits- und stabilitätstechnisch ausreicht.

ROGER TECHNOLOGY ist weder für die Einhaltung der fachgerechten Konstruktion der zu motorisierenden

Tür- und Fensterflügel noch für deren Verformungen verantwortlich, sollten diese beim Betrieb auftreten.

Die Sicherheitseinrichtungen (Fotozellen, Sicherheitsleisten, Notstopps usw.) müssen unter Berücksichtigung von Folgendem installiert werden: den geltenden Vorschriften und Richtlinien, den fachgerechten Kriterien, der Installationsumgebung, der Betriebslogik des Systems und den Kräften, die von der motorisierten Tür oder dem Tor ausgehen.

Die Sicherheitseinrichtungen müssen alle quetschgefährdeten, abscherggefährdeten, leitenden sowie alle anderen allgemein gefährlichen Bereiche der motorisierten Tür oder des motorisierten Tores sichern. Dem Installateur wird empfohlen, zu überprüfen, dass die bewegten Tür- und Fensterflügel keine scharfen Kanten haben oder abscherggefährdete, leitende Gefahren verursachen.

Wenn es aufgrund der Risikoanalyse erforderlich ist, verformbare Sicherheitsleisten

am beweglichen Teil installieren.

Es ist zu beachten, dass gemäß der Norm UNI EN 12635 alle Anforderungen der Normen EN 12604 und EN 12453 erfüllt und gegebenenfalls auch überprüft werden müssen.

Die Europäischen Richtlinien EN 12453 und EN 12445 legen die Mindestanforderungen an die Nutzungssicherheit von automatischen Türen und Toren fest. Insbesondere sehen sie die Nutzung der Begrenzung der Kräfte und der Sicherheitsvorrichtungen vor (Trittmatten, Lichtschranken, Totmann-Funktion usw.), welche die Anwesenheit von Personen oder Sachen erfassen, und das Anstoßen unter allen Bedingungen vermeiden.

Der Installateur muss die Aufprallkräfte messen und auf dem Steuergerät die Geschwindigkeits- und Drehmomentwerte wählen, mit denen die Tür bzw. das motorisierte Tor die von den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 festgesetzten Vorschriften einhält.


Bei der Installation von nicht kompatiblen Komponenten übernimmt ROGER TECHNOLOGY keine Haftung in Bezug auf Sicherheit und ordnungsgemäße Funktion.

Wenn die Totmann-Funktion aktiv ist, muss der Installateur den maximalen Bremsweg oder die alternative Verwendung einer verformbaren Gummileiste, die Schließgeschwindigkeit des Durchgangs und alle durch die anwendbaren Normen festgelegten Maßnahmen prüfen. Außerdem wird darauf hingewiesen, dass die Steuereinrichtung bei einer festen Anordnung in einer Position aufgestellt werden muss, die die Kontrolle und den Betrieb der Automatisierung gewährleistet und dass die Art der Steuerung und die Art der Verwendung der UNI EN 12453 Prospekt 1 entsprechen (mit dem folgende Einschränkungen: Steuerung vom Typ A oder B und Verwendungsart 1 oder 2).

Bei Verwendung der Bedienung vom "Steuerpult", müssen sich die Personen, die sich möglicherweise im Bereich der beweglichen Teile befinden, von der Automatisierung entfernen. Die Direktsteuerungen müssen in einer Mindesthöhe von 1,5 m installiert werden und dürfen nicht für die Öffentlichkeit zugänglich sein, und außer wenn das Gerät mit einem Schlüssel betätigt wird, müssen sie in direkter Sicht auf das motorisierte Teil und entfernt von beweglichen Teilen sein.

Die Anzeigen, die nach den geltenden Vorschriften für die Kennzeichnung gefährlicher Bereiche erforderlich sind, anbringen.

Jede Installation muss die Kenndaten der motorisierten Tür oder des Tores gemäß EN 13241-1:2001 oder nachfolgenden Überarbeitungen sichtbar anzeigen

 Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen; Den Trennschalter auf OFF stellen und alle Pufferbatterien trennen, bevor Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter mit Schwellenwert 0,03 A und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.

Falls vorgeschrieben, den Antrieb an eine wirksame und den Sicherheitsnormen entsprechende Erdungsanlage anschließen.

Eingriffe an den elektronischen Geräten dürfen nur mit antistatischem geerdeten Armschutz vorgenommen werden.

Bei Reparaturen oder Austausch der Produkte dürfen ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden.

Der Installateur muss alle Informationen zum automatischen, manuellen und Not-Betrieb des Schranken und Tors liefern und dem Benutzer der Anlage die Gebrauchsanleitung übergeben.

Vermeiden Sie Arbeiten in der Nähe der Scharniere oder der beweglichen Bauteile. Halten Sie sich während der Bewegung aus dem Aktionsradius der Tür des motorisierten Tors oder Schranken fern.

Stellen Sie sich nicht gegen die Bewegung der Tür oder des motorisierten Schranken und Tors, da dadurch Gefahrensituationen entstehen könnten.

Der Torantrieb und Schranken darf von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit physisch, sensoruell oder geistig eingeschränkten Fähigkeiten verwendet werden bzw. von Personen ohne ausreichende Erfahrung oder Kenntnis, sofern sie von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person überwacht oder in den sicheren Gebrauch des Geräts eingewiesen und über alle damit zusammenhängenden Gefahren informiert wurden.

Kinder müssen überwacht werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen oder sich im Aktionsradius der motorisierten Tür oder des Tors aufhalten.

Halten Sie die Fernbedienungen und/oder alle Steuervorrichtungen von Kindern fern, um unbeabsichtigte Betätigungen der Tür oder des motorisierten Tors zu vermeiden.

Die Nichtbeachtung der obigen Vorschriften kann zu Gefahrensituationen führen. Reparaturen oder technische Eingriffe müssen von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.

Die Reinigung und Wartung darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.

Schalten Sie im Falle einer Betriebsstörung des Produkts den Hauptschalter aus. Versuchen Sie nicht, den Torantrieb selbst zu reparieren, sondern wenden Sie sich an qualifiziertes Fachpersonal.

Die Verpackungsmaterialien (Kunststoff, Polystyrol usw.) müssen sachgemäß entsorgt werden und dürfen nicht in Kinderhände gelangen, da sie eine Gefahrenquelle darstellen können.

Die Verpackungselemente gemäß den geltenden Bestimmungen entsorgen und recyceln.

Diese Anleitung muss aufbewahrt und eventuellen neuen Benutzern der Anlage übergeben werden.

Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende Dino Florian, gesetzlicher Vertreter von **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** ERKLÄRT, dass die Steuerung **CTRL/P** mit den von den folgenden Gemeinschaftsrichtlinien vorgegebenen Bestimmungen übereinstimmt:

- 2014/35/EU LVD Richtlinie
- 2014/30/EU EMC Richtlinie
- 2011/65/CE RoHS Richtlinie

Ort: Mogliano V.to
Datum: 14/12/2015

Unterschrift



2 Symbole

Im Folgenden zeigen wir die Symbole und ihre Bedeutung, die im Handbuch oder auf den Produktetiketten verwendet werden.

	Allgemeine Gefahr. Wichtige Sicherheitsinformationen. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau aufpassen muss.
	Gefahr gefährlicher Spannung. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau auf gefährliche Spannungen achten muss.
	Gefahr heißer Oberflächen. Weist auf die Gefahr durch das Vorhandensein heißer Bereiche oder Bereiche mit Teilen mit hoher Temperatur hin (Verbrennungsgefahr)
	Nützliche Informationen Weist auf nützliche Informationen für die Installation hin.
	Konsultieren der Installations- und Bedienungsanweisungen. Weist auf die Verpflichtung hin, das Handbuch oder das Originaldokument zu konsultieren, das für die zukünftige Verwendung verfügbar sein muss und in keiner Weise beschädigt werden darf.
	Verbindungsstelle der Erdung.
	Gibt den zulässigen Temperaturbereich an.
	Wechselstrom (AC)
	Gleichstrom (DC)
	Symbol für die Entsorgung des Produkts gemäß der WEEE-Richtlinie, siehe Kapitel 21.

3 Produktbeschreibung

Das Steuergerät **CTRL/P** sorgt für die sensorgesteuerte Überwachung des bürstenlosen ROGER Motors für elektromechanische Schranken.

Dazu verwendet das Steuergerät **CTRL/P** zwei Magnet-Encoder: einer steuert den Motor, der zweite steuert die Schrankenposition – auch bei manueller Betätigung.

 **Es muss auf die Einstellung des Parameters A1 geachtet werden. Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen.**


Wir empfehlen die Verwendung von Zubehör, Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen von ROGER TECHNOLOGY. Insbesondere empfehlen wir, Lichtschranken der Baureihe **G90/F4ES** und **T90/F4S** zu verwenden.

 **Für weitere Informationen, siehe die Installationsanleitung der Automatisierung BI/001PC, BI/001PE.**

4 Aktualisierungen Version C1.30

1. Produktname geändert (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Verwaltung des Trennschutzsystems (BreakAway) ACS/BA/60 zugefügt (Parameter 19)
3. Verwaltung der Batterie in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften verbessert (Parameter B5- B6- B7).
4. Verwaltung der Anzeige bei Störung des Trennschutzsystems und/oder der Batterie hinzugefügt (Parameter 20).
5. Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung hinzugefügt (Parameter 22);
6. Anzeige des Trennschutzsystems in Alarmzustand hinzugefügt - *brER*.
7. Verwaltung der AP-Steuerung hinzugefügt: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung verhindert.
8. Anzeige der falschen Auswahl des Batterietyps wurde hinzugefügt (*brEd*).

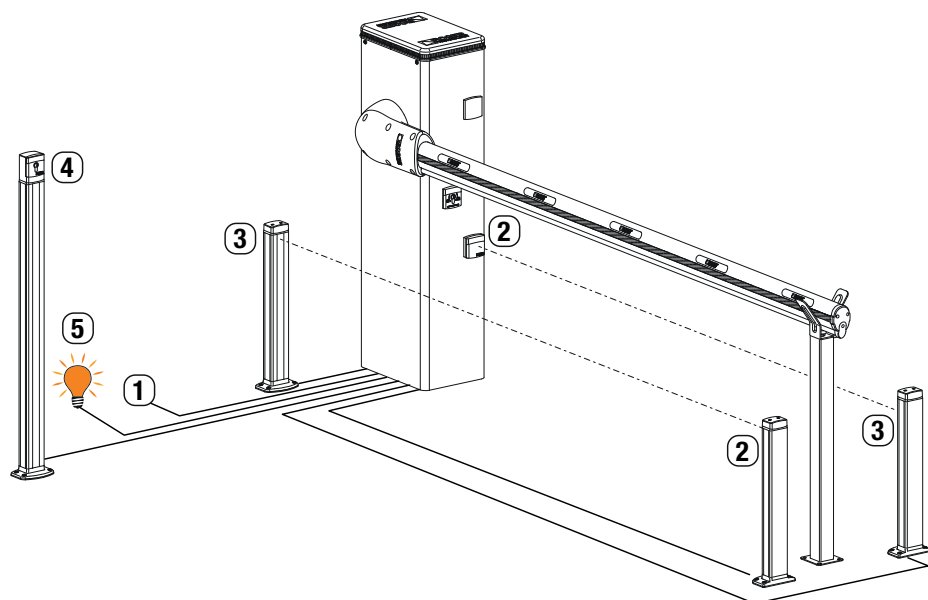
5 Technische Daten des Produkts

	BI/001PC - BI/001PE
VERSORGUNGSSPANNUNG	230 Vac ± 10% 50Hz
MAXIMAL VOM STROMNETZ AUFGENOMMENE LEISTUNG	500 W
SICHERUNGEN	F1 = 15 A Schutz des Kraft-Motor Stromkreis F2 = 4 A Schutz des Elektroschloss F3 = 3 A Schutz der Zubehör Stromversorgung F4 = T2 A (5x20 mm)
ANSCHLIESSBARE MOTOREN	1
STROMVERSORGUNG DES MOTORS	36 V~
MOTORTYP	Bürstenloser Sinusmotor (ROGER BRUSHLESS)
MOTORSTEUERUNG	Sensorüberwacht und felderorientiert (FOC)
HÖCHSTLEISTUNG MOTOR	450 W
MAXIMALE LEISTUNG BLINKLEUCHE AUSSEN	5 W 24 V $\overline{\text{---}}$
MAXIMALE LEISTUNG SCHRANKENBELEUCHTUNG	6 W 24 V $\overline{\text{---}}$
MAXIMALE LEISTUNG ELEKTROSCHLOSS	10W 12V $\overline{\text{---}}$ (Impulsaktivierung, 1,5 Sekunden) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (Elektrosperre normalerweise gespeist)
MAXIMALE LEISTUNG WARNLEUCHE	3 W 24 V $\overline{\text{---}}$
AUSGANGSLEISTUNG FÜR ZUBEHÖR	10 W 24 V $\overline{\text{---}}$
BETRIEBSTEMPERATUR	 -20°C +55°C
SCHALLDRUCK WÄHREND DES GEBRAUCHS	<70 dB(A)
SCHUTZGRAD	IP4X
PRODUKTABMESSUNGEN	Abmessungen in mm. 166x150x48 Gewicht: 0,254Kg
	B73/EXP
RELAIS-ÖFFNERKONTAKT	Doppelrelais 30 V $\overline{\text{---}}$ 1A (reiner Kontakt)

6 Beschreibung der Anschlüsse

Um auf das Steuergerät zuzugreifen, den Kopfteil der Schranke entfernen.
In **Abbildung 1-2-3** ist das Anschlussschema dargestellt.

6.1 Art der Installation



		Empfohlene Kabel
1	Stromversorgung	Kabel mit mit doppelt isolierten Typ H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Lichtschranken - Empfänger F4ES/F4S	Kabel 4x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
3	Lichtschranken - Sender F4ES/F4S	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
	Schlüssel-Wählschalter R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
4	Numerische Tastatur H85/TTD - H85/TDS (Anschluß Steuergerät and die H85/DEC - H85/DEC2 Steuerung)	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
5	Kontrollleuchte Schranken Offen Stromversorgung 24V DC 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)

i **EMPFEHLUNGEN:** Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen.

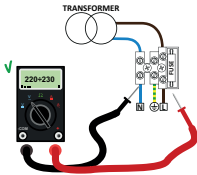
6.2 Elektrische Anschlüsse

Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen; Den Trennschalter auf OFF stellen und alle Pufferbatterien trennen, bevor Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter mit Schwellenwert 0,03 A und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.

Für die Stromversorgung ein elektrisches Kabel vom Typ H07RN-F 3G1.5 verwenden, und mit den Klemmen L (braun), N (blau), \oplus (gelb/grün), die sich im Inneren der Automation befinden, verbinden. Die Umhüllung des Versorgungskabels nur auf Klemmenhöhe (siehe Bez. D Abb. 3-4) abziehen und mit dem speziellen Kabelbinder befestigen.

Mit einem Tester die Spannung in Volt des primären Netzanschlusses prüfen.



Um die ordnungsgemäße Funktion der Brushless-Antriebe sicherzustellen, muss die primäre Netzstromversorgungsspannung wie folgt sein:

- 230Vac $\pm 10\%$ für das Steuergerät CTRL/P.
- 115Vac $\pm 10\%$ für das Steuergerät CTRL/P/115

Wenn die erfasste Spannung die oben genannten Daten nicht erfüllt oder nicht stabil ist, könnte die Automatisierung auf NICHT effiziente Weise funktionieren.




Die Verbindungen zum Stromnetz und zu möglichen Niederspannungsleitungen im Außenbereich der Schalttafel, müssen auf einem unabhängigen Pfad und getrennt von den Anschlüssen zu den Steuer- und Sicherheitseinrichtungen (SELV = Safety Extra Low Voltage) erfolgen.

Stellen Sie sicher, dass die Leitungen der Netzstromversorgung und die Leitungen des Zubehörs (24 V) getrennt sind.

	BESCHREIBUNG
	Spannung Netzanschluss 230 V AC $\pm 10\%$. Sicherung 5x20 T2A.
	Sekundäreingang des Transformators für die Stromversorgung des Motors mit 26 V AC (SEC1) und für die Versorgung der Logikkomponenten und der Peripheriegeräte mit 19 V AC (SEC2). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
	Anschluss an den bürstenlosen Motor ROGER. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. Achtung! Wenn die Drähte des Motors von der Klemmleiste abgetrennt werden, muss nach ihrem erneuten Anschluss ein Lernlauf durchgeführt werden (siehe Kapitel 11).
	Anschluss an den Akkusatz AG/BAT/KIT - BI/BAT/KIT (siehe Abb. 18-19) Für weitere Informationen wird auf die Betriebsanleitung B71/BCHP - BI/BCHP verwiesen.

7 Befehle und Zubehör


 Wenn die Sicherheitseinrichtungen des Öffnerkontakts nicht installiert sind, so sind sie an den **COM**-Klemmen zu überbrücken oder durch die Einstellung der Parameter **5Q**, **5 I**, **7J** zu deaktivieren.


LEGENDE:

Schließerkontakt (NO – Normally Open).

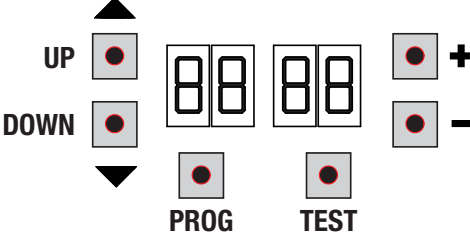
Öffnerkontakt (NC – Normally Closed).

KONTAKT	BESCHREIBUNG
11(+SC) 10(COM) 	Kontrollleuchte Schranke offen/geschlossen 24 V DC 3 W. Die Funktion der Kontrollleuchte wird vom Parameter AB geregelt.
11(+SC) 13(COM)	Anschluss Lichtschrankentest und/oder Batteriesparbetrieb. Die Stromversorgung der Sender (TX) der Lichtschranken kann an die Klemme 11(SC) angeschlossen werden. Den Parameter AB QZ einstellen, um die Testfunktion zu aktivieren. Bei jedem erhaltenen Befehl schaltet das Steuergerät die Lichtschranke aus und ein, um den korrekten Zustandswechsel des Kontakts zu prüfen. Es ist außerdem möglich, die Stromversorgung aller externen Vorrichtungen (den äußeren Radioempfänger ist auszuschließen) anzuschließen, um den Verbrauch der Akkus (falls vorhanden) zu reduzieren. Folgende Einstellung vornehmen: AB D3 oder AB D4 . ACHTUNG! Wenn man den Kontakt 11(SC) für den Lichtschrankentest oder den Batteriesparbetrieb verwendet, ist es nicht mehr möglich, eine Kontrollleuchte Schranke offen anzuschließen.
11(+SC) 13(COM)	Anschluss der Kontrolllampe zur Anzeige von Störungen des Systemsensors für den abnehmbaren Schlagbaum ACS/BA/60 oder Anzeige von Störungen der Batterieversorgung (Batterie fast leer) (Abb. 9) Der Spannungspegel der Batterie kann in Parameter B5 eingestellt werden. Durch Anschließen eines RELAY am SC-Ausgang kann ein reiner Signalkontakt zu einem externen Steuerungssystem erfolgen (Abb. 9).
12(+LUCI) 13(COM) 	Eingang für den Anschluss der Warnblinkleuchten an der Schranke der Baureihe AG/ALED - ALED (optional). max. 24 V DC 6 W
14(+24V) 13(COM)	Stromversorgung für externe Geräte max. 10 W. Siehe technische Daten.
15(+ES) 17(COM) 	Eingang für den Anschluss der Elektrosperre 10W 12V $\overline{=}$ (Impulsaktivierung, 1,5 Sekunden) 5W 12V $\overline{=}$ (Elektrosperre normalerweise gespeist)
16(+LAM) 17(COM) 	Anschluss Blinkleuchte (max. 24 V DC – 5 W). Die Einstellungen des Vorblinkens über den Parameter R5 und des Blinkmodus über den Parameter 7B vornehmen.
21(ST) 22(COM) 	Eingang STOPP-Befehl (Öffner). Die Öffnung des Sicherheitskontaktes verursacht das Anhalten der Bewegung. HINWEIS: Der Kontakt wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY überbrückt.
23(COS) 22(COM) 	Eingang (Öffner oder 8,2 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste COS . Während des Schließens bewirkt das Ansprechen der Sicherheitsleiste die Umkehr der Bewegung (erneutes Öffnen). Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 23(COS)–22(COM) überbrücken oder den Parameter 7J QQ eingeben.

KONTAKT		BESCHREIBUNG
24(FT)	13(COM) 	Eingang (Öffnerkontakt) für Anschluss Lichtschranke FT (Abb. 4-5-6). Die Lichtschranken sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: – 50 00. Die Lichtschranke spricht nur beim Schließen an. Beim Öffnen wird sie ignoriert. – 5 1 02. Während des Schließens bewirkt das Ansprechen der Lichtschranke die Umkehr der Bewegung. – 52 0 1. Wenn die Lichtschranke FT verdunkelt ist, öffnet sich die Schranke bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 24(FT) – 13(COM) überbrücken oder die Parameter 50 00 und 5 1 00 eingeben. ACHTUNG! Wir empfehlen, Lichtschranken der Baureihe G90/F4ES oder T90/F4S zu verwenden. Bei Anlagen mit Parkplatzzugang kann der Eingang FT wird als Befehl verwendet des Schließbefehl über einen Schleifenauswerter (Öffner) verwendet werden (siehe Kapitel 14).
27	26(ANT) 	Anschluss Antenne für steckbaren Funkempfänger. Bei Verwendung einer externen Antenne, ein RG58-Kabel der maximal zulässigen Länge verwenden: 10 m. ANMERKUNG: Ein durchgehendes Kabel ohne Verbindungsstellen verwenden.
29(PED)	28(COM) 	Eingang Befehl Teilöffnung (Schließer). Die Schließung des Kontakts bewirkt immer die vollständige Öffnung der Schranke. Bei Anlagen mit Parkplatzzugang und Richtungserkennung (Parameter B3 02 oder B3 03) kann der Eingang PED als Öffnungsbefehl seitens Schleifenauswerter verwendet werden (siehe Kapitel 12).
29(PED)	28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss ACS/BA/60 (Abb. 8) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O.. Den Eingang mit Parameter 19 04 aktivieren. WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass Parameter B3 auf 00 eingestellt ist (Parkmodus deaktiviert)
30(PP)	28(COM) 	Eingang Befehl Schrittbetrieb (Schließer). Die Funktion des Befehls wird vom Parameter A4 geregelt.
30(PP)	28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss ACS/BA/60 (Abb. 8) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O.. Den Eingang mit Parameter 19 03 aktivieren.
31(CH)	28(COM) 	Eingang Schließbefehl (Schließer).
31(CH)	28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss ACS/BA/60 (Abb. 8) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O.. Den Eingang mit Parameter 19 02 aktivieren.
32(AP)	28(COM) 	Eingang Öffnungsbefehl (Schließer). ACHTUNG: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung nicht möglich; die Zeitählung der automatischen erneuten Schließung beginnt wieder bei Loslassen des Öffnungsbefehls.
32(AP)	28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss ACS/BA/60 (Abb. 8) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O.. Den Eingang mit Parameter 19 0 1 aktivieren. WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass Parameter B3 auf 00 eingestellt ist (Parkmodus deaktiviert)
33(ORO)	34(COM) 	Eingang Zeitgebung Uhr (Schließer). Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit, die Schranke schließt sich.

KONTAKT	BESCHREIBUNG
33(ORO) 34(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss ACS/BA/60 (Abb. 8) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschlusses ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O.. Den Eingang mit Parameter 19 05 aktivieren.
ENC1	7-poliger Steckverbinder für den Anschluss des Encoders, der am Motor installiert ist (siehe Abb. 10). ACHTUNG! Das Kabel des Encoders nur nach Unterbrechung der Netzspannung lösen und anschließen.
ENC2	6-poliger Steckverbinder für den Anschluss des Encoders, der auf einer Seite des Motors installiert ist (siehe Abb. 10). ACHTUNG! Das Kabel des Encoders nur nach Unterbrechung der Netzspannung lösen und anschließen.
LED LIGHT	Steckverbinder für den Anschluss der Signalleuchte B73/EXP und der Lichter, die auf der oberen Abdeckhaube installiert sind (siehe Abb. 10-11).
LOCKS	(siehe Abb. 10-11) Steckverbinder für den Anschluss des Mikroschalters der Entriegelungsvorrichtung und des Mikroschalters für die Sicherheitsabschaltung an der Inspektionsluke der Schranke (Anschluss nicht werkseitig von ROGER TECHNOLOGY geliefert). Wenn nur ein Steckverbinder angeschlossen ist, dann den anderen überbrücken.
RECEIVER CARD	Steckverbinder für steckbaren Funkempfänger. Das Steuergerät hat werkseitig zwei Fernsteuerfunktionen über Funk eingestellt: – PR1 – Befehl Schrittbetrieb (einstellbar über den Parameter 75). – PR2 – Schließbefehl (einstellbar über den Parameter 77).
AKKULADEGERÄT B71/BCHP - BI/BCHP AKKUSATZ AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah NUR AGM Typ	Steckverbinder für steckbare Akkuladekarte. Bei Ausfall der Netzspannung wird die Steuereinheit von den Akkus gespeist. Das Display zeigt BALE an und die Blinkleuchte wird vorübergehend aktiviert, bis die Leitung wieder hergestellt ist oder bis die Spannung der Akkus unter die Sicherheitsschwelle absinkt. Das Display zeigt BALE (Akku schwach) an und die Steuereinheit nimmt keine Befehle an. Wenn die Netzspannung während der Bewegung der Schranke ausfällt, so bleibt die Schranke stehen und führt die unterbrochene Bewegung nach 2 Sekunden automatisch fort. Durch Einstellen von Parameter B5 abweichend von 00 , wird die Verwaltung der Batterie aktiviert. Mit Parameter B5 wird die Art der Betriebseinschränkung eingestellt wenn die Batterie eine bestimmte Schwelle unterschreitet. ACHTUNG! Damit sie wieder aufgeladen werden können, müssen die Akkus immer an die elektronische Steuereinheit angeschlossen sein. Prüfen Sie die Leistungsfähigkeit des Akkus regelmäßig, mindestens aber alle 6 Monate. Für weitere Informationen wird auf das Installationshandbuch des Akkuladegeräts B71/BCHP - BI/BCHP verwiesen.

8 Funktionstasten und Display



TASTE	BESCHREIBUNG
UP ▲	Nächster Parameter
DOWN ▼	Vorhergehender Parameter
+	Erhöhung des Parameterwerts um 1
-	Verringerung des Parameterwerts um 1
PROG	Lernlauf
TEST	Aktivierung TEST-Modus

- Die Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ drücken, um den zu bearbeitenden Parameter anzuzeigen.
- Die Tasten + und - drücken, um den Wert des Parameters zu ändern. Der Wert beginnt zu blinken.
- Wenn man die Taste + oder die Taste - gedrückt hält, erfolgt ein Schnelldurchlauf der Werte, womit man die Änderung schneller durchführen kann.
- Um den eingestellten Wert zu speichern, einige Sekunden warten oder mit den Tasten UP ▲ oder DOWN ▼ auf einen anderen Parameter wechseln. Das Display blinkt schnell und zeigt damit die Speicherung der neuen Einstellung an.
- Die Änderung der Werte ist nur bei stehendem Motor möglich. Die Parameter können immer durchsucht werden.

9 Einschalten oder Inbetriebnahme

Das Steuergerät mit Strom versorgen.

Auf dem Display erscheint für kurze Zeit die Firmware-Version des Steuergeräts.

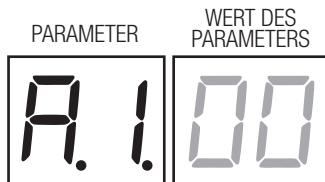
Installierte Version c1.30.



Gleich darauf zeigt das Display den Status der Befehle und Sicherheitseinrichtungen an. Siehe Kapitel 10. Die Einstellung der Anlage erfolgt über die Änderung der Parameter.

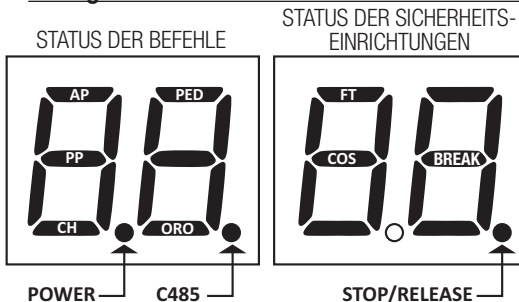
10 Funktion Display

- **Parameter-Anzeigemodus**



Eine genaue Beschreibung der Parameter befindet sich in Kapitel 12.

• Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen



STATUS DER BEFEHLE:

Die Anzeigen der Befehle (Segmente **AP** = Öffnen, **PP** = Schrittbetrieb, **CH** = Schließen, **PED** = Teilöffnung, **ORO** = Uhr) sind normalerweise ausgeschaltet. Sie schalten sich bei Erhalt eines Befehls ein (Beispiel: Wenn ein Befehl zum Schrittbetrieb gegeben wird, schaltet sich das Segment **PP** ein).

STATUS DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:

Die Anzeigen der Sicherheitsvorrichtungen (Segmente **FT** = Lichtschranke, **COS** = Sicherheitsleiste **BREAK** = Magnetsensor des BreakAway **ACS/BA/60**-Systems oder der Punkt

STOP/RELEASE) sind normalerweise eingeschaltet. Sollten sie ausgeschaltet sein bedeutet dies, dass sie im Alarmzustand oder nicht angeschlossen sind. Wenn sie blinken bedeutet das, dass sie durch einen speziellen Parameter deaktiviert wurden Das Ausschalten der "BREAK" -LED geht immer mit dem Ausschalten der "STOP" -LED einher.

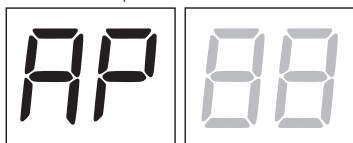
• TEST-Modus

Der **TEST**-Modus ermöglicht die Sichtprüfung der Aktivierung der Befehle und Sicherheitseinrichtungen.

Der Modus wird aktiviert, indem man bei abgeschaltetem Antrieb die Taste **TEST** drückt. Wenn sich die Schranke bewegt, bewirkt die Taste **TEST** einen STOPP. Der darauffolgende Druck aktiviert den **TEST**-Modus.

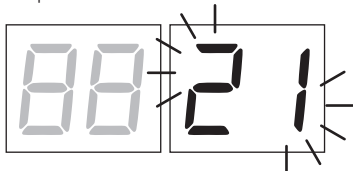
Die Blinkleuchte und die Kontrollleuchte Schranke geöffnet schalten sich eine Sekunde lang ein.

Das Display zeigt auf der linken Seite 5 s lang den Status der Befehle an (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), allerdings NUR, wenn sie aktiv sind. Wenn man beispielsweise den Befehl Öffnen aktiviert, erscheint am Display **AP**:



Das Display zeigt auf der rechten Seite den Status der Sicherheitseinrichtungen/Eingänge an. Die Zahl der Klemme der Sicherheitseinrichtung in Alarm blinkt.

Beispiel: STOPP-Kontakt in Alarm.



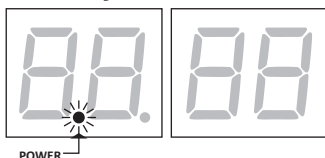
00	Keine Sicherheitseinrichtung in Alarm oder Schranke wartet auf Befehl.
21	Stoppkontakt (N.C.) ist aktiv. Überbrückung des Stopkontakts Entriegelungsvorrichtung geöffnet. Inspektionsklappe an Schranke geöffnet.
23	COS Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 1300.
24	Lichtschranke FT (wird nur an der MASTER-Schranke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschranke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 5000.
br	Trennschutzsystem aktiviert oder nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen (Par. 19).

ANMERKUNG: Wenn einer oder mehrere Kontakte geöffnet sind, öffnet und/oder schließt sich die Schranke nicht. Wenn mehr als eine Sicherheitseinrichtung in Alarm ist, erscheint nach Beheben des Problems der ersten der Alarm der zweiten und so weiter.

Um den **Test**-Modus zu unterbrechen, erneut die Taste **TEST** drücken.

Nach 10 s Inaktivität kehrt das Display zur Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen zurück.

• Standby-Modus



Der Modus wird nach 30 Minuten Inaktivität aktiviert. Die POWER-LED blinkt langsam.

Um das Steuergerät wieder zu aktivieren, eine der Tasten UP▲, DOWN▼, +, - drücken.



11 Lernlauf

i Für einen korrekten Betrieb muss erneut ein Lernlauf durchgeführt werden.

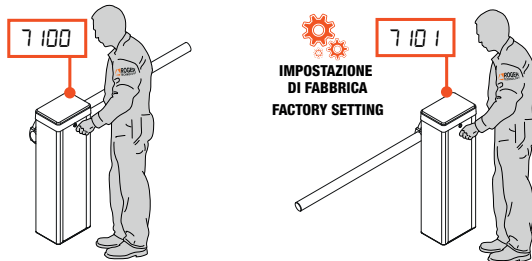
11.1 Zunächst:

WICHTIG: Die Länge der eingebauten Schranke über den Parameter A1 anwählen.

! Dieser Parameter ist mit großem Bedacht zu wählen. Eine falsche Einstellung kann schwere Schäden zur Folge haben.

AUSWAHL	MODELL	Schrankenlänge
A100		BA/68/3 bis zu 3 m
A101		BA/60/3 bis zu 3 m

1. Die Position der Schranke zum Durchgang mit dem Parameter 71 wählen. Ab Werk wird der Parameter mit rechts installiertem Schrankengehäuse (7101) mit Öffnungs- und Schließraum des Schlagbaums links, Ansicht Seite Inspektionsklappe eingestellt.



Im Falle eines Wechsels der Installationsposition von rechts nach links, muss auch die Installationsposition der Feder/n geändert werden.



Für die korrekte Installation wird auf das Installationshandbuch der Schranke verwiesen.



WICHTIG! Die Gelenke mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.

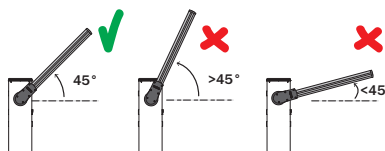
2. Sicherstellen, dass die Totmann-Funktion (A7 00) nicht aktiviert ist.



3. Die korrekte Einstellung der Feder und der mechanischen Anschläge überprüfen.



Siehe dazu auch das Installationshandbuch der Schranke.

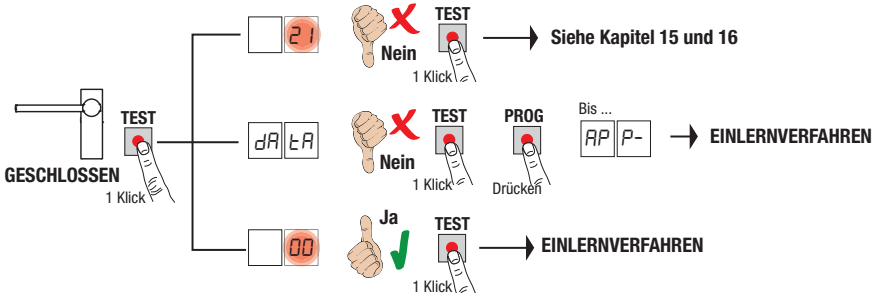


WICHTIG! Die Gelenke mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.

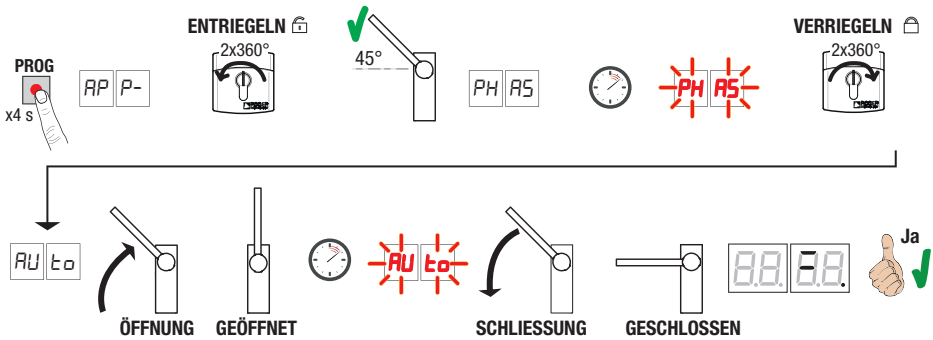
4. Wenn das System des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** nicht installiert ist, muss der Parameter **19** auf **00** eingestellt werden.

5. Den Schlagbaum komplett schließen.

6. Die Taste **TEST** drücken (siehe **TEST-Modus** im Absatz 9) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn keine Sicherheitseinrichtungen installiert sind, den Kontakt überbrücken oder den entsprechenden Parameter deaktivieren (**50**, **51** und **73**).



LERNLAUF:



- Die Taste **PROG** 4 Sekunden lang drücken; am Display erscheint **AP P-**.
 - Die Schranke durch zwei komplette Umdrehungen des Schlüssels gegen den Uhrzeigersinn entriegeln. Nach einigen Sekunden erscheint auf dem Display **PH RS**. Das Steuergerät beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.
 - Wenn die Motorkalibrierung erfolgreich war, blinkt auf dem Display die Meldung **PH RS**.
 - Um die Schranke erneut zu sperren, den Schlüssel zweimal im Uhrzeigersinn drehen. Nun beginnt der Lernlauf.
 - Auf dem Display erscheint **AU tA** und die Schranke beginnt sich langsam zu öffnen.
 - Bei Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages hält die Schranke kurz an. Auf dem Display blinkt **AU tA**.
 - Die Schranke schließt sich wieder bis zum Erreichen des mechanischen Schließanschlages.
- Wenn der Lernlauf korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, muss der Lernlauf wiederholt werden:

- **PH RS**: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.
- **AP PE**: Fehler beim Lernlauf.

i Für weitere Informationen, siehe Kapitel 16 "Meldung von Alarmen und Störungen".

12 Verzeichnis der Parameter

PARAM.	WERKS-EINSTELLUNG	BESCHREIBUNG	SEITE
A1	00	Auswahl der Schrankentyp	97
A2	00	Automatisches Schließen nach Ablauf der Pausenzeit (bei ganz geöffneter Schranke)	97
A3	00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	97
A4	00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)	97
A5	00	Vorblinken	97
A7	00	Aktivieren des Totmannbetriebs	97
A8	00	Kontrollleuchte Schranke offen / Funktionstest Lichtschanke und Batteriesparbetrieb	98
10	01	Signalvorrichtung B73/EXP aktivieren, um anzuzeigen, ob die Schranke vollständig geöffnet/geschlossen ist	98
19	00	Aktivierung des Systems des abnehmbaren Torflügelanschluss "BreakAway" ACS/BA/60	98
20	00	Betriebsart SC-Ausgang	98
21	30	Einstellung der automatischen Schließzeit	98
22	00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung	99
29	00	Art der Elektrosperre auswählen	99
31	04	Zeiteinstellung für die Erkennung von Hindernissen (Quetschutz)	99
40	06	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen	99
41	06	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen	99
49	01	Einstellung der Anzahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Ansprechen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschutz)	99
50	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT)	99
51	02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT)	99
52	01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT) bei geschlossener Schranke.	100
56	00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Ansprechen der Lichtschanke (FT).	100
71	01	Auswahl des Installationsorts der Schranke in Bezug zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite)	100
73	00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS	100
76	00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)	100
77	03	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)	100
78	02	Konfiguration Einschaltdauer Blinklicht / Leuchten obere Abdeckung	100
79	00	Auswahl der Funktionsweise der Warnleuchten am Schlagbaum	100
80	00	Konfiguration Kontakt Uhr	101
81	00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung	101
82	03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung	101
83	00	Auswahl der Zugangsart zu den Parkplätzen	101
84	00	Aktivierung Schließbefehl nach Ansprechen der Eingang (FT) im Parkmodus	102
85	00	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb	102

PARAM.	WERKS-EINSTELLUNG	BESCHREIBUNG	SEITE
B6	00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb	102
B7	00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs	102
90	00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen	102
n0	01	HW-Version	103
n1	23	Herstellungsjahr	103
n2	45	Herstellungswoche	103
n3	67	Seriennummer	103
n4	89		103
n5	01		103
n6	23	FW-Version	103
o7	01	Durchgeführte Bewegungen	103
o0	23		103
o1	45		103
h0	01	Stunden Bewegung	103
h1	23		103
d0	01	Einschalttage	103
d1	23		103
P1	00	Passwort	103
P2	00		103
P3	00		103
P4	00		103
CP	00	Passwort schutz	103

13 Menü Parameter

PARAMETER WERT DES
PARAMETERS



A1 00	Auswahl der Schrankentyp ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann schwere Schäden zur Folge haben. Je nach gewählter Schrankentyp gelten die in der nachstehenden Tabelle genannten <u>Standardwerte</u> als Richtwerte für die Parameter.				
			Parameter		
			31	40	41
00	Schranke mit elliptischem Querschnitt BA/68/3 – maximale Länge 3 m.	STANDARDWERT	04	06	06
01	Schranke mit rundem Querschnitt BA/60/3 – maximale Länge 3 m.		04	08	08

A2 00	Automatisches Schließen nach der Pausenzeit (bei ganz geöffneter Schranke) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt wenn $B3 = 01, 02, 03$ ist.
00	Deaktiviert.
01-15	1 bis 15 Versuche des Wiederschließens nach Ansprechen der Lichtschranke. Nach Ablauf der eingestellten Versuche bleibt die Schranke offen.
99	Die Schranke versucht unbegrenzt zu schließen.

A3 00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt die Schranke NICHT.
01	Aktiviert. Wenn die Schranke NICHT vollständig geöffnet ist, schließt sie bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 Sekunden (unabhängig von dem im Parameter A5 eingestellten Wert).

A4 00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)
00	Öffnen – Stopp – Schließen – Stopp – Öffnen – Stopp – Schließen...
01	Wohnanlagebetrieb: Die Schranke öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn bei komplett geöffneter Schranke ein neuer Befehl für den Schrittbetrieb erteilt wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es der Schranke, sich ganz zu öffnen und die unerwünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 01 .
02	Wohnanlagebetrieb: Die Schranke öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es der Schranke, sich ganz zu öffnen und die unerwünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 01 .
03	Öffnen – Schließen – Öffnen – Schließen.
04	Öffnen – Schließen – Stopp – Öffnen.

A5 00	Vorblinken
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.
01-10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.

A7 00	Aktivieren des Totmannbetriebs. HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter $B3 = 01, 02, 03$ ist.
--------------	---

DE

00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Die Schranke funktioniert, wenn man die Bedienelemente "Öffnen" (AP) oder "Schließen" (CH) gedrückt hält. Bei Loslassen des Bedienelements bleibt die Schranke stehen.
AB 00	Kontrollleuchte Schranke offen / Funktionstest Lichtschanke und "Batteriesparbetrieb" HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar wenn der Parameter 20 von 00 abweicht.
00	Die Kontrollleuchte ist bei geschlossener Schranke ausgeschaltet. Dauerhaft eingeschaltet während der Bewegungen und wenn die Schranke geöffnet ist.
01	Die Kontrollleuchte blinkt langsam während der Öffnungsbewegung. Sie schaltet sich dauerhaft ein, wenn die Schranke ganz geöffnet ist. Die Kontrollleuchte blinkt schnell während der Schließbewegung. Wenn die Schranke in einer Zwischenposition stillsteht, schaltet sich die Kontrollleuchte zweimal alle 15 s aus.
02	Auf 02 einstellen, wenn der Ausgang SC als Lichtschränkentest verwendet wird. Siehe Abb. 5.
03	Auf 03 einstellen, wenn der Ausgang SC als Batteriesparbetrieb verwendet wird. Siehe Abb. 6. Wenn die Schranke ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, deaktiviert das Steuergerät die an die Klemme SC angeschlossenen Geräte, um den Batterieverbrauch zu reduzieren. HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar wenn B3= 01, 02, 03 .
04	Auf 04 einstellen, wenn der Ausgang SC als Batteriesparbetrieb und Lichtschränkentest verwendet wird. Siehe Abb. 6. HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar wenn B3= 01, 02, 03 .
10 01	Signalvorrichtung B73/EXP aktivieren, um anzuzeigen, ob die Schranke vollständig geöffnet/geschlossen ist per (reiner Öffnerkontakt)
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Bei vollständig geöffneter Schranke öffnet sich der Kontakt TO (Öffner) und die grüne LED auf der B73/EXP Karte leuchtet. Bei vollständig geschlossener Schranke öffnet sich der Kontakt TC (Öffner) und die rote LED auf der B73/EXP Karte leuchtet.
19 00	Aktivierung des Trennschutzsystems "BreakAway" ACS/BA/60 (Abb. 8) Den Sensor des Trennschutzsystems an einen der Steuereingänge am Steuergerät anschließen. Wenn das Trennschutzsystem eingreift, wechselt das Signal von N.C. auf N.O.
00	Wenn er NICHT angeschlossen ist, verfügen die Steuereingänge über alle Standard-Funktionen.
01	Angeschlossen an AP-Eingang
02	Angeschlossen an CH-Eingang
03	Angeschlossen an PP-Eingang
04	Angeschlossen an PED-Eingang
05	Angeschlossen an ORO-Eingang
20 00	Betriebsart SC-Ausgang (Abb. 9) Durch Anschließen eines RELAY am SC-Ausgang kann ein reiner Signalkontakt zu einem externen Steuerungssystem erfolgen.
00	STANDARD-Betrieb, verwaltet durch Parameter AB
01	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass der Sensor der Trennschutzsystems ACS/BA/60 sich in Ruhestellung befindet. Kontrolllampe ausgeschaltet aufgrund einer Störung: Der Sensor ist im Alarmzustand.
02	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass die Schranke durch ein Netzwerk oder durch eine Batterie versorgt wird. Kontrolllampe ausgeschaltet aufgrund einer Störung: Die Batterie ist fast leer (Spannungspegel eingestellt durch Parameter B5).
03	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass keine der Störungen 1 und 2 aufgetreten ist. Die ausgeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass mindestens eine der Störungen 1 und 2 aufgetreten ist.
21 30	Einstellung der automatischen Schließzeit Die Zählung beginnt bei offener Schranke und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt die Schranke automatisch. Nach Ansprechen der Lichtschanke beginnt die Zeit von vorne zu zählen.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.

22 00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung Die aktivierte Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung gilt nur für den über den Parameter ausgewählten Befehl. Beispiel: Bei Einstellung 220 1 ist nach einem AP -Befehl die automatische erneute Schließung deaktiviert, nach den Befehlen PP und PED wird die automatische erneute Schließung hingegen aktiviert. HINWEIS: Die Steuerung dient zur aufeinanderfolgenden Aktivierung öffnen-stoppen-schließen oder schließen-stoppen-öffnen. HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn Par. A0 oder B3 von 00 abweicht.
00	Deaktiviert.
01	Ein AP -Befehl (Öffnung) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei komplett offener Schranke ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender AP -Befehl (Öffnen) aktiviert das Schließmanöver.
02	Ein Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei komplett offener Schranke ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Schließmanöver.
03	Ein PED -Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das teilweise Öffnungsmanöver. Die erneute automatische Schließung ist deaktiviert. Ein nachfolgender PED -Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das Schließmanöver.
29 00	Art der Elektrosperre auswählen
00	Deaktiviert.
01	Normalerweise nicht mit Strom beaufschlagt. Die Elektrosperre wird am Anfang der Öffnungsbewegung mit Strom beaufschlagt, damit die Schranke sich öffnet.
02	Normalerweise mit Strom beaufschlagt. Die Elektrosperre wird am Anfang der Öffnungsbewegung nicht mit Strom beaufschlagt, damit die Schranke sich öffnet.
31 04	Einstellung für die Erkennung von Hindernissen (Quetschutz) Das Ansprechen der Hinderniserkennung während der Schließbewegung verursacht das erneute Öffnen. Das Ansprechen der Hinderniserkennung während der Öffnungsbewegung verursacht die Umkehr der Bewegung nur dann, wenn das Hindernis in den ersten 60° des Bewegungsradius erkannt wird. Die Versuche zum erneuten automatischen Schließen der Schranke werden durch den Parameter 49 festgelegt.
01-09	01 = Minimale Zeit bis zum Ansprechen (maximale Sensibilität) ... 09 = Maximale Zeit bis zum Ansprechen (minimale Sensibilität).
10	Die Schranke bleibt für maximal 5 Sekunden am Hindernis stehen, bevor sich die Bewegungsrichtung ändert.
40 06	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen HINWEIS: Die Umgebungsbedingungen und die Einstellung der Federn können sich auf die Schaltzeiten auswirken.
41 06	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen HINWEIS: Die Umgebungsbedingungen und die Einstellung der Federn können sich auf die Schaltzeiten auswirken.
01-10	01= Minimum Geschwindigkeit (Zeitmanöver = 3,5 s)... 10= Maximum Geschwindigkeit (Zeitmanöver = 1,2 s).
49 01	Einstellung der Anzahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Ansprechen der Sicherheitsleiste oder Erkennen eines Hindernisses (Quetschutz)
00	Kein Versuch des automatischen Wiederschließens.
01-03	1 bis 3 Versuche des automatischen Wiederschließens. Das automatische Wiederschließen erfolgt nur, wenn die Schranke vollständig geöffnet ist. Es wird empfohlen, einen geringeren oder gleichen Wert wie Parameter A2 einzustellen.
50 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Öffnen (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B3 = 0 1, 02, 03 ist.
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschranke ist nicht aktiv oder nicht installiert.
01	STOP. Die Schranke hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschranke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt die Schranke sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Die Schranke hält so lange an, wie die Lichtschranke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschranke öffnet sich die Schranke weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschranke hält die Schranke an. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke.
51 02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Schließen (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B3 = 0 1, 02, 03 ist.
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschranke ist nicht aktiv oder nicht installiert.
01	STOPP. Die Schranke hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschranke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt die Schranke sofort um.

03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Die Schranke hält so lange an, wie die Lichtschranke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschranke hält die Schranke an. Bei Freigabe der Lichtschranke öffnet sich die Schranke.

52 01	Funktionsweise der Lichtschranke (FT) bei geschlossener Schranke HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter $BB = 01, 02, 03$ ist.
00	Wenn die Lichtschranke verdunkelt ist, kann sich die Schranke nicht öffnen.
01	Die Schranke öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschranke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschranke sendet den Öffnungsbefehl der Schranke.

56 00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Ansprechen der Lichtschranke (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn $BB 03$ oder $BB 04$ ist und wenn der Parameter $BB = 01, 02, 03$ ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschranke FT aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.

71 01	Auswahl des Installationsorts der Schranke in Bezug zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite) HINWEIS: Bei jedem Wechsel der Installationsposition und somit Änderung des Parameters 71 zeigt das Display die Meldung für die Anforderung der Positionsdaten an $dPzR$. Die Taste PROG drücken, bis am Display $RPP-$ erscheint und den Lernlauf wiederholen (Kapitel 10.2).
00	Schranke links installiert.
01	Schranke rechts installiert.

73 00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC – Normally Closed). Die Schranke kehrt nur beim Schließen um.
02	Kontakt mit Widerstand von $8k\Omega$. Die Schranke kehrt nur beim Schließen um.

76 00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)
--------------	---


77 03	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)
00	SCHRITTBETRIEB.
01	TEILWEISE ÖFFNUNG.
02	ÖFFNUNG.
03	SCHLIESSUNG.
04	STOPP.
07	SCHRITTBETRIEB mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .
08	TEILÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .
09	ÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .
10	SCHLIESSUNG mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Um den ungewollten Druck einer Taste der Fernbedienung und damit die Aktivierung der Schranke zu vermeiden, wird eine Sicherheitsbestätigung verlangt, um den Befehl zu aktivieren. Beispiel: Eingegebene Parameter $76 07$ und $77 01$:

- Durch Betätigen der Taste CHA der Fernbedienung wählt man den Schrittbetrieb, der innerhalb von 2 s nach Drücken der Taste CHB auf der Fernbedienung bestätigt werden muss. Durch Drücken der Taste CHB wird die Teilöffnung aktiviert.

78 02	Konfiguration Einschaltdauer Blinklicht / Leuchten obere Abdeckung
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken. Wenn sich die Schranke den mechanischen Anschlägen nähert, blinkt die Leuchte langsamer.
02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen. Wenn sich die Schranke den mechanischen Anschlägen nähert, blinkt die Leuchte langsamer.

79 00	Auswahl der Funktionsweise der Warnleuchten am Schlagbaum HINWEIS: Um den Stromverbrauch im Akkubetrieb zu senken, stellt das Steuergerät automatisch den Wert 04 ein.
00	Deaktiviert. Leuchten immer aus.
01	Leuchten immer an.
02	Leuchten an, wenn die Schranke still steht, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt.
03	Leuchten kurz eingeschaltet, wenn die Schranke stillsteht, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt.

04	Leuchten kurz eingeschaltet, wenn die Schranke geschlossen ist, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt und sind aus, wenn die Schranke geöffnet ist.
80 00	Konfiguration Kontakt Uhr. Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit, die Schranke schließt sich.
00	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden ignoriert.
01	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden angenommen. Wenn die Schranke wieder ganz geöffnet ist, wird die Funktion Uhr wieder aktiviert.
81 00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung Die Aktivierung dieses Parameters garantiert, dass die Schranke nicht aufgrund falscher Befehle oder bei starkem Wind geöffnet bleibt. Die Funktion wird NICHT aktiviert wenn: <ul style="list-style-type: none"> • die Schranke einen STOPP-Befehl erhält, • die Sicherheitsleiste anspricht, • die vom Parameter A2 eingestellten Versuche beendet sind.
00	Deaktiviert. Der Parameter B2 wird nicht angezeigt.
01	Aktiviert. Nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit aktiviert das Steuergerät, unabhängig vom Parameter A5 , ein Vorblinken von 5 Sekunden und schließt dann die Schranke.
02	Aktiviert. Wenn die Schranke infolge eines Befehls für den Schrittbetrieb stehen bleibt, aktiviert das Steuergerät nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit ein Vorblinken von 5 s (unabhängig vom Parameter A5) und die Schranke schließt sich. Wenn die Schranke während der Schließbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, schließt sie sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit. Wenn die Schranke während der Öffnungsbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, öffnet sie sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit.
82 03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B1 = 00 ist.
02-90	von 2 bis 90 s Wartezeit
92-99	von 2 bis 9 Min. Wartezeit
83 00	Auswahl der Zugangsart zu den Parkplätzen HINWEIS: Wenn die Lichtschranke durch die Werte 01, 02 oder 03 aktiviert wird, verursacht sie während der Schließbewegung immer das erneute Öffnen, es sei denn der Parameter B4 steht auf 01. Die Parameter A2 , A7 , 50 , 51 , 52 , 56 werden nicht angezeigt.  Für weitere Informationen wird auf Kapitel 14 "Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen" verwiesen.
00	Deaktiviert.
01	Betrieb in beide Richtungen mit sofortiger Wiederschließung. Bei der Einfahrt in und der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl AP . Wenn das Fahrzeug den Kontakt FT (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat (zum Beispiel mit Hilfe eines Schleifenauswerters), schließt sich die Schranke sofort wieder. Mit Parameter 2 != 00 öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist. Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet. HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.
02	Betriebsart Richtung 1. Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl AP . Wenn das Fahrzeug die Kontakte FT (Öffner) und PED (Schließer) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl PED , der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt FT (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Mit Parameter 2 != 00 öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist. Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet. HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.
03	Betriebsart Richtung 2. Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl AP ; nach der über den Parameter 2 eingestellten Zeit für die automatische Schließung schließt sich die Schranke wieder. HINWEIS: Um die automatische Schließung zu erhalten wird empfohlen, den Parameter 2 1 auf einen anderen Wert als 00 einzustellen. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl PED , der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt FT (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.

84 00	Aktivierung Schließbefehl nach Ansprechen der Lichtschanke (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn 83 00 ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, bleibt die Schranke stehen. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt sich die Schranke weiter.
8500	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb Wenn ein anderer Wert als 00 eingegeben wird, aktiviert sich eine Kontrolle am Spannungspegel der Batterie. Die gewünschte Betriebsart kann am Parameter 85 ausgewählt und eine Anzeige durch den SC-Ausgang an Parameter 20 aktiviert werden.
00	Das Steuergerät übernimmt stets die Befehle, bis zum kompletten Entladen der Batterie.
01	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den minimalen Schwellenwert unterschreitet (22Vdc für 2x12Vdc Batterie)
02	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den mittleren Schwellenwert unterschreitet (23Vdc für 2x12Vdc Batterie)
03	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den maximalen Schwellenwert unterschreitet (24Vdc für 2x12Vdc Batterie)
8600	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb. ANMERKUNG: Der Parameter ist nur sichtbar, wenn der Parameter 85 nicht 00 ist.
00	Keine Einschränkungen der Befehle, wenn die Batteriespannung auf den ausgewählten Schwellenwert fällt. Es ist möglich, eine Anzeige über den SC-Ausgang zu aktivieren (wenn die Parameter 85 und 20 entsprechend eingestellt sind).
01	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter 85 eingestellten Schwellenwert fällt, akzeptiert das Steuergerät nur Öffnungsbefehle und schließt sich nicht wieder.
02	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter 85 eingestellten Schwellenwert fällt, öffnet das Steuergerät, nach 5 Sekunden Vorblinken, automatisch den Schlagbaum der Schranke und akzeptiert nur einen Schließbefehl.
03	Es werden nur Schließbefehle akzeptiert, auch wenn der ORO-Eingang aktiv und wenn der Parameter 80 01 ist.
8700	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs HINWEIS: Eine NICHT ORDNUNGSGEMÄSSE Einstellung dieses Parameters führt, wenn keine Netzspannung vorhanden ist, zur Blockierung der Funktionen und auf dem Display erscheint die Meldung bE L D (wenn 02 oder 03 eingestellt und 2x12Vdc Batterie) oder eine Anzeige b r o d.
00	24Vdc (2x12V) Batterie. Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
01	24dc (2x12Vdc) Batterie. Keine Leistungsminderung, maximaler Batterieverbrauch.
02	36Vdc (3x12V) Batterie. Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern. - NICHT AUSWÄHLEN. SPÄTERE VERWENDUNG -
03	36Vdc (3x12V) Batterie. Keine Reduzierung der Leistungen, maximaler Batterieverbrauch. - NICHT AUSWÄHLEN. SPÄTERE VERWENDUNG -
90 00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen ANMERKUNG: Dieses Verfahren ist nur möglich, wenn KEIN Passwort zum Schutz der Daten eingestellt ist.
<div data-bbox="193 1125 498 1228"> </div>	<p>Achtung! Das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen löscht alle zuvor durchgeführten Einstellungen mit Ausnahme des Parameter <i>R</i> !: Sicherstellen, dass alle Parameter für die Installation geeignet sind. Die werkseitigen Standardwerte können auch über die Tasten + (PLUS) und/oder - (MINUS) wiederhergestellt werden, wie nachfolgend angegeben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den Strom abschalten. • Die Tasten + (PLUS) und - (MINUS) gedrückt halten, um die Stromversorgung zu gewährleisten. • Nach 4 s blinkt am Display r E 5 - . • Die werkseitigen Standardwerte wurden wiederhergestellt.
	Kennummer Die Kennummer besteht aus den Werten der Parameter von 00 bis 06. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.

n001	HW-Version	Beispiel: 01234567890123
n123	Herstellungsjahr	
n245	Herstellungswoche	
n367	Seriennummer	
n489		
n501		
n623	FW-Version	

Anzeige Bewegungszähler
 Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von $\alpha 7$ bis $\alpha 1$, multipliziert mit 100.
ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.

$\alpha 7$ 01	Durchgeführte Bewegungen Beispiel: 012345 x100 = 1.234.500 Bewegungen
$\alpha 0$ 23	
$\alpha 1$ 45	

Anzeige Stundenzähler Bewegung
 Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von $h 0$ bis $h 1$.
ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.

h001	Stunden Bewegung Beispiel: 0123 = 123 Stunden
h123	

Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts
 Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von $d 0$ a $d 1$.
ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.

d001	Einschalttage Beispiel: 0123 = 123 Tage
d123	

Passwort
 Die Festlegung eines Passworts verhindert Unbefugten den Zugriff auf die Einstellungen.
 Bei aktiviertem Passwort ($CP = 01$) können die Parameter zwar angezeigt, aber NICHT geändert werden.
Das Passwort ist eindeutig, d. h. nur ein Passwort kann den Antrieb verwalten.
ACHTUNG: Wenden Sie sich bei Verlust des Passworts an den Kundendienst.
HINWEIS: Der Parameter wird an der SLAVE-Schranke nicht angezeigt.

P100 P200 P300 P400	<p>Verfahren zur Aktivierung des Passworts:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die gewünschten Werte für die Parameter $P 1$, $P 2$, $P 3$ und $P 4$ eingeben. Mit den Tasten UP \blacktriangle und/oder DOWN \blacktriangledown den Parameter CP anzeigen. Die Tasten + und - 4 Sekunden lang drücken. Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gespeichert. Das Steuergerät aus- und wieder einschalten. Die Aktivierung des Passworts prüfen ($CP = 01$). <p>Verfahren zur vorübergehenden Entriegelung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Das Passwort eingeben. Prüfen, dass $CP = 00$ ist. <p>Verfahren zum Löschen des Passworts:</p> <ul style="list-style-type: none"> Das Passwort eingeben ($CP = 00$). Die Werte $P 1$, $P 2$, $P 3$, $P 4 = 00$ speichern. Mit den Tasten UP \blacktriangle und/oder DOWN \blacktriangledown den Parameter CP anzeigen. Die Tasten + und - 4 Sekunden lang drücken. Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gelöscht (die Werte $P 1 00$, $P 2 00$, $P 3 00$ und $P 4 00$ bedeuten "Kein Passwort vorhanden"). Das Steuergerät aus- und wieder einschalten ($CP = 00$).
------------------------------	--

CP 00	Passwort schutz
00	Schutz deaktiviert.
01	Schutz aktiviert.

14 Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen.

Das Steuergerät **CTRL/P** steuert die Funktion für den Zugang zum Parkplatz.

Die Funktion wird von Parameter **B3** freigegeben und es dürfen AUSSCHLIESSLICH die AP- und/oder PED-Befehlseingänge mit Klemmenbrett verwendet werden.

Aus diesem Grund ist es nicht möglich, das **ACS / BA / 60**-System an diese Klemmen anzuschließen.

HINWEIS: In den folgenden Beispielen kann der Eingang **FT** nicht deaktiviert werden. Wenn der Kontakt (Öffner) während der Schließbewegung geöffnet wird, dann öffnet sich die Schranke und bleibt bis zur erneuten Schließung des Kontakt geöffnet.

Die automatische Schließzeit ist eingeschaltet wenn der Parameter **2 1** auf einen anderen Wert als **00** eingestellt ist. Um das automatische Schließen einzustellen, muss man eine genüge Zeit für die volle Durchfahrt des Fahrzeugs betrachten.

• Betrieb in beide Richtungen mit sofortiger Wiederschließung (B3 01)

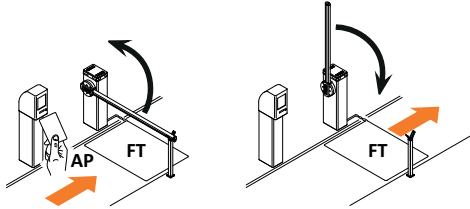
Die Schranke des Parkplatzes öffnet bei der Ein- und Ausfahrt durch einen Öffnungsbefehl **AP** (über Klemmenbrett).

Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke sofort wieder. Mit Parameter **2 1=00** öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist.

Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet.

Wenn der Parameter **2 1** einen anderen Wert als **00**, hat, schließt die Schranke wieder nach der eingestellten automatischen Schließzeit.

HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie **R5 99**.



• Betriebsart in Richtung 1 (B3 02)

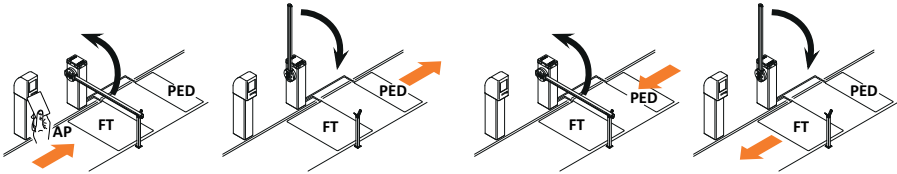
Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP** (über Klemmenbrett). Wenn das Fahrzeug die Kontakte **FT** (Öffner) und **PED** (Schließer) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED**, der vom Schleifenauswerter erteilt wird.

Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder.

Mit Parameter **2 1=00** öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist. Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet.

Wenn der Parameter **2 1** einen anderen Wert als **00**, hat, schließt die Schranke wieder nach der eingestellten automatischen Schließzeit.

HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie **R5 99**.



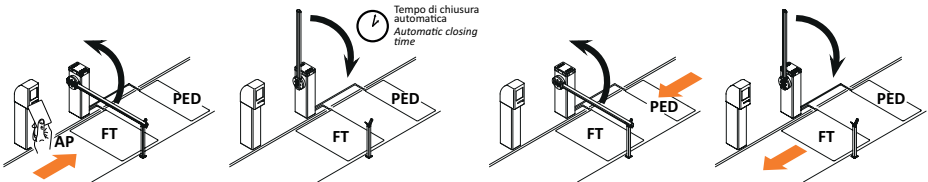
• Betriebsart in Richtung 2 (B3 03)

Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP** oder den Funkbefehl; nach der über den Parameter **2 1** eingestellten Zeit für die automatische Schließung schließt sich die Schranke wieder.

Die automatische Schließzeit ist eingeschaltet wenn der Parameter **2 1** auf einen anderen Wert als **00** eingestellt ist.

Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED** (Schließer), der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder.

HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie **R5 99**.



15 Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus)

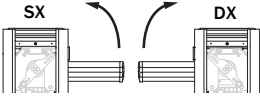
Falls keine Befehle aktiviert sind, die Taste **TEST** drücken, um folgendes zu überprüfen:

DISPLAY	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME ÜBER SOFTWARE	HERKÖMMLICHE MASSNAHME
BB br	Abnehmbare Schlagbaumhalterung aktiviert, oder nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen.	Die Einstellungen von Parameter 19 prüfen.	Den richtigen Anschluss des Systems an das Steuergerät prüfen.
BB 21	STOPP-Sicherheitskontakt geöffnet.	–	Taste/Kontakt der STOPP-Funktion prüfen. Eine STOPP-Taste (Öffner) installieren oder den Kontakt ST mit dem Kontakt COM überbrücken.
	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	–	Mit dem Schlüssel schließen. Dazu zwei vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn durchführen. Den Anschluss des Mikroschalters für die Entriegelung überprüfen.
	Inspektionsklappe an Schranke geöffnet.	–	Inspektionsklappe an Schranke schließen. Den Anschluss der Mikroschalters überprüfen.
BB 23	Sicherheitsleiste COS nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie überbrücken möchte, den Parameter 73 00 eingeben.	Falls nicht benutzt, den Kontakt COS mit dem Kontakt COM überbrücken.
BB 24	Lichtschranke FT nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie überbrücken möchte, die Parameter 50 00 und 51 00 eingeben.	Falls nicht benutzt, den Kontakt FT mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Schaltplan kontrollieren (Abbildung 3-4).
PP 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt defekt oder der Anschluss an eine Taste falsch sein.	–	Die Kontakte PP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
CH 00		–	Die Kontakte CH-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
AP 00		–	Die Kontakte AP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
PE 00		–	Die Kontakte PED-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
Or 00		–	Die Kontakte ORO-COM überprüfen. Falls der Kontakt nicht verwendet wird, darf er NICHT überbrückt werden.

ANMERKUNG: Die Taste **TEST** drücken um den **TEST-Modus** zu verlassen.

Es wird empfohlen, die Abhilfen für die Meldungen zum Status der Sicherheitseinrichtungen und der Eingänge immer im Modus "Maßnahme über Software" durchzuführen.

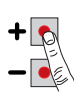
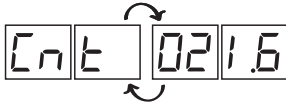
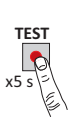
16 Meldung von Alarmen und Störungen

PROBLEM	WARNMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Die Schranke öffnet oder schließt sich nicht.	POWER-LED ausgeschaltet	Keine Stromversorgung.	Das Netzkabel überprüfen.
	POWER-LED ausgeschaltet	Sicherungen durchgebrannt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	FUSE	Sicherung F1 durchgebrannt oder defekt. Wenn das Steuergerät im Akkubetrieb läuft, wird die Meldung nicht angezeigt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	DF St	Störung der Eingangsspannung. Initialisierung des Steuergeräts fehlgeschlagen.	Die Netzspannung ausschalten, 10 s warten und die Stromversorgung wieder herstellen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, das Steuergerät auszutauschen.
	Pr Ot	Erfasster Überstrom im Wechselrichter.	Zweimal die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben.
	SECO	Falscher Anschluss SEC1-SEC2 des Transformators	Den Anschluss zwischen SEC1 und SEC2 austauschen.
	dRtR	Fehler bei Erfassen der Hubdaten.	Die Ausgewogenheit der Feder bei entriegeltem Schranken prüfen. TEST drücken und prüfen, ob Sicherheitseinrichtungen Alarm ausgelöst haben. Den Lernlauf wiederholen.
		Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen	Die in der Lernlaufphase verlangten Kalibrierungszeiten beachten. Vor dem erneuten Schließen der Freigabetür sicherstellen, dass am Display PHAS blinkt. Den Lernlauf wiederholen.
		Meldung über die Auswähländerung der Position des Antriebs mit dem Parameter 71.	 <p>Werkseitig werden die Schranken mit Rechtsöffnung geliefert 7101 (Position des Schrankens hinsichtlich des Durchgangs von der Inspektionstür aus gesehen). Wird die Position geändert, erscheint die Meldung dRtR:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Schranke 45° bringen. Die Position der Feder entsprechend der gewählten Öffnungsrichtung verschieben. Die Stromzufuhr unterbrechen oder die Sicherung des Primärkreises ausschrauben und 5 s warten. Die Stromzufuhr wiederherstellen oder die Sicherung wieder eindrehen. PRÖG drücken, bis am Display dRtR verschwindet und RPP erscheint. <p>Den Lernlauf wiederholen.</p>
	Not	Motor nicht angeschlossen.	Das Motorkabel überprüfen.
	brER	BreakAway-System in Alarmzustand.	<ul style="list-style-type: none"> Die Einstellung von Abs. 19 prüfen. Den richtigen Anschluss des ACS/BA/60-Systems an das Steuergerät prüfen. Den Schlagbaum wieder anbringen. Den Austausch des Schlagbaums in Betracht ziehen, wenn er beschädigt ist.
	Beispiel: 21EE 33EE	Fehler in den Konfigurationsparametern.	Den Konfigurationswert korrekt einstellen und speichern.
	StoP Blink	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	Mit dem Schlüssel schließen. Dazu zwei vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn durchführen.
	Inspektionssklappe an Schranke offen (wenn der Mikroschalter für die Sicherheitsabschaltung installiert ist).	Die Inspektionssklappe an Schranke richtig schließen und den Anschluss des Mikroschalters prüfen.	
	LOCKS-Steckverbinder nicht richtig angeschlossen.	Die Anschlüsse an die Steckverbinder prüfen. Einen der beiden LOCKS-Steckverbinder überbrücken.	
	STOP Taste/Kontakt seit über 5 Sekunden aktiviert.	Die Anschlüsse der STOPP-Taste überprüfen.	

PROBLEM	WARNMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Die Schranke öffnet oder schließt sich nicht.	EnE1	Encoder 1 nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	EnE2	Encoder 2 nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	EnE3	Schwere Betriebsstörungen des Encoders 1.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnE4	Schwere Betriebsstörungen des Encoders 2.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnE5 (EnE5)	Betriebsstörungen des Encoders 1.	Die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
			Funktion im Akkubetrieb.
	EnE6	Betriebsstörungen des Encoders 2.	Die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
			Funktion im Akkubetrieb.
	EnE7	Rechenfehler des Encoders 1.	Den Lernlauf wiederholen.
	EnE8	Rechenfehler des Encoders 2.	Den Lernlauf wiederholen.
EnEP	Wärmeschutz des Wechselrichters aktiviert.	Der Betrieb wird innerhalb von 2 Minuten automatisch wiederhergestellt.	
btLO (btLO)	Akku leer.	Die Wiederherstellung der Netzspannung abwarten.	
Der Lernlauf wird nicht abgeschlossen.	noPH	Kalibrierung des Motors fehlgeschlagen.	Den Lernlauf wiederholen. Wenn das Problem weiter besteht, das Verbindungskabel des Encoders 1 zum Motor überprüfen. Die freie Drehung des Motors überprüfen. Im Fall von Problemen, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.
	APPE	Es wurde fälschlicherweise die Taste TEST gedrückt.	Den Lernlauf wiederholen.
Die Sicherheitseinrichtungen sind in Alarm.		Die Anschlüsse der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.	
Übermäßiger Spannungsabfall.		Den Lernlauf wiederholen. Die Netzspannung überprüfen.	
Die Schranke führt nicht die gewünschte Bewegung aus.	-	Falsche Einstellung des Parameters 7 I.	Den korrekten Installationsort mit dem Parameter 7 I auswählen.
Die Schranke öffnet/schließt für ein kurzes Stück und hält dann an.		Falsche Einstellung des Parameters A I.	Die Art der eingebauten Schranke prüfen und über den Parameter A I richtig einstellen. Den Lernlauf wiederholen.
		Werte entsprechen nicht der Installationsart.	Die Parameterwerte 4D, 4 I an die Installationsart anpassen.
		Feder falsch eingestellt.	Siehe Betriebsanleitung der Schranken für die korrekte Einstellung der Federn.
	btDd	Verwaltung des Batteriebetriebs (Abs. 85 abweichend von 0D) nicht erfasst.	Den Wert des Parameters 87 ändern.
Die Funksteuerung hat wenig Reichweite und funktioniert bei laufendem Antrieb nicht.		Die Funkübertragung wird durch Metallkonstruktionen oder Wände aus Stahlbeton behindert.	Antenne einbauen.
		Akku leer.	Die Akkus der Fernbedienung austauschen.
Die Blinkleuchte funktioniert nicht.		Lampe / LED durchgebrannt oder Drähte der Blinkleuchte abgetrennt.	Die LED-Platine und/oder die Drähte überprüfen.
Die Kontrollleuchte Schranke offen funktioniert nicht.		Lampe durchgebrannt oder Drähte abgetrennt.	Die Lampe und/oder die Drähte prüfen.

ANMERKUNG: Durch Drücken der Taste **TEST** wird die Alarmmeldung vorübergehend gelöscht. Wenn das Problem nicht behoben wurde, erscheint bei Erhalt eines Befehls die Alarmmeldung erneut auf dem Display.

17 Diagnostik - Betriebsart Info



AUS DER
BESTRIEBSART
ZU GEHEN



In der Betriebsart INFO werden einige Messwerte der Steuerung **CTRL/P** angezeigt.

In der Betriebsart „Bedienelemente und Sicherheitsvorrichtungen anzeigen“ und bei ausgeschaltetem Motor, die Taste TEST 5 Sekunden lang gedrückt halten. Auf dem Steuergerät werden nacheinander folgende Werte angezeigt:

Parameter	Funktion
c 1.30	Anzeige für 3 Sekunden nur die Firmware-Version des Steuergeräts.
t 1.7E	Anzeige der Dauer der Bewegungen (Öffnung oder Schließung) in Sekunden (zum Beispiel: 001.2 = 1.2 Sekunden).
$Ctrl$	Anzeige der Schrankenposition (ENCODER-Daten) zum Zeitpunkt der Abfrage in Umdrehungen: (Beispiel: 021.6 = Schranke rechts eingebaut; -21.5 = Schranke links eingebaut).
Lun	Anzeige der Gesamtlänge des programmierten Hubs in Umdrehungen (Beispiel: 037.8 = 37,8 Motorumdrehungen).
rPM	Anzeige der Motorgeschwindigkeit in Umdrehungen pro Minute (rPM).
AMP	Anzeige der Motorstromaufnahme in Ampere (Beispiel: 016.5 = 16.5 A). Bei stillstehendem Motor ist die Stromaufnahme gleich 0.
bUS	Anzeige des ordnungsgemäßen Anlagenzustands. Bei stillstehendem Motor kann eine mögliche Überlastung (Beispiel: zu viele Lasten am Ausgang 24 V) oder eine zu niedrige Netzspannung festgestellt werden. Achten Sie auf folgende Werte: Netzspannung = 230 V AC (Nennspannung), $bUS = 28,5$ Netzspannung = 207 V AC (-10%), $bUS = 25,5$ Netzspannung = 253 V AC (+10%), $bUS = 31,5$
tIn	Anzeige des Zeitraums in Sekunden, den der Motor je nach Einstellung des Parameters benötigt, um ein Hindernis zu erkennen $\exists I$. Beispiel $1.000 = 1 \text{ s} / 0.120 = 0,12 \text{ s}$ (120 ms). Sicherstellen, dass die Motorlaufzeit über 0,3 s beträgt.
OC	Zustandsanzeige des Antriebs (offen/geschlossen). $OC OP$ Antrieb in der Öffnungsphase (Motor aktiv). $OC CL$ Antrieb in Schließungsphase (Motor aktiv). $OP - 0$ Antrieb vollständig geöffnet (Motor nicht aktiv). $OP - C$ Antrieb vollständig geschlossen (Motor nicht aktiv).
OE	Zeigt die Aktivierung der Hinderniserkennung an. $OE - I$ Hinderniserkennung aktiviert.
UF	$UF U$ Netzspannung zu niedrig oder überlastet. $UF H$ Überstrom am Wechselrichter.

- Um zwischen den einzelnen Parametern zu wechseln, die Tasten + / - verwenden. Beim Erreichen des letzten Parameters die Taste - betätigen, um wieder zurückzukehren.
- In der Betriebsart INFO kann der Antrieb betätigt werden, um seine Funktion in Echtzeit zu prüfen.
- Um die Betriebsart INFO zu verlassen, die Taste TEST einige Sekunden gedrückt halten.

18 Mechanische Entriegelung

Im Falle einer Störung oder bei Spannungsausfall kann man die Schranke entriegeln und von Hand bewegen.



Für weitere Informationen, siehe die Verriegelungs-/Entriegelungsvorgänge im Gebrauchshandbuch der Automatisierung BI/001PC, BI/001PE.

Wenn die Schranke bei stromversorgtem Steuergerät entriegelt wird, blinkt am Display $SEOP$, bis die Schranke erneut verriegelt wird.

Die manuelle Bewegung der Schranke wird durch das Blinklicht und die Warnleuchten (falls vorhanden) angezeigt.

Wenn das Entriegelungssystem wiederhergestellt ist, funktioniert die Schranke wieder normal.

19 Abnahmeprüfung

Die Prüfung muss von qualifiziertem technischem Personal durchgeführt werden.

Der Installateur muss die Aufprallkräfte messen und auf dem Steuergerät die Geschwindigkeits- und Drehmomentwerte wählen, das motorisierte Schranken, Tür und Tor die von den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 festgesetzten Vorschriften einhält.

Sicherstellen, dass die Anweisungen in Kapitel 1 "ALLGEMEINE HINWEISE" beachtet werden.

- Strom einschalten.
- Einen Lernlauf durchführen.
- Die Geschwindigkeit beim Öffnen und Schließen einstellen. Sicherstellen, dass die Werte für die Installationsart geeignet sind. Die Schranke muss sich langsam an den mechanischen Endanschlag annähern und leicht anliegen, um die Bewegung zu sperren. Die Schubkraft beim Anschlag wird über den Parameter $\exists I$ geregelt.
- Die korrekte Funktion aller angeschlossenen Befehle überprüfen.
- Die korrekte Funktion der Entriegelungsvorrichtung überprüfen. Auf dem Display muss $SEOP$ blinken.
- Die Einhaltung der Aufprallkräfte in Übereinstimmung mit den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 überprüfen.
- Das korrekte Ansprechen der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.
- Wenn installiert, den ordnungsgemäßen Betrieb des abnehmbaren Torflügelanschluss BreakAway **ACS/BA/60** sicherstellen.
- Falls der Akkusatz eingebaut ist, die Netzversorgung unterbrechen und seine Funktion überprüfen.
- Netzversorgung und Akkus (falls vorhanden) trennen und wieder anschließen. Während die Schranke in der Zwischenstellung feststeht, prüfen, ob die Bewegung richtig ausgeführt wird.
- Die Einstellung der mechanischen Anschläge überprüfen. Den Lernlauf nach jeder Änderung der Einstellung wiederholen.

20 Inbetriebnahme

Der Installateur muss das technische Dokument der Anlage verfassen und mindestens 10 Jahre lang aufbewahren. Es muss den Schaltplan, die Zeichnung und das Foto der Anlage, die Risikoanalyse und die angewandten Lösungen sowie die Konformitätserklärung des Herstellers aller angeschlossenen Geräte, die Bedienungsanleitung aller Geräte und/oder Zubehörteile und den Wartungsplan der Anlage enthalten.

Ein Kennschild mit den Daten der Automatisierung, dem Namen der für die Inbetriebnahme verantwortlichen Person, der Seriennummer und dem Baujahr sowie dem CE-Zeichen am motorisierten Schranken, Tor oder der Tür befestigen.

Ein Schild und/oder ein Etikett mit den Angaben der Vorgänge zum manuellen Entriegeln der Anlage befestigen.

Die Konformitätserklärung, Anweisungen und Warnungen für den Gebrauch und den Wartungsplan erstellen und dem Endbenutzer zur Verfügung stellen. Sicherstellen, dass der Endbenutzer den ordnungsgemäßen Betrieb der Anlage, automatisch, manuell und die Notfallfunktion verstanden hat.

Den Endbenutzer über die möglichen Gefahren und Risiken informieren.

21 Wartungsarbeiten

Alle 6 Monate eine planmäßige Wartung durchführen.

Den Reinigungszustand und die Funktion überprüfen.

Bei Vorhandensein von Schmutz, Feuchtigkeit, Insekten oder Sonstigem, die Stromversorgung trennen und die Karte sowie das Gehäuse reinigen.

Das Prüfverfahren erneut durchführen.

Wenn die Schaltplatine oxidiert ist, diese ggf. austauschen.

Die Effizienz der Akkus prüfen.

22 Entsorgung



Das Produkt muss immer von technisch qualifiziertem Personal mit den geeigneten Verfahren ausgebaut werden.

Dieses Produkt besteht aus verschiedenen Stoffen, von denen einige recycelt werden können. Informieren Sie sich über die Recycling- oder Entsorgungssysteme, die für diese Produktkategorie von den örtlich gültigen Vorschriften vorgesehen sind.

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit dem Haushaltsmüll entsorgt werden.

Für die Entsorgung gelten die gesetzlich vorgesehenen Methoden der Mülltrennung. Alternativ können Sie das Produkt Ihrem Händler beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Produktes zurückgeben.

Die nicht ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts kann schwere Strafen nach sich ziehen.

Achtung! Bestimmte Teile des Produktes können Schadstoffe oder gefährliche Substanzen enthalten, die sich, falls sie in die Umwelt gelangen, schädlich auf die Umwelt und die Gesundheit der Menschen auswirken können.

23 Zusätzliche Informationen und Kontakte

Alle Rechte bezüglich dieser Veröffentlichung sind ausschließliches Eigentum von ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY behält sich das Recht vor, eventuelle Änderungen ohne Vorankündigung anzubringen. Kopien, Scannen, Überarbeitungen oder Änderungen sind ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch ROGER TECHNOLOGY ausdrücklich verboten.

Diese Bedienungsanleitung und die Gebrauchsanweisungen für den Installateur werden auf Papier geliefert und sind in der Produktverpackung enthalten.

Die digitale Fassung (PDF) und alle eventuellen zukünftigen Aktualisierungen stehen im geschützten Bereich unserer Website www.rogertechnology.com/B2B auf der Seite Self Service zur Verfügung.

KUNDENDIENST ROGER TECHNOLOGY:

Aktiv: Montag bis Freitag
Von 8:00 bis 12:00 Uhr und von 13:30 bis 17:30 Uhr

Telefon: +39 041 5937023

E-Mail: service@rogertechnology.it

Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/name/roger-technology)

Bei Problemen oder Fragen zum Antrieb, füllen Sie bitte das Formular "REPARATUREN" aus, das Sie auf unserer Website www.rogertechnology.com/B2B auf der Seite Self Service finden.

1 Consignes générales de sécurité



ATTENTION : INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES D'OBSERVER CES INSTRUCTIONS. CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

 La non observation des informations contenues dans ce manuel peut causer des accidents à des personnes ou des dommages à l'appareil.

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par un personnel qualifié selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit.

Une installation erronée peut être une source de danger.

Avant de commencer l'installation, contrôler l'état du produit : En cas de doutes, ne pas utiliser le produit et s'adresser exclusivement à du personnel professionnel qualifié.

Ne pas installer le produit dans un local ou une atmosphère explosifs : la présence de gaz ou de fumées inflammables constituent un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, apporter toutes les modifications structurelles correspondant à la réalisation de revanches de sécurité et à la protection ou séparation de toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de convoyage et de danger en général.

ATTENTION : vérifier si la structure existante a les conditions nécessaires de robustesse et de stabilité.

ROGER TECHNOLOGY n'est pas responsable du non-respect de la bonne technique de fabrication des châssis à motoriser, de même que des déformations qui pourraient se produire dans l'utilisation.

Les dispositifs de sécurité (photocellules, côtes sensibles, bouton d'arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte : des normes et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, du local d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces produites par la porte ou le portail motorisés.

Les dispositifs de sécurité sont utilisés pour protéger d'éventuelles zones d'écrasement, de cisaillement, de convoyage et de danger en général de la porte motorisée ou du portail motorisé ; il est recommandé à l'installateur de vérifier si les vantaux déplacés n'ont pas des arêtes vives ou pouvant entraîner le risque de cisaillement et/ou de convoyage.

S'il est nécessaire sur la base de l'analyse des risques, installer des bords sensibles

déformables sur la partie mobile.

Il faut remarquer que, comme précisé dans la norme UNI EN 12635, toutes les exigences des normes EN 12604 et EN 12453 doivent être satisfaites et, si nécessaire, même vérifiées.

Les normes européennes EN 12453 et EN 12445 définissent les exigences minimales concernant la sécurité à l'utilisation de portes motorisées. Elles prévoient notamment l'utilisation de la limitation des forces et de dispositifs de sécurité (bords sensibles, barrières immatérielles, fonctionnement à homme mort, etc.) visant à relever la présence de personnes ou objets, de manière à prévenir la collision en toute circonstance.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité au cas où seraient installés des composants incompatibles pour la sécurité et le bon fonctionnement.

Si la fonction « homme présent » est activée, l'installateur devra se charger de vérifier la distance d'arrêt maximale ou l'utilisation alternative d'un bord déformable en caoutchouc, la vitesse de fermeture de l'embrasure et en général toutes les mesures définies par les normes applicables. En outre, on informe que si le moyen de commande est fixe, il doit être situé dans une position garantissant le contrôle et le fonctionnement de l'automatisme et que le type de commande et d'utilisation satisfont la norme UNI EN 12453, tableau 1 (avec les restrictions suivantes : commande du type A ou B et type d'utilisation 1 ou 2).

En cas d'utiliser la fonction « homme présent », écarter de l'automatisme les personnes qui se trouvent dans le rayon d'action des parties en mouvement ; les commandes directes doivent être installées à une hauteur minimale de 1,5 m et elles ne doivent pas être accessibles au public, en plus, à moins que le dispositif fonctionne avec clé, elles doivent être placées en vue directe de la partie motorisée et éloignées de parties en mouvement.

Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour identifier les zones dangereuses.

Toute installation doit avoir visible l'indication des données d'identification de la porte ou du portail motorisés conformément à la norme EN 13241-1:2001 ou révisions successives.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm ; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

La manipulation des parties électroniques doit être effectuée en se servant de

bracelets conducteurs antistatiques branchés à l'installation de mise à la terre. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte, le portail ou le barrières motorisé, et remettre à l'utilisateur de l'installation les consignes d'utilisation.

Éviter de travailler à proximité des charnières ou des organes mécaniques en mouvement.

Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte, le portail ou le barrières motorisés pendant qu'ils sont en mouvement.

Ne pas s'opposer au mouvement de la porte, le portail ou le barrières motorisés car cela peut créer des situations de danger.

La porte, le portail ou le barrières motorisés peuvent être utilisés par des enfants de plus de 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou sans l'expérience ou les connaissances nécessaires, à condition qu'ils soient sous surveillance ou qu'ils aient reçu les instructions concernant l'utilisation en sécurité de l'appareil et la compréhension des dangers inhérents.

Les enfants doivent être surveillés pour éviter qu'il jouent ou restent dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés.

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter que la porte ou le portail motorisés puissent être actionnés involontairement.

Le non respect de ce qui est susmentionné peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être réalisée par du personnel qualifié.

Le nettoyage et l'entretien doivent être effectués uniquement par du personnel qualifié.

En cas de panne ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation en s'abstenant de toute tentative de réparation ou d'intervention directe et contacter uniquement des personnes qualifiées.

Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Éliminer et recycler les éléments de l'emballage conformément aux dispositions des normes en vigueur.

Conserver ces instructions et les transmettre aux éventuels nouveaux utilisateurs de l'installation.

Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DÉCLARE que la centrale de commande **CTRL/P** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

- 2014/35/EU Directive LVD
- 2014/30/EU Directive EMC
- 2011/65/CE Directive RoHS











Lieu: Mogliano V.to
Date: 14/12/2015

Signature



2 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Danger par surfaces chaudes. Il signale le danger à cause de la présence de zones chauffées ou, en tout cas, qui présentent des parties avec températures élevées (danger de brûlure).
	Informations utiles Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE, voir le chapitre 21.

3 Description produit

La centrale **CTRL/P** contrôle en modalité sensored le moteur ROGER brushless pour barrières électromécaniques.

La centrale **CTRL/P** utilise deux encodeurs magnétiques, l'un contrôle le moteur, l'autre contrôle la position de la barrière même quand elle est manutentionnée à la main.

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**



Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules de série **G90/F4ES** et **T90/F4S**.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme BI/001PC, BI001PE.

4 Mises à jour version c1.30

1. Changement du nom du produit (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Ajout de la gestion du système incassable (BreakAway) ACS/BA/60 (paramètre I9).
3. Gestion améliorée de la batterie aux termes des réglementations en vigueur (Paramètres B5 - B6 - B7).
4. Ajout de la gestion de signalisation d'une anomalie du système incassable et/ou de la batterie (paramètre ZD).
5. Ajout de l'activation de la gestion d'ouverture avec exclusion de la fermeture automatique (paramètre Z2).
6. Ajout de la signalisation du système incassable en état d'alarme - b-ER.
7. Ajout de la gestion de la commande AP: l'activation persistante de la commande d'ouverture empêche la fermeture automatique.
8. Ajout l'indication d'une sélection incorrecte du type de batterie a été ajoutée (bΠαδ).

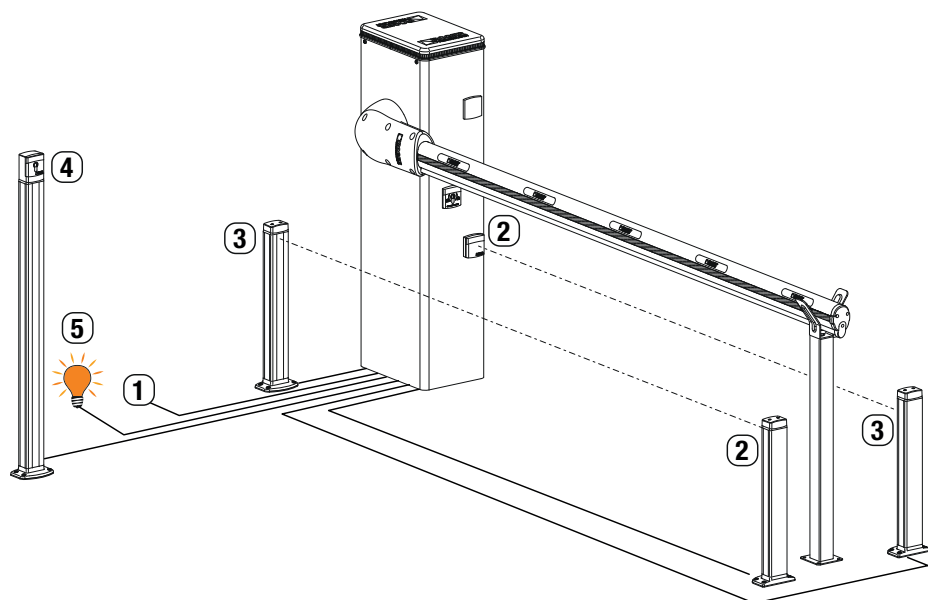
5 Caractéristiques techniques produit

	BI/001PC - BI001PE
TENSION D'ALIMENTATION	230 Vac ± 10% 50Hz
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE PAR LE SECTEUR	500 W
FUSIBLES	F1 = 15A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = 4A (ATO257) Protection électroserrure F3 = 3A (ATO257) Protection d'alimentation des accessoires F4 = T2A (5x20 mm)
NOMBRE DE MOTEURS RACCORDABLES	1
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~
TYPLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)
TYPLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	"sensored" à orientation de champ (FOC)
PUISSANCE MAXIMALE MOTEUR	450 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT EXTÉRIEUR	5 W 24 V---
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRES BARRIÈRE	6 W 24 V---
PUISSANCE MAXIMALE ÉLECTROSERRURE	10W 12V--- (activation impulsive, 1,5 seconde) 5W 12V--- (verrouillage électrique normalement alimenté)
PUISSANCE MAXIMALE VOYANT DE SIGNALISATION	3 W 24 V---
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	10 W 24 V---
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C
PRESSION SONORE PENDANT L'UTILISATION	<70 dB(A)
DEGRÉ DE PROTECTION	IP4X
DIMENSIONS PRODUIT	Dimensions en mm. 166x150x48 Poids: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACT RELAIS N.F.	double relais 30 V--- 1A (contact pur)

6 Description des raccordements

Pour accéder à la centrale de commande, déposer la tête de la barrière.
 Dans la **figure 1-2-3** figure le schéma de raccordement.

6.1 Installation type



		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 4x0,5 mm ² (maximum 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 2x0,5 mm ² (maximum 20 m)
	Selecteur à cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (maximum 20 m)
4	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement centrale - interface DECODER H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 3x0,5 mm ² (maximum 20 m)
5	Lumière barrière ouverte Alimentation 24V DC 3W max	Câble 2x0,5 mm ² (maximum 20 m)



CONSEILS: En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

6.2 Branchements électriques

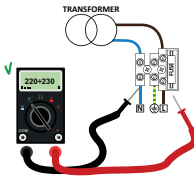
Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm ; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu), (⊕) (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (voir réf. D fig. 1-2) et le bloquer à l'aide du serre-câble.

Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.



Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension l'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230 Vac $\pm 10\%$ pour centrale CTRL/P
- 115 Vac $\pm 10\%$ pour centrale CTRL/P/115

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.



Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés.

Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

	DESCRIPTION
	Branchement à l'alimentation de réseau 230 Vca $\pm 10\%$. Fusible 5x20 T2A.
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26 Vac (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19 Vac (SEC2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER brushless. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 11.
	Raccordement au kit batteries AG/BAT/KIT - BI/BAT/KIT (voir fig. 18-19) Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP - BI/BCHP.

7 Commandes et accessoires

 Les sécurités avec contact N.F. si elles ne sont pas installées doivent être shuntées aux bornes **COM**, ou désactivées en modifiant les paramètres **5D**, **5 I**, **7B**.

LÉGENDE :

N.O. (Normalement ouvert) .

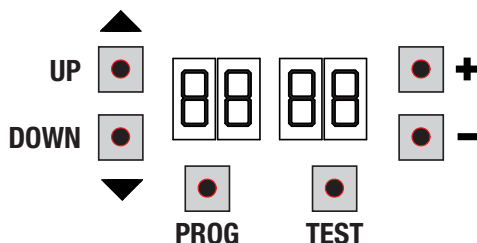
N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC) 10(COM) 	Voyant barrière ouverte/fermée 24 Vdc 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre AB .
11(+SC) 13(COM)	Raccordement test photocellules et/ou battery saving. Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne 11(SC) . Régler le paramètre AB D2 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçoit éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs (exclu récepteur extérieur radio) pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Paramètre AB D3 ou AB D4 . ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 11(SC) pour l'essai photocellules ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant barrière ouverte.
11(+SC) 13(COM)	Branchement du voyant pour signalisation d'anomalie du capteur du système pour barre largable ACS/BA/60 ou signalisation d'anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible. (Fig. 9). Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre B5 . En branchant un RELAIS à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur (fig. 9).
12(+LUMIÈRES) 13(COM) 	Entrée pour raccordement lumières de signalisation sur la barrière série AG/ALED - ALED (option). 24 Vdc 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs max 10 W. Voir caractéristiques techniques.
15(+ES) 17(COM) 	Entrée pour raccordement électroverrouillage 10W 12V $\overline{=}$ (activation impulsive, 1,5 seconde) 5W 12V $\overline{=}$ (verrouillage électrique normalement alimenté)
16(+LAM) 17(COM) 	Raccordement clignotant (24 Vdc - 5 W max). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement depuis le paramètre B5 et les modalités d'intermittence du paramètre 7B .
21(ST) 22(COM) 	Entrée commande d'arrêt (N.F). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrée (N.F. ou 8,2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS . L'intervention du bord sensible en fermeture provoque l'inversion de la manoeuvre (réouverture). Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 23(COS) -22(COM) ou configurer le paramètre 7E D0 .
24(FT) 13(COM) 	Entrée (N.F) pour branchement photocellule FT (fig. 4-5-6). Les photocellules sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 5D D0 . La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - 5 I D2 . Pendant la fermeture l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - 52 D I . Si la photocellule FT est obturée, la barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 24(FT) - 13(COM) ou configurer les paramètres 5D D0 et 5 I D0 . ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série G90/F4ES ou T90/F4S . Dans des installations avec modalité parking, l'entrée FT est utilisée comme commande de fermeture donnée par une boucle magnétique (N.F.) (voir chapitre 14).

CONTACT	DESCRIPTION
27 26(ANT) 	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 , longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
29(PED) 28(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.A.). La fermeture du contact provoque toujours l'ouverture totale de la barrière. Dans des installations avec modalité parking "directionnel" (paramètre 83 02 ou 83 03) l'entrée PED peut être utilisée comme commande d'ouverture donnée par une boucle magnétique (voir chapitre 13).
29(PED) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 04. REMARQUE : Assurez-vous que le par. 83 est réglé sur 00 (mode parking désactivé)
30(PP) 28(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre P4.
30(PP) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 03.
31(CH) 28(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
31(CH) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 02.
32(AP) 28(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.A.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
32(AP) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 01 REMARQUE : Assurez-vous que le par. 83 est réglé sur 00 (mode parking désactivé)
33(ORO) 34(COM) 	Entrée contact temporisé horloge (N.A.). Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. À l'issue du temps programmé, la barrière se ferme.
33(ORO) 34(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 05.
ENC1	Connecteur à 7 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur le moteur (voir fig. 10). ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
ENC2	Connecteur à 6 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur un côté du moteur (voir fig. 10). ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
LED LIGHT	Connecteur pour le branchement du dispositif de signalisation B73/EXP et des lumières installées sur la calotte supérieure (voir fig. 10-11).

CONTACT	DESCRIPTION
LOCKS	(voir fig. 10-11) Connecteurs pour le branchement du microinterrupteur du dispositif de déblocage et du microinterrupteur d'arrêt de sécurité sur le portillon d'inspection barrière (branchement non fourni d'usine par ROGER TECHNOLOGY). Si un seul connecteur est branché, shunter l'autre.
RECEIVER CARD	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : – PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 76). – PR2 - commande de fermeture (modifiable par le paramètre 77).
CHARGEUR BATTERIE B71/BCHP - BI/BCHP KIT BATTERIES AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah Seulement AGM type	Connecteur pour carte recharge batterie à raccordement. À défaut d'alimentation de secteur, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAtt et le flash clignotant s'active avec une fréquence réduite, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que l'alimentation des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche bitLO (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand la barrière est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manoeuvre interrompue. En paramétrant le paramètre 85 différent de 00, la gestion de la batterie est activée. Le paramètre <i>B5</i> permet de régler le type de limitation de fonctionnement de la batterie lorsque la batterie tombe en dessous d'un certain seuil. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP - BI/BCHP.

8 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Apprentissage de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

9 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

Version installée c1.30.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 10. Procéder au réglage de l'installation à travers la modification des paramètres.

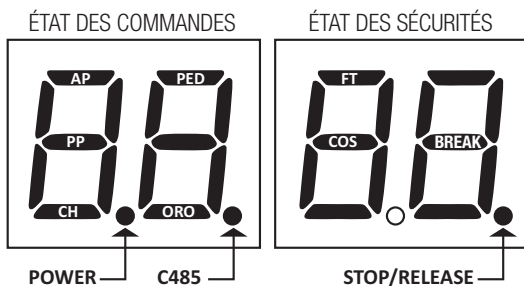
10 Modalités fonctionnement écran

- **Modalités affichage des paramètres**



Pour les descriptions détaillées des paramètres, consulter le chapitre 12.

• Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES :

Les indications des commandes (segments **AP**=ouvre, **PP**=pas-à-pas, **CH**=ferme, **PED**=ouverture partielle, **ORO** = horloge) sont normalement éteintes. Elles s'allument à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment **PP** s'allume).

ÉTAT DES SÉCURITÉS :

Les indications des sécurités (segments **FT**=photocellules, **COS**=bord sensible **BREAK**= capteur magnétique du système BreakAway **ACS/**

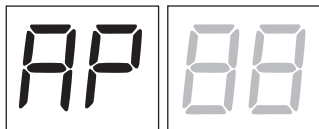
BA/60, ou le point de STOP/RELEASE) sont normalement allumées. Si elles sont éteintes, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées. Si elles clignotent, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre. L'extinction de la LED "BREAK" est toujours accompagnée de l'extinction de la LED "STOP".

• Modalité TEST

La modalité de **TEST** permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités.

La modalité s'active avec la touche **TEST** lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si la barrière est en mouvement, la touche **TEST** provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de **TEST**.

Le clignotant et le voyant barrière ouverte s'allument pendant une seconde.

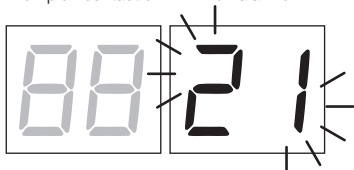


L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).

Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche **AP** :

L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote.

Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.



00	Aucune sécurité en alarme ou barrière en attente de commande.
21	Le contact d'ARRÊT (N.F) est ouvert. Shunter le contact d'ARRÊT. Dispositif de déblocage ouvert. Porte d'inspection barrière ouverte.
23	Le contact COS (N.F) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 73 00.
24	Le contact FT (N.C.) de la photocellule est ouvert (visible uniquement sur la barrière MASTER) Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
br	Système incassable activé, non branché ou branchement incorrect (par. 19).

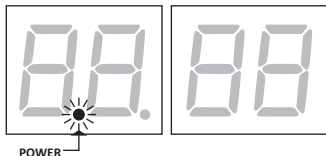
REMARQUE : Si l'un ou plusieurs contacts sont ouverts, la barrière ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas.

S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.

Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche **TEST**.

Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

• Modalité Stand By



La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led POWER clignote lentement. Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -.

11 Apprentissage de la course



i Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

11.1 Avant de procéder:

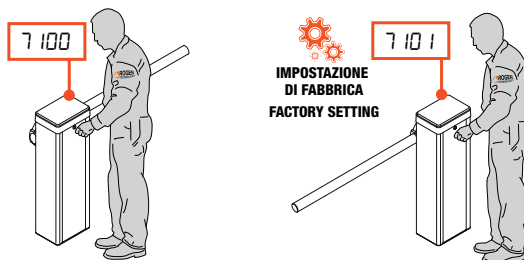
IMPORTANT: Sélectionner la longueur de la barrière installée avec le paramètre $R1$.



Faire très attention pour la sélection du paramètre. Une mauvaise installation peut causer de graves dommages.

SÉLECTION	MODÈLE	Barre
$R100$	 AG/001PE KB/001PE BI/001PE	BA/68/3 jusqu'à 3 m
$R101$	 AG/001PC KB/001PC BI/001PC	BA/60/3 jusqu'à 3 m

- Sélectionner la position de la barrière par rapport à l'embrasure avec le paramètre $\tau1$. Le paramètre est réglé par défaut avec le corps barrière installé à droite ($\tau101$) avec l'embrasure d'ouverture et de fermeture de la barre à gauche, vue côté trappe d'inspection.



Si la position d'installation est modifiée de droite à gauche, la position d'installation du ou des ressorts doit également être modifiée.



Pour l'installation correcte, consulter le manuel d'installation de la barrière.



IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).

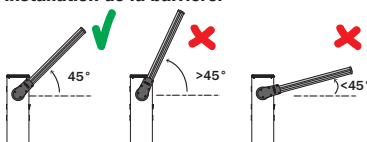
- Vérifier que la fonction homme présent n'a pas été activée ($R700$).



- Vérifier l'équilibrage du ressort et le réglage des butées mécaniques.



Consulter le manuel d'installation de la barrière.

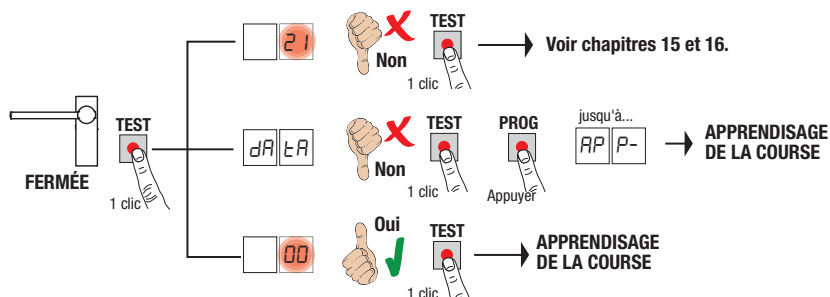


IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).

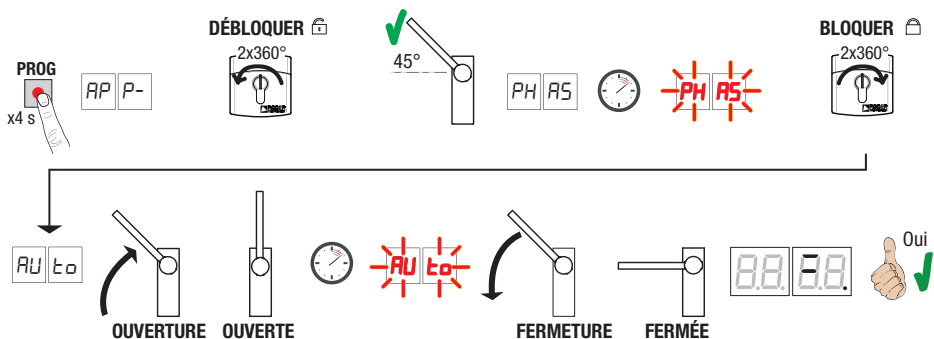
4. Si le système de fixation du vantail largable **ACS/BA/60** n'est pas installé, le paramètre **19** doit être réglé à **00**.

5. Porter la barrière en position de fermeture complète.

6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité **TEST** au paragraphe 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver depuis le paramètre correspondant (**50**, **51**, et **73**).



PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE :



- Appuyer sur la touche **PROG** pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Débloquer la barrière en faisant deux tours complets de clé en sens anti-horaire. Après quelques secondes sur l'écran apparaît **PH RS**. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH RS** clignote à l'écran.
- Pour rebloquer, faire deux tours complets de clé en sens horaire. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence.
- Sur l'écran apparaît **AU tA** et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.
- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **AU tA**.
- La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :

- **PH**: procédure d'étalonnage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage.

i Pour des informations complémentaires, voir le chapitre 16 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

12 Index des paramètres

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
A1	00	Sélection de type de la barrière	127
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de la barrière complètement ouverte)	127
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	127
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	127
A5	00	Préclignotement	127
A7	00	Activation fonction homme présent	128
A8	00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving"	128
10	01	Activation dispositif de signalisation B73/EXP pour signalisation barrière complètement ouverte/fermée	128
19	00	Activation du système pour fixation du vantail largable «BreakAway» ACS/BA/60	128
20	00	Mode de fonctionnement sortie SC	128
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	128
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	129
29	00	Sélection type électroverrouillage	129
31	04	Réglage du temps de détection obstacles (anti-écrasement)	129
40	06	Réglage vitesse en ouverture	129
41	06	Réglage vitesse en fermeture	129
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	129
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT)	129
51	02	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT)	130
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée	130
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT)	130
71	01	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur	130
73	00	Configuration bord sensible COS	130
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	130
77	03	Configuration 2° canal radio (PR2)	130
78	02	Configuration intermittence clignotant / calotte supérieure	130
79	00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière	131
80	00	Configuration contact horloge	131
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	131
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garantie	131
83	00	Sélection modalité d'accès aux parkings	131
84	00	Activation commande de fermeture après l'intervention de l'entrée (FT) en mode parking	132
85	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	132
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	132
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	132

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	132
n0	01	Version HW	133
n1	23	Année de production	133
n2	45	Semaine de production	133
n3	67	Numéro de série	133
n4	89		133
n5	01		133
n6	23	Version FW	133
o7	01	Manceuvres effectuées	133
o0	23		133
o1	45		133
h0	01	Heures manoeuvre	133
h1	23		133
d0	01	Jours d'allumage	133
d1	23		133
P1	00	Mot de passe	133
P2	00		133
P3	00		133
P4	00		133
CP	00	Protection changement mot de passe	133

13 Menu paramètres

PARAMÈTRE VALEUR DU PARAMÈTRE



A1 00	Sélection de le type de la barrière ATTENTION ! une mauvaise installation peut causer de graves dommages. Par rapport à le type de la barrière sélectionnée, les valeurs <u>standard</u> des paramètres à prendre comme référence sont celles indiquées dans le tableau.				
			Paramètre		
			31	40	41
00	Tige à section elliptique BA/68/3 - longueur maximale 3 m.	VALEUR STANDARD	04	06	06
01	Tige à section circulaire BA/60/3 - longueur maximale 3 m.		04	08	08
A2 00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de la barrière complètement ouverte)				
00	Désactivée.				
01-15	De 1 à 15 essais de fermeture après l'intervention des photocellules. Quand le nombre d'essais paramétré est épuisé, la barrière reste ouverte.				
99	La porte essaie de se fermer de façon illimitée.				
A3 00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)				
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, la barrière ne se ferme pas.				
01	Activée. Si la barrière N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5).				
A4 00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)				
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...				
01	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si, de la barrière complètement ouverte, on donne une nouvelle commande de pas-pas. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.				
02	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas est donnée. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.				
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.				
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.				
A5 00	Préclignotement				
00	Désactivé. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.				
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.				
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.				

A7 00	Activation fonction homme présent. REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	Désactivé.
01	Habilité. La barrière fonctionne quand on maintient enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, la barrière s'arrête.
A8 00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving" REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre 20 est différent de 00.
00	Le voyant est éteint avec barrière fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand la barrière est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand la barrière est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si la barrière est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 5.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 6. Quand la barrière est complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie. REMARQUE : le paramètre n'est pas visible si B3= 0 1, 02, 03.
04	Configurer sur 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et test photocellules. Voir fig. 6. REMARQUE : le paramètre n'est pas visible si B3= 0 1, 02, 03.
10 01	Activation dispositif de signalisation B73/EXP pour signalisation barrière complètement ouverte/fermée (contact pur N.F.)
00	Désactivée.
01	Habilité. Avec la tige complètement ouverte, on peut ouvrir le contact TO (N.F.) et allumer la LED verte sur la carte B73/EXP . Avec la tige complètement fermée, on peut ouvrir le contact TC (N.F.) et allumer la LED rouge sur la carte B73/EXP .
19 00	Activation du système incassable « BreakAway » ACS/BA/60 (fig. 8) Brancher le capteur du système incassable à une des entrées de commande sur la centrale. Lorsque le système incassable intervient, le signal passe de N.C. à N.O.
00	Il N'est PAS branché, les entrées de commande ont toutes la fonction standard.
01	Branché sur entrée AP
02	Branché sur entrée CH
03	Branché sur entrée PP
04	Branché sur entrée PED
05	Branché sur entrée ORO
20 00	Mode de fonctionnement sortie SC (fig. 9) En branchant un relais à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur.
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre AB
01	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que le capteur du système incassable ACS/BA/60 est au repos. Voyant éteint par anomalie : le capteur est en état d'alarme.
02	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que la barrière est alimentée par réseau ou par batterie chargée. Voyant éteint par anomalie : la batterie est faible (niveau de tension réglé par le paramètre B5).
03	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique qu'aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Le voyant éteint indique qu'au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque la barrière est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, la barrière se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.

22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique. Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 220 1, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture. REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le par. RD ou B3 est différent de 00
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
29 00	Sélection type électroverrouillage
00	Désactivé.
01	Normalement non alimenté. L'électro-bloc est alimenté au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.
02	Normalement alimenté. L'alimentation vers l'électro-bloc est coupée au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.
31 04	Réglage de la détection obstacles (anti-écrasement) L'intervention de la détection obstacles pendant la manœuvre de fermeture provoque la réouverture. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'intervention de la détection obstacles provoque l'inversion uniquement si l'obstacle est détecté dans les 60 premiers degrés de manœuvre. Les essais de refermeture automatique sont déterminés par le paramétrage du paramètre 49.
01-09	01= temps d'intervention minimal (sensibilité maximale)... 09= temps d'intervention maximal (sensibilité minimale).
10	La barrière reste arrêtée sur l'obstacle pendant un temps maximal de 5 s avant d'inverser.
40 06	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : Les conditions environnementales et le réglage des ressorts peuvent modifier les temps de manœuvre.
41 06	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : Les conditions environnementales et le réglage des ressorts peuvent modifier les temps de manœuvre.
01-10	01= vitesse minimale (temps de manœuvre = 3,5 s)... 10= vitesse maximale (temps de manœuvre = 1,2 s).
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. La refermeture automatique est effectuée uniquement si la barrière est complètement ouverte. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2 .
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière se ferme.
51 02	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou elle n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.

02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière s'ouvre.

52 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	Si la photocellule est occultée la barrière ne peut pas s'ouvrir.
01	La barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de la barrière.

56 00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si on paramètre AB 03 ou AB 04 et si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT active, après 6 secondes, une commande de fermeture.

71 01	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur REMARQUE : À chaque modification de la position d'installation et donc du paramètre 7 1 , l'écran affiche le message de demande de données de position dRE R . Appuyer sur la touche PROG jusqu'à ce que APP- s'affiche à l'écran et répéter la procédure d'apprentissage (voir chapitre 10).
00	Barrière installée à gauche.
01	Barrière installée à droite.

73 00	Configuration bord sensible COS
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). La barrière inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. La barrière inverse uniquement en fermeture.

76 00	Configuration 1er canal radio (PR1)
77 01	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
07	PAS avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active la barrière par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres **76 07** et **77 01** paramétrés :

- Appuyer sur la touche **CHA** de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche **CHB** de la radiocommande. Appuyer sur la touche **CHB** pour activer l'ouverture partielle.

78 02	Configuration intermittence clignotant / lumières calotte supérieure
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.

79 00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière REMARQUE : dans le fonctionnement à batterie, pour réduire la consommation, la centrale paramètre automatiquement la valeur 04.
00	Désactivée. Lumières toujours éteintes.
01	Lumières toujours allumées.
02	Lumières allumées avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
03	Lumières avec brève intermittence avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
04	Lumières avec brève intermittence avec barrière fermée, clignotantes avec barrière en mouvement, éteintes avec barrière ouverte.
80 00	Configuration contact horloge. Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. À l'issue du temps programmé, la barrière se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est acceptée. Quand la barrière est de nouveau entièrement ouverte, la fonction horloge est réactivée.
81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie L'activation de ce paramètre garantit que la barrière ne reste pas ouverte à cause de commandes involontaires ou pour des rafales de vent. La fonction NE s'active PAS si : <ul style="list-style-type: none"> • la barrière reçoit une commande d'arrêt . • le bord sensible intervient. • les tentatives de refermeture configurées par le paramètre R2 sont terminées.
00	Désactivée. Le paramètre B2 n'est pas visible.
01	Activée. Après un temps réglé par le paramètre B2 , la centrale active un préclignotement de 5s, indépendamment du paramètre R5 puis ferme la barrière.
02	Activée. Si la barrière s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2 , la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre R5) et la barrière se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2 , la barrière se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, la barrière s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2 , la barrière s'ouvre.
82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B1 = 00.
02-90	de 2 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
83 00	Sélection modalité d'accès aux parkings REMARQUE : Si elle est activée par les valeurs 01, 02 ou 03, pendant la manoeuvre de fermeture, la photocellule provoque toujours la réouverture, hormis si B4 01. Les paramètres R2 , R7 , S0 , S1 , S2 , S5 ne sont pas visibles. i Pour de plus amples informations, voir chapitre 14 "Exemples d'applications en modalité d'accès parkings".
00	Désactivée.
01	Modalité bidirectionnelle avec refermeture immédiate. En entrée et en sortie du parking la barrière s'ouvre avec commande AP . Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement. Avec le paramètre Z1 =00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler R5 99.
02	Modalité directionnelle 1. En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture AP . Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts FT (N.F.) et PED (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande PED donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) la barrière se referme. Avec le paramètre Z1 =00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler R5 99.

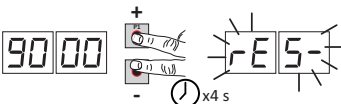
03	<p>Modalité directionnelle 2. En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture AP, se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre 21. REMARQUE : pour obtenir la fermeture automatique, il est conseillé de paramétrer le paramètre 21 à une valeur différente de 00.</p> <p>En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande PED donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) la barrière se referme.</p> <p>REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler R5 99.</p>
----	--

84 00	<p>Activation commande de fermeture après l'intervention de la photocellule (FT)</p> <p>REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si B3 00.</p>
00	Désactivée.
01	Activée. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.

8500	<p>Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie</p> <p>Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B5 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC au paramètre 20.</p>
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22 Vcc pour batterie 2x12 Vcc).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23 Vcc pour batterie 2x12 Vcc).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24 Vcc pour batterie 2x12 Vcc).

8600	<p>Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie.</p> <p>REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00</p>
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC (si les paramètres B5 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre B0 01 .

8700	<p>Sélection du type de batterie et réduction des consommations</p> <p>REMARQUE : Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message BLED (si réglé à 02 ou 03 et batterie 2x12 Vcc) ou une signalisation b70d s'affiche à l'écran.</p>
00	Batterie 24 Vcc (2x12 V). Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 24 Vcc (2x12 V). Aucune réduction de performance, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 36 Vcc (3x12V V). Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -
03	Batterie 36 Vcc (3x12V V). Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -

90 00	<p>Restauration valeurs standard d'usine</p> <p>REMARQUE. Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.</p>
	<p>Attention ! La réinitialisation élimine chaque sélection faite précédemment hormis le paramètre R1: vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation.</p> <p>Il est possible de restaurer les valeurs standard d'usine également en appuyant sur les touches + (PLUS) et/ou - (MOINS), comme indiqué ci-après :</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Couper la tension. • Appuyer sur les touches + (PLUS) et - (MOINS), et en les maintenant enfoncées mettre sous tension. • Après 4 s, l'écran clignote rE5-. • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées.

Numéro d'identification	<p>Le numéro d'identification composé des valeurs des paramètres de r0 à r5.</p> <p>REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.</p>
--------------------------------	--

n001	Version HW	Exemple: 01 23 45 67 89 01 23
n123	Année de production	
n245	Semaine de production	
n367	Numéro de série	
n489		
n501		
n623	Version FW	

Affichage compteur manœuvres	
Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $\alpha 1$ à $\alpha 1$ multiplié par 100.	
REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$\alpha 1$ 01	Manœuvres effectuées Exemple : 01 23 45 x100 = 1 234 500 manœuvres
$\alpha 0$ 23	
$\alpha 1$ 45	

Affichage compteur heures manoeuvre	
Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h 0$ à $h 1$.	
REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$h 0$ 01	Heures manoeuvre Exemple : 01 23 = 123 heures
$h 1$ 23	

Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	
Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d 0$ à $d 1$.	
REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$d 0$ 01	Jours d'allumage Exemple : 01 23 = 123 jours
$d 1$ 23	

Mot de passe	
La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé.	
Avec mot de passe actif ($CP=01$) on peut afficher les paramètres, mais on ne peut pas en modifier les valeurs.	
Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.	
ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.	
$P 1$ 00 $P 2$ 00 $P 3$ 00 $P 4$ 00	Procédure d'activation mot de passe : <ul style="list-style-type: none"> Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P 1$, $P 2$, $P 3$ et $P 4$. Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=01$). Procédure de déblocage temporaire : <ul style="list-style-type: none"> Saisir le mot de passe. Vérifier que $CP=00$. Procédure d'élimination mot de passe : <ul style="list-style-type: none"> Saisir le mot de passe ($CP=00$). Mémoriser les valeurs de $P 1$, $P 2$, $P 3$, $P 4 = 00$ Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P 100$, $P 200$, $P 300$ et $P 400$ correspondent à "mot de passe absent"). Éteindre et rallumer la centrale.

CP 00	Protection changement mot de passe
00	Protection désactivée.
01	Protection activée.

FR

14 Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings

La centrale de commande **CTRL/P** gère le fonctionnement en modalité accès parking.

La fonction est activée par le paramètre **B3** et il faut utiliser **EXCLUSIVEMENT** les entrées de commande **AP** et/ou **PED** du bornier.

Pour cette raison, il n'est pas possible de connecter le système **ACS / BA / 60** à ces terminaux.

REMARQUE : dans les exemples de fonctionnement suivants, il n'est pas possible de désactiver l'entrée **FT**. Si le contact (N.F.) est ouvert pendant la manoeuvre fermeture, la barrière s'ouvre de nouveau et reste à l'arrêt ouverte jusqu'à la refermeture du contact.

Le temps de fermeture automatique est activé si le paramètre **2 1** a une valeur différente de **00**. Définir un temps de fermeture automatique pour permettre au véhicule de terminer le transit.

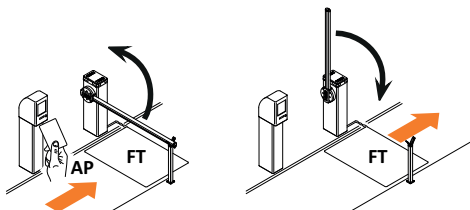
• Modalités bidirectionnelle avec refermeture immédiate (**B3 01**)

En entrée et en sortie du parking, la barrière s'ouvre avec commande **AP** (depuis le bornier).

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se ferme immédiatement. Avec le paramètre **2 1=00** la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.

Si le paramètre **2 1** a une valeur différente de **00**, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini

REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



• Modalité directionnelle 1 (**B3 02**)

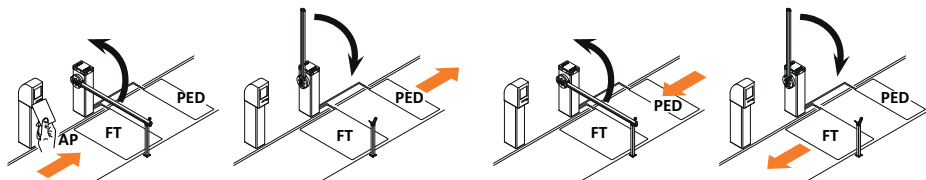
En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier). Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts **FT** (N.F.) et **PED** (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière ouvre avec une commande **PED** donnée par une boucle magnétique.

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.

Avec le paramètre **2 1=00** la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.

Si le paramètre **2 1** a une valeur différente de **00**, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini

REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



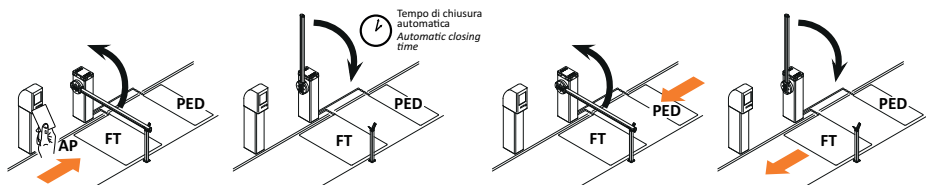
• Modalité directionnelle 2 (**B3 03**)

En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier), se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre **2 1**.

REMARQUE : pour obtenir la fermeture automatique, il est conseillé de paramétrer le paramètre **2 1** à une valeur différente de **00**.

En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande **PED** (N.A.) donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.

REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



15 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

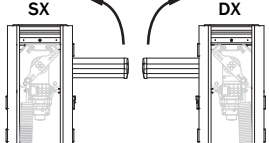
En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche **TEST** et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
88 br	Système de support de la barre largable activé, non branché ou branchement incorrect.	Vérifier les réglages du paramètre 19.	Vérifier le bon branchement du système à la centrale.
88 2 1	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Vérifier la commande/contact d'ARRÊT. Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM .
	Dispositif de déblocage ouvert.	-	Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire. Vérifier le raccordement au microinterrupteur de déverrouillage.
	Porte d'inspection barrière ouverte.	-	Fermer le portillon d'inspection barrière. Vérifier le branchement au microinterrupteur.
88 23	Bord sensible COS non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00.	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact COS avec le contact COM .
88 24	Photocellule FT non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact FT avec le contact COM . Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect	-	Vérifier les contacts ORO - COM . Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

16 Signalisations alarmes et anomalies

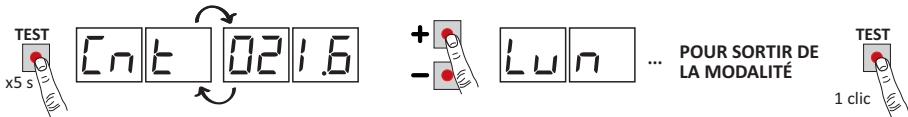
DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusibles grillés.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	FUSE	Fusible F1 grillé ou endommagé. Si la centrale est en modalité batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	OF St	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande.
	Pr Ot	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	SECO	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	dRtR	Erreur de saisie de données de course	Vérifier l'équilibrage correct du ressort avec la barrière débloquée. Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de refermer le portillon de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHS clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Message de modification de sélection de position de l'automatisme avec le paramètre 71.	 <p>D'usine, les barrières sont fournies avec une ouverture à droite 7101 (position de la barrière par rapport à l'embrasement en regardant vers la trappe d'inspection). Si la position est modifiée et que le message dRtR apparaît :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre la tige en position 45°. • Déplacer la position du ressort sur la base du sens d'ouverture choisi. • Couper l'alimentation de réseau ou le fusible du circuit primaire et attendre 5 s. • Réalimenter ou bien réinsérer le fusible. • Appuyer sur PROG jusqu'à ce que le message dRtR disparaît et PPP- apparaisse sur l'écran. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Not	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	brER	Système BreakAway en état d'alarme.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le réglage du par. 19. • Vérifier le bon branchement du système ACS/BA/60 à la centrale. • Raccrocher la barre. • Évaluer le remplacement de la barre si elle est endommagée.
	Exemple : 21EE 33EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	Stop Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire.
		Trappe d'inspection de la barrière ouverte (si le micro-interrupteur d'arrêt de sécurité est installé).	Fermer la trappe d'inspection correctement et vérifier le branchement du micro-interrupteur.
		Connecteurs LOCKS branchés de manière incorrecte.	Vérifier les branchements aux connecteurs. Ponter un des deux connecteurs LOCKS
		Bouton/contact d'arrêt actif depuis plus de 5 s.	Vérifier les branchements au bouton de STOP.

La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	E_nE1	Encodeur 1 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	E_nE2	Encodeur 2 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	E_nE3	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST , si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	E_nE4	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST , si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	E_nE5 (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	E_nE6	Dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	E_nE7	Erreur de calcul de l'encodeur 1.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	E_nE8	Erreur de calcul de l'encodeur 2.	Répéter la procédure d'apprentissage.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	$tENP$	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	b_tLO (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	$noPH$	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur 1 au moteur. Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance.
$APPE$		Activation involontaire de la touche TEST .	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Vérifier les raccordements des sécurités.
La barrière n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage.; Vérifier l'alimentation de secteur.
		Configuration incorrecte du paramètre 7 I.	Sélectionner la bonne position correcte avec le paramètre 7 I.
La barrière s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	-	Configuration incorrecte du paramètre A I.	Vérifier la typologie de la barrière et configurer correctement le paramètre A I. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Valeurs inadaptées au type d'installation.	Adapter les valeurs des paramètres 4D, 4 I au type d'installation.
		Mauvais réglage du ressort.	Voir instruction pour l'équilibrage des ressorts.
La barrière s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	-	$b7od$	Gestion du fonctionnement par batterie (par. B5 différent de 0D) non détectée.
		Modifier la valeur du paramètre B7.	
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques ou les murs en béton armé.	Installer l'antenne.
		Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des radiocommandes.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant barrière ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.

REMARQUE : Appuyer sur la touche **TEST** pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme. À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

17 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **CTRL/P**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche TEST.

La centrale affiche en séquence les valeurs suivantes :

Paramètre	Fonction
c 1.30	Afficher seulement pour 3 s la version du firmware de la centrale.
t 1.2	Afficher la durée de la manœuvre (ouverture ou fermeture) en secondes (exemple: 00 1.2 = 1.2 s).
Cnt	Afficher la position où se trouve la barrière (données ENCODEUR) au moment de la vérification, exprimée en tours. (exemple : 02 1.6 = 21,6 = barrière installée à droite ; - 2 1.6 = 21,6 barrière installée à gauche).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours (exemple : 037.8 = 37,8 tours moteur).
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
AMP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (exemple: 0 16.5 = 16.5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230 Vac (nominal), $bUS=28.5$ tension de secteur = 207 Vac (-10%), $bUS=25.5$ tension de secteur = 253 Vac (+10%), $bUS=31.6$
t n	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 3 1, exprimé en secondes . Exemple 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). $OC OP$ automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). $OC CL$ automatisme en phase de fermeture (moteur activé). $OP - 0$ automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). $OP - C$ automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
OE	Indique l'activation de la détection obstacle. $OE - 1$ détection obstacle activée.
UF	$UF U$ tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. $UF H$ surintensité relevée sur l'onduleur.

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche TEST.

18 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquer la barrière et de la déplacer manuellement.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme BI001PC, BI/001PE.

Si la barrière est déblocuée avec la centrale alimentée, sur l'écran apparaît le **SEOP** clignotant jusqu'à ce que la barrière soit reblockuée.

La manutention manuelle de la barrière est signalée par le flash clignotant et les lumières de signalisation (si elles sont installées).

Quand est réinitialisé le système de déblocage, la barrière reprend à fonctionner normalement.

19 Test

L'essai doit être effectuée par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte, le portail ou le barrières motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du chapitre 1 « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Effectuer l'apprentissage de la course.
- Paramétrer la vitesse en ouverture et en fermeture. Vérifier que les valeurs sont adaptées et conformes au type d'installation. La barrière doit s'approcher à l'arrêt butée mécanique à faible vitesse, en se posant et en appuyant légèrement pour en bloquer le mouvement. La force de poussée sur la butée est réglée par le paramètre $\exists I$.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de déverrouillage. Le message **SEOP** clignotant doit s'afficher à l'écran.
- Vérifier le respect des forces d'impact aux termes des normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- S'il est installé, vérifier le bon fonctionnement du système de fixation du vantail largable BreakAway ACS/BA/60.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, avec la barrière arrêtée en position intermédiaire, que la manoeuvre est effectuée correctement.
- Vérifier le réglage des butées mécaniques. Répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage.

20 Mise en marche

L'installateur doit rédiger et conserver pendant au moins 10 ans le pour de l'installation, qui devra contenir le schéma électrique, le dessin et la photo de l'installation, l'analyse des risques et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositif branchés, le manuel d'instructions de chaque dispositif et/ou accessoire et le plan d'entretien de l'installation.

Fixer sur le porte, le portail ou le barrières motorisée une plaque indiquant les données de l'automatisme, le nom du responsable de la mise en service, le numéro de série et l'année de construction, de même que le marquage CE.

Fixer une plaque et/ou une étiquette avec les indications des opérations pour débloquer manuellement l'installation.

Réaliser et livrer à l'utilisateur final la déclaration de conformité, les instructions et les avertissements d'utilisation et le plan d'entretien.

Vérifier si l'utilisateur final a compris le bon fonctionnement de l'installation, en mode automatique, manuel et d'urgence.

Informé l'utilisateur final sur les dangers et les risques éventuellement présents.

21 Entretien

Effectuer un entretien programmé tous les 6 mois.

Vérifier l'état de propreté et le fonctionnement.

En cas de saleté, humidité, insectes ou autre, couper la tension et nettoyer la carte et le conteneur.

Effectuer de nouveau la procédure de test.

Si le circuit moulé est oxydé, le remplacer si nécessaire.

Vérifier l'efficacité des batteries.

22 Élimination



Le produit doit toujours être désinstallé par des techniciens qualifiés selon les procédures adaptées.

Ce produit est constitué de différents types de matériaux, certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être triés à travers des systèmes de recyclage ou d'élimination prévus par les législations locales pour cette catégorie de produit.

Il est interdit de jeter ce produit dans les déchets ménagers.

Effectuer le "tri" pour l'élimination suivant les méthodes prévues par les législations locales ; ou ramener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Des législations locales peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination abusive de ce produit.

Attention ! certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses, si elles sont dispersées elles peuvent avoir des effets toxiques sur l'environnement et la santé.

23 Informations complémentaires et contacts

Tous les droits relatifs à la présente publication appartiennent exclusivement à ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable de ROGER TECHNOLOGY.

Le présent manuel d'instructions et les consignes d'utilisation pour l'installateur sont fournies en format papier dans l'emballage du produit.

Le format numérique (PDF) et toutes les éventuelles mises à jours futures sont disponibles dans l'espace réservé de notre site internet www.rogertechnology.com/B2B dans la section Self Service.

SERVICE CLIENTS ROGER TECHNOLOGY:

ouvert : du lundi au vendredi
de 8h à 12h - de 13h30 à 17h30

Téléphone : +39 041 5937023

E-mail : service@rogertechnology.it

Skype : [service_rogertechnology](https://www.skype.com/fr/contacts/roger_rogertechnology)


Pour tout problème ou demande sur l'automatisme, nous vous prions de remplir le formulaire en ligne "Réparations" sur notre site www.rogertechnology.com/B2B dans la section Self Service.

1 Advertencias generales



¡ATENCIÓN! INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES ES IMPORTANTE PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS RESPETAR ESTAS INSTRUCCIONES CONSERVAR ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual de instalación está dirigido exclusivamente a personal cualificado.

 El incumplimiento de las indicaciones contenidas en este manual puede ocasionar lesiones personales o daños al equipo.

ROGER TECHNOLOGY declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual.

La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado aplicando las buenas prácticas y respetando la normativa vigente.

Leer detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto. Una instalación errónea puede ser fuente de peligro.

Antes de empezar la instalación, comprobar si el producto se encuentra en perfectas condiciones: en caso de dudas, no utilizar el producto y dirigirse al personal profesionalmente cualificado.

No instalar el producto en ambientes y atmósferas explosivos: la presencia de gases o de humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar la motorización, realizar todas las modificaciones estructurales relativas a los laterales de seguridad y a la protección o delimitación de todas las zonas sujetas a aplastamientos, cizallamientos, arrastre o cualquier peligro en general.

¡ATENCIÓN!: asegurarse de que la estructura existente sea lo suficientemente robusta y estable.

ROGER TECHNOLOGY no asume ninguna responsabilidad por el incumplimiento de las buenas prácticas en la construcción de dispositivos a motorizar, ni por las deformaciones producidas por el uso.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, laterales sensibles, paradas de emergencia, etc.) se deben instalar teniendo presente: las normativas y las directivas vigentes, los criterios de buenas prácticas, el ambiente de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas que ejercen la puerta o cancela motorizadas.

Los dispositivos de seguridad deben proteger las posibles zonas de aplastamiento, cizallamiento, arrastre y peligros en general, de la puerta o cancela motorizadas; el instalador debe controlar y asegurarse que las hojas que se desplazan no tengan aristas filosas o puedan provocar cizallamientos y/o arrastre.

Si del análisis de los riesgos surge la necesidad, instalar bordes sensibles deformables en la parte móvil.

Tener presente que, tal como se ha especificado en la norma UNI EN 12635, se

deben respetar y controlar si es necesario todos los requisitos de las normas EN 12604 y EN 12453.

Las normas europeas EN 12453 y EN 12445 establecen los requisitos mínimos concernientes a la seguridad en el uso de puertas y cancelas automáticas. En especial, establecen el uso de la limitación de las fuerzas y de los dispositivos de seguridad (plataformas sensibles, barreras inmateriales, funcionamiento con hombre presente, etc.) para detectar la presencia de personas o cosas que impidan su impacto en cualquier circunstancia.

El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta o cancela monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY no asume ninguna responsabilidad en caso de instalar componentes incompatibles que afecten la seguridad y el buen funcionamiento de la máquina.

Si está activa la función de hombre presente, el instalador deberá establecer la distancia máxima de parada o el uso alternativo de un borde deformable de goma, la velocidad de cierre de la barrera y en general, todas las medidas definidas por las normas de aplicación. Se informa además, que si se utiliza un medio de mando fijo, se lo debe colocar en una posición que garantice el control y el funcionamiento del automatismo y que tanto el tipo de mando como el tipo de uso, deben respetar la norma UNI EN 12453 parte 1 (con las siguientes restricciones: mando de tipo A o B y tipo de uso 1 o 2).

Si se utiliza la función de hombre presente, alejar del automatismo las personas que se encuentren en el radio de acción de las partes en movimiento; instalar los mandos directos a una altura mínima de 1,5 m en una zona no accesible al público, además, excepto si el dispositivo está bajo llave, su colocación debe permitir la vista directa de la parte motorizada y estar alejada de las partes en movimiento.

Aplicar las señalizaciones previstas por las normas vigentes para identificar las zonas peligrosas.

Cada instalación debe tener a la vista las características de la puerta o cancela motorizadas, conforme a la norma EN 13241-1:2001 y siguientes modificaciones.



Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.

Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea necesario, conectar el automatismo a una instalación de puesta a tierra eficiente, realizada según las normativas vigentes en materia de seguridad.

Manipular las partes electrónicas con brazaletes conductivos antiestáticos conectados a tierra.

Utilizar solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relacionada con el funcionamiento automático, manual y de emergencia, puerta, cancela o barreras motorizadas, y

entregar al usuario las instrucciones de uso.

No intervenir cerca de las bisagras u órganos mecánicos en movimiento.

No permanecer en el radio de acción de la puerta, cancela o barreras motorizadas mientras están en marcha.

No oponerse al movimiento de la puerta, cancela o barreras motorizadas ya que se podrían provocar situaciones de peligro.

La puerta, cancela o barreras motorizadas pueden ser utilizadas por niños mayores de 8 años y por personas con una reducida capacidad física, sensorial o mental, o sin experiencia o el conocimiento necesarios, siempre que estén vigilados o que hayan recibido instrucciones sobre el uso seguro del aparato y hayan comprendido los posibles peligros.

Los niños tienen que estar vigilados para cerciorarse de que no jueguen con el aparato ni se detengan en el radio de acción de la puerta o cancela motorizadas.

Mantener fuera del alcance de los niños los radiocontroles y/o cualquier otro dispositivo de mando, para impedir que la puerta o cancela puedan accionarse involuntariamente.

En caso contrario podrían provocarse situaciones de peligro.

Cualquier reparación o intervención técnica debe ser realizada por personal cualificado.

Solo el personal cualificado puede realizar las tareas de limpieza y mantenimiento.

En caso de fallo o funcionamiento incorrecto del producto, apagar el interruptor de alimentación, evitando cualquier intento de reparación o actuación directa y dirigirse exclusivamente a personal cualificado.

El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe desechar en el medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una fuente de peligro potencial.

Eliminar y reciclar los elementos del embalaje conforme a las disposiciones vigentes.

Es preciso conservar estas instrucciones y transmitir las a quien pudiera utilizar la instalación más adelante.

Declaración CE de Conformidad

Quien suscribe, Sr Dino Florian, representante legal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que la central de mando **CTRL/P** cumple con las disposiciones de las siguientes directivas comunitarias:

- 2014/35/EU Directiva LVD
- 2014/30/EU Directiva EMC
- 2011/65/CE Directiva RoHS

Lugar: Mogliano V.to
Fecha: 14/12/2015

Firma



2 Símbolos

A continuación se indican los símbolos utilizados en el manual o en las etiquetas del producto y sus significados.

	Peligro genérico Importante información de seguridad. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención.
	Peligro tensión peligrosa. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención a las tensiones peligrosas.
	Peligro superficies calientes. Señala el peligro por la existencia de zona calientes o con altas temperaturas (peligro de quemaduras).
	Información útil. Señala la presencia de información útil para la instalación.
	Consulta instrucciones de instalación y de uso. Señala que se debe consultar obligatoriamente el manual o el documento original, el cual debe estar al alcance de todos y ser conservado en perfectas condiciones.
	Puntos de conexión de la puesta a tierra de protección.
	Indica el rango de temperatura admitido.
	Corriente alterna (CA)
	Corriente continua (CC)
	Símbolo que indica que el producto se debe eliminar según la directiva RAEE, ver capítulo 21.

3 Descripción del producto

La central **CTRL/P** controla en modo "sensored" el motor ROGER brushless para barreras electromecánicas.

La central **CTRL/P** emplea dos codificadores magnéticos, uno controla el motor y el otro controla la posición del asta, aunque se mueva a mano.

 **Atención a la configuración del parámetro A1. Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo.**



Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY. En especial, se recomienda instalar fotocélulas de la serie **G90/F4ES** y **T90/F4S**.

 Para más información consultar el Manual de instalación del automatismo BI/001PC, BI/001PE.

4 Actualización de la versión c1.30

1. Se ha modificado el nombre del producto (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Se ha agregado el control del sistema de contención (BreakAway) ACS/BA/60 (parámetro 19)
3. Se ha mejorado el control de batería conforme a las normativas vigentes (Parámetros B5-B6-B7).
4. Se ha agregado el control de señalización de anomalía del sistema de contención y/o batería (parámetro 20).
5. Se ha agregado la habilitación del control de apertura con exclusión del cierre automático (parámetro 22);
6. Se ha agregado la indicación de sistema de contención en alarma - b-ER.
7. Se ha agregado el control del mando AP: la activación persistente del mando de apertura inhibe el cierre automático.
8. Se ha agregado la señalización de una selección incorrecta del tipo de batería (b70d).

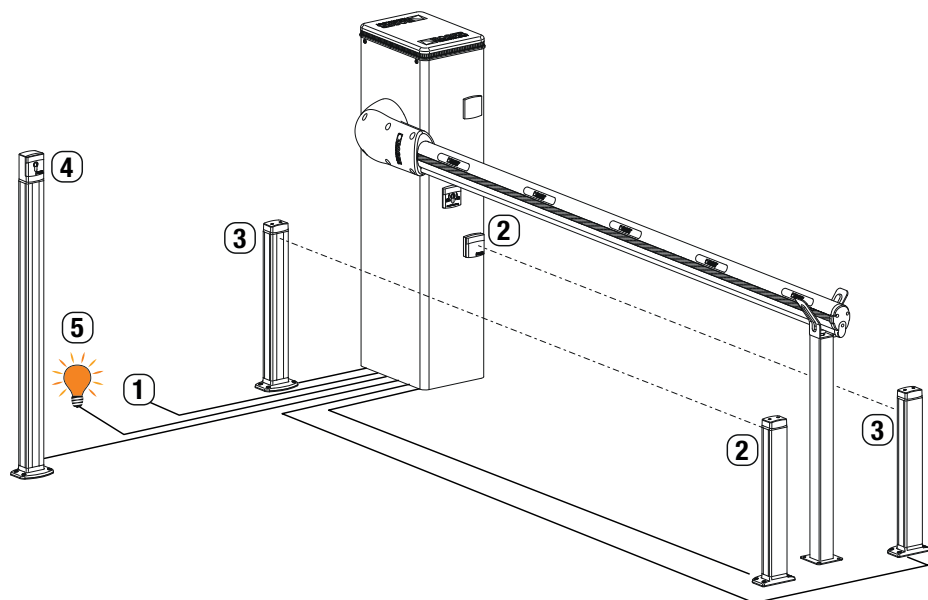
5 Características técnicas del producto

	BI/001PC - BI001PE
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	230 Vac \pm 10% 50Hz
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA POR LA RED	500 W
FUSIBLES	F1 = 15A (ATO257) Protección del circuito de potencia motor F2 = 4A (ATO257) Protección dell'electrocerradura F3 = 3A (ATO257) Protección de alimentación accesorios F4 = T2A (5x20 mm)
MOTORES QUE PUEDEN CONECTARSE	1
ALIMENTACIÓN MOTOR	36 V~
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROL DEL MOTOR	"sensored" por campo orientado (FOC), sin sensor
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	450 W
POTENCIA MÁXIMA INTERMITENTE EXTERIOR	5 W 24 V---
POTENCIA MÁXIMA DE LAS LUCES DE LA BARRA	6 W 24 V---
POTENCIA MÁXIMA ELECTROCERRADURA	10W 12V--- (activación impulsiva, 1,5 segundos) 5W 12V--- (electrobloqueo normalmente alimentado)
POTENZA MÁXIMA LUZ DE SEÑALIZACIÓN	3 W 24 V---
POTENCIA SALIDA ACCESORIOS	10 W 24 V---
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	 -20°C  +55°C
PRESIÓN ACÚSTICA DURANTE EL USO	<70 dB(A)
GRADO DE PROTECCIÓN	IP4X
DIMENSIONES PRODUCTO	Dimensiones in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACTO RELÉ N.C.	doble relé 30 V--- 1A (contacto puro)

6 Descripción de las conexiones

Para acceder a la central de mando, retirar el cabezal de la barrera.
En la **figura 1-2-3** aparece el esquema de conexión.

6.1 Instalación básica



		Cable aconsejado
1	Alimentación	Cable aislamiento doble tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptor F4ES/F4S	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmisor F4ES/F4S	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
	Selector de llave R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Teclado de código numérico H85/TTD - H85/TDS (conexión de central - interfaz de control DECODER H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	Luz barrera abierta Alimentación 24V DC 3W max	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)

i SUGERENCIAS: Para las instalaciones existentes es recomendable controlar la sección y las condiciones (buen estado) de los cables.

6.2 Conexiones eléctricas

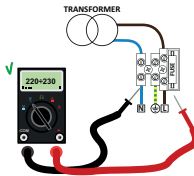
Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.

Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Utilizar un cable eléctrico tipo H07RN-F 3G1,5 para la alimentación y conectarlo a los bornes L (marrón), N (azul), \oplus (amarillo/verde) situados dentro del contenedor de la unidad de control.

Pelar el cable de alimentación solamente a la altura del borne (véase fig. 1-2) y fijarlo con el sujetacables.

Comprobar con un tester la tensión en voltios en la conexión de la alimentación primaria.



Para que los automatismos Brushless funcionen perfectamente, la tensión de alimentación de red primaria debe ser como mínimo de:

- 230 Vca $\pm 10\%$ para central CTRL/P.
- 115 Vca $\pm 10\%$ para central CTRL/P/115.

Si la tensión medida no responde a los datos indicados anteriormente o es inestable, es posible que el automatismo NO trabaje eficientemente.

i Efectuar las conexiones a la red de distribución eléctrica y a eventuales otros conductores de baja tensión, en la parte extrema del cuadro eléctrico, de forma independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Asegurarse de que los conductores de la alimentación eléctrica de red y los conductores de los accesorios (24 V) estén separados.

Los cables deben estar doblemente aislados, pelarlos cerca de los bornes de conexión y bloquearlos con abrazaderas no suministradas por la empresa.

	DESCRIPCIÓN
	<p>Conexión a la red de alimentación 230 Vca $\pm 10\%$. Fusible 5x20 T2A.</p>
	<p>Entrada secundaria del transformador para alimentación del motor 26 Vca (SEC1) y para alimentación de lógica y periféricas 19 Vca (SEC2). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p>
	<p>Conexión al motor ROGER brushless. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>¡Atención! Si los cables se desconectan del terminal de bornes, después de volverlos a conectar efectúe un aprendizaje de la carrera, véase capítulo 11.</p>
	<p>Conexión al kit de baterías AG/BAT/KIT-BI/BAT/KIT (véase fig. 18-19)</p> <p>i Para mayor información consulte las instrucciones B71/BCHP ó BI/BCHP.</p>

7 Comandos y accesorios

! Si no están instaladas las funciones de contraseña con contacto N.C. se han de conectar con puente a los bornes **COM**, o desactivarlas modificando los parámetros **50**, **5 I**, **73**.

LEYENDA:

N.A. (Normalmente Abierto) .

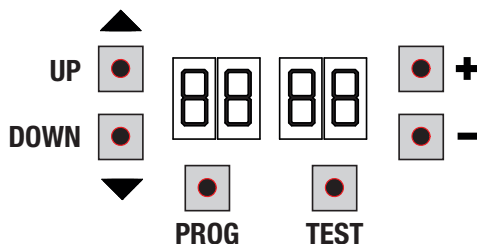
N.C. (Normalmente Cerrado).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
11(+SC) 10(COM) 	Testigo de barrera abierta/cerrada 24 Vcc 3 W. El funcionamiento del testigo está regulado por el parámetro AB .
11(+SC) 13(COM)	Conexión para test de fotocélulas y/o economizador de baterías. La alimentación de los transmisores (TX) de las fotocélulas puede conectarse al borne 11(SC) . Seleccione el parámetro AB 02 para activar la función de test. Cada vez que recibe un comando la centralita apaga y enciende las fotocélulas para comprobar el cambio correcto de estado del contacto. Además puede conectarse la alimentación de todos los dispositivos exteriores (excluido receptor radio exterior) para reducir el consumo de las baterías (si las hubiera). Seleccione AB 03 o AB 04 . ¡ATENCIÓN! Si se utiliza el contacto 11(SC) para el test de fotocélulas o el funcionamiento de economizador de baterías, ya no se podrá conectar un testigo de barrera abierta.
11(+SC) 13(COM) 	Conexión de la bombilla del testigo de indicación de anomalía del sensor del sistema para asta con desenganche ACS/BA/60 o indicación de anomalía en la alimentación desde batería (batería por agotarse. (Fig. 9). El nivel de tensión de la batería puede configurarse en el parámetro B5 . Conectando un RELÉ en la salida SC puede obtenerse un contacto puro de indicación a un sistema de control externo (fig. 9).
12(+LUCI) 13(COM) 	Entrada para conexión luces de señalización en el asta serie AG/ALED - ALED (opcional). 24 Vcc 6W máx (fig. 3).
14(+24V) 13(COM)	Alimentación para dispositivos exteriores máx 10W. Véase características técnicas.
15(+ES) 17(COM) 	Entrada para conexión de electrobloqueo 10W 12V $\overline{\overline{=}}$ (activación impulsiva, 1,5 segundos) 5W 12V $\overline{\overline{=}}$ (electrobloqueo normalmente alimentado)
16(+LAM) 17(COM) 	Conexión intermitente (24 Vcc - 5 W máx). Se pueden seleccionar la configuración de predestello con el parámetro A5 y los modos de intermitencia con el parámetro 7B .
21(ST) 22(COM) 	Entrada de comando de STOP (N.C.). La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento. NOTA: el contacto llega conectado con puente de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrada (N.C. o 8.2 kOhm) para conexión del borde sensible COS . La actuación del borde sensible durante el cierre provoca la inversión de la maniobra (re-apertura). Si el borde sensible no está instalado, conecte con puente los bornes 23(COS)-22(COM) o seleccione el parámetro 73 00 .
24(FT) 13(COM) 	Entrada (N.C.) para conexión de la fotocélula FT (fig. 4-5-6). Le fotocélulas llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 50 00 . La fotocélula actúa solo durante la fase de cierre. Se ignorará en la fase de apertura. - 5 I 02 . Durante el cierre la actuación de la fotocélula provoca la inversión del movimiento. - 52 0 I . La barrera se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula FT quede interrumpida. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte con puente los bornes 24(FT) - 13(COM) o seleccione los parámetros 50 00 y 5 I 00 . ¡ATENCIÓN! Se aconseja instalar fotocélulas de la serie G90/F4ES o T90/F4S . En instalaciones con modo de aparcamiento, la entrada FT es usada como orden de cierre dada por una espira magnética (N.C.) (véase capítulo 14).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
27  26(ANT)	Conexión enchufable de la antena para receptor de radio. Si se utiliza la antena exterior, utilice cable RG58, longitud máxima aconsejada: 10 m. NOTA: no efectúe empalmes en el cable.
29(PED)  28(COM)	Entrada del comando de apertura parcial (N.A.). El cierre del contacto causa siempre la apertura total de la barrera. En instalaciones con modo de aparcamiento "Direccional" (parámetro B3 D2 o B3 D3) la entrada PED puede utilizarse como orden de apertura dada por la espira magnética (véase capítulo 13).
29(PED)  28(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 8) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D4. NOTA: Asegúrese de que el par. B3 esté establecido en DD (modo de estacionamiento deshabilitado)
30(PP)  28(COM)	Entrada del comando paso a paso (N.A.). El funcionamiento del comando está regulado por el parámetro R4.
30(PED)  28(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 8) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D3.
31(CH)  28(COM)	Entrada del comando de cierre (N.A.).
31(CH)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 8) Quando interviene il sistema di sicurezza attacco asta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro I9 D2.
32(AP)  28(COM)	Entrada del comando de apertura (N.A.). ¡ATENCIÓN! la activación persistente del mando de apertura no permite el cierre automático; el recuento del tiempo de cierre automático vuelve a comenzar al soltar el mando de apertura.
32(AP)  28(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 8) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D1. NOTA: Asegúrese de que el par. B3 esté establecido en DD (modo de estacionamiento deshabilitado)
33(ORO)  34(COM)	Entrada de contacto temporizado reloj (N.A.). Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la barrera se cierra.
33(ORO)  34(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 8) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D5.
ENC1	Conector de 7 polos para conexión al codificador instalado en el motor (véase fig. 10). ¡ATENCIÓN! Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación.
ENC2	Conector de 6 polos para conexión al codificador instalado en un lado del motor (véase fig. 10). ¡ATENCIÓN! Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación.
LED LIGHT	Conector para conectar el dispositivo de señalización B73/EXP y las luces instaladas en la carcasa superior (véase fig. 10-11).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
LOCKS	(véase fig. 10-11) Conectores para la conexión del microinterruptor del dispositivo de desbloqueo y del microinterruptor de parada de seguridad en la puertecilla de inspección de la barrera (conexión no suministrada de fábrica por ROGER TECHNOLOGY). Si está conectado un solo conector, conectar con puente el otro.
RECEIVER CARD	Conector enchufable para receptor de radio. La central lleva configuradas de fábrica dos funciones de mando a distancia por radio: – PR1 - orden de paso-paso (modificable desde el parámetro 75). – PR2 - orden de cierre (modificable desde el parámetro 77).
CARGADOR DE BATERÍAS B71/BCHP - BI/BCHP KIT DE BATERÍAS AG/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah sólo tipo AGM	Conector de acoplamiento para tarjeta del cargador de baterías. Cuando no hay alimentación eléctrica de la red, la centralita se alimenta con las baterías, la pantalla visualiza BATE y el intermitente se enciende de vez en cuando, hasta que la línea eléctrica queda restablecida o cuando la tensión de las baterías desciende por debajo del umbral de seguridad. En la pantalla aparece BELB (Batería baja) y la central no acepta ningún comando. Si la alimentación eléctrica de la red se interrumpe cuando el asta está moviéndose, ésta se para y a los 2 s reanuda automáticamente la maniobra interrumpida. Seleccionando el parámetro B5 con un valor que no sea 00 , se habilita el control de la batería. Con el parámetro B5 se configura el tipo de limitación en el funcionamiento cuando la batería cae por debajo de cierto umbral. ¡ATENCIÓN! para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al central electrónica. Controle periódicamente, como mínimo cada 6 meses, la eficacia de la batería. Para mayor información consulte el manual de instalación del cargador de baterías B71/BCHP - BI/BCHP .

8 Teclas de función y pantalla



TECLA	DESCRIPCIÓN
UP ▲	Parámetro siguiente
DOWN ▼	Parámetro anterior
+	Incremento de 1 del valor del parámetro
-	Decremento de 1 del valor del parámetro
PROG	Aprendizaje del recorrido
TEST	Activación en modo TEST

- Pulsar las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ para ver el parámetro que se ha de modificar.
- Con las teclas + y - modifique el valor del parámetro. El valor empieza a parpadear.
- Manteniendo pulsada la tecla + o la tecla -, se activa el desplazamiento rápido de los valores, consiguiendo una variación más rápida.
- Para guardar el valor seleccionado, esperar unos segundos, o desplazarse sobre otro parámetro con las teclas UP ▲ o DOWN ▼. La pantalla parpadea rápidamente indicando que se ha guardado la nueva configuración.
- La modificación de los valores puede realizarse solo con el motor parado. Los parámetros podrán consultarse en cualquier momento.

9 Encendido o puesta en servicio

Alimentar la centralita de mando.

En la pantalla aparece durante unos momentos la versión del firmware de la centralita.

Versión instalada c1.30.



Inmediatamente después, en la pantalla aparece el modo de estado de comandos e indicaciones de seguridad. Véase capítulo 10.

Ajuste la instalación modificando los parámetros.

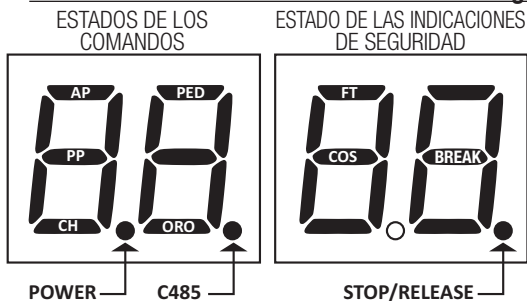
10 Modo de funcionamiento de la pantalla

• Modos de visualización de los parámetros



Las descripciones detalladas de los parámetros pueden consultarse en el capítulo 12.

• Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos



ESTADOS DE LOS COMANDOS:

Las indicaciones de los comandos (segmentos **AP**=abre, **PP**=paso-paso, **CH**=cierra, **PED**=apertura parcial) normalmente están apagadas. Se encienden al recibir un comando (ejemplo: cuando se ejecuta un comando de paso a paso se enciende el segmento **PP**).

ESTADO DE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD:

Las indicaciones de las funciones de seguridad (segmentos **FT**=fotocélulas, **COS**=borde sensible **BREAK**= sensor magnético sistema BreakAway **ACS/BA/60** o el punto de **STOP/RELEASE**) normalmente están encendidas. Si están apagadas

significa que están en estado de alarma o que no están conectadas. Si parpadean significa que han sido deshabilitadas por un parámetro específico.

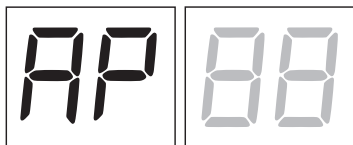
El apagado del LED "BREAK" siempre va acompañado del apagado del LED "STOP".

• Modo de TEST

El modo de **TEST** permite comprobar a simple vista la activación de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

El modo se activa pulsando la tecla **TEST** con el automatismo parado. Si la barrera está moviéndose, la tecla **TEST** provoca una PARADA. Al volver a pulsar la tecla se habilita el modo de **TEST**.

El intermitente y el testigo de barrera abierta se encienden durante un segundo.

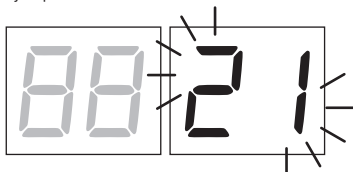


A la izquierda de la pantalla aparece el estado de los comandos SOLO si están activos, durante 5 s (**AP, CH, PP, PE, OR**).

Por ejemplo si se activa la apertura, en la pantalla aparecerá **AP**:

A la derecha de la pantalla aparece el estado de las indicaciones de seguridad/entradas. El número del borne de la indicación de seguridad en estado de alarma parpadeará.

Ejemplo: contacto de STOP en condición de alarma.



00	Ninguna función de seguridad en condición de alarma o barrera a la espera de comando.
21	Contacto STOP (N.C.) de seguridad abierto. Conecte en puente el contacto ST con el contacto COM. Dispositivo de desbloqueo abierto. Puertecilla de inspección de la barrera abierta.
23	Contacto COS (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00.
24	Contacto FT (N.C.) de la fotocélula abierto (solo puede verse en la barrera MASTER). Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00.
br	Sistema de contención activado, no conectado o conexión incorrecta

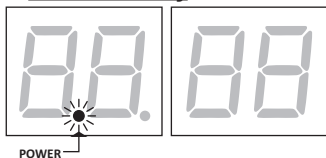
NOTA: Si uno o varios contactos están abiertos, la barrera no se abre ni se cierra.

Si hay más de una función de seguridad en estado de alarma, tras solucionar el problema de la primera, aparece la alarma de la segunda y así sucesivamente.

Para interrumpir el modo de test, vuelva a pulsar la tecla de **TEST**.

A los 10 s de inactividad, en la pantalla vuelve a aparecer el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

• Modo Stand By



El modo se activa a los 30 m de inactividad. El LED POWER parpadea lentamente. Para reactivar la centralita pulse una de las teclas UP ▲, DOWN ▼, +, =.

11 Aprendizaje del recorrido

i Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

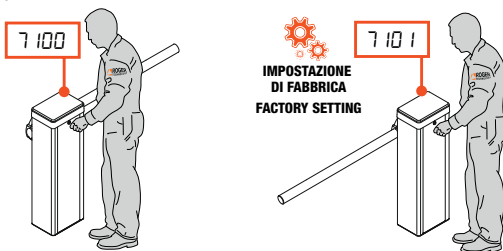
11.1 Antes de actuar:

IMPORTANTE: Seleccione la longitud del asta instalada con el parámetro $R1$.

! Preste la máxima atención al seleccionar el parámetro. Una configuración incorrecta puede ocasionar daños graves.

SELECCIÓN		MODELO	Asta
$R100$	AG/001PE KB/001PE BI/001PE		Asta BA/68/3 hasta 3 m
$R101$	AG/001PC KB/001PC BI/001PC		Asta BA/60/3 hasta 3 m

1. Seleccione la posición de la barrera respecto a la abertura con el parámetro $\gamma 1$. El parámetro se ajusta de fábrica con el cuerpo de la barrera montada a la derecha ($\gamma 100$) con apertura de paso y cierre del asta a la izquierda, vista lateral de la puertecilla de inspección.



En caso de cambiar la posición de montaje de derecha a izquierda, también es necesario cambiar la posición de montaje del(los) muelle(s).



Consulte el manual de montaje de la barrera.



IMPORTANTE! Lubrique las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO)

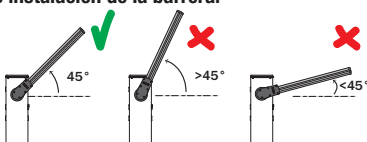
2. Compruebe que no se ha activado la función hombre presente ($R700$)



3. Compruebe que el resorte está equilibrado y los topes mecánicos ajustados.



Consulte el manual de instalación de la barrera.

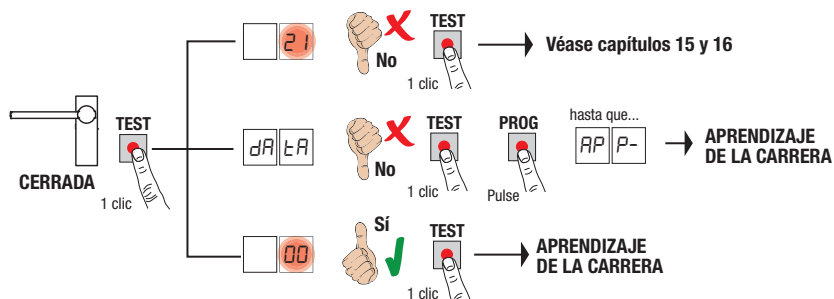


IMPORTANTE! Lubrique las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO)

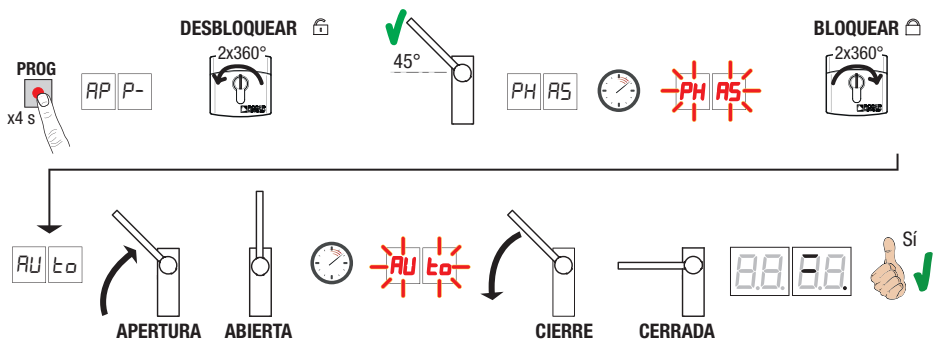
4. Si no se ha instalado el sistema de conexión de hoja con desenganche ACS/BA/60, el parámetro 19 debe configurarse en 00.

5. Coloque el asta de la barrera en posición de cierre total.

6. Pulse la tecla TEST (véase modo TEST en la sección 9) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no van instaladas funciones de seguridad, conecte con puente el contacto o desactive el parámetro correspondiente (50, 51 y 73).



PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE:



- Pulse la tecla PROG durante 4 s, en la pantalla aparecerá **AP P-**.
 - Desbloquee la barrera girando la llave a la izquierda dándole dos vueltas completas. A los pocos segundos aparecerá en la pantalla **PH AS**. La centralita pone en marcha el procedimiento de tarado. En esta fase se calculan los parámetros de funcionamiento del motor.
 - Si el tarado del motor ha dado un resultado positivo, la pantalla parpadeará **PH AS**.
 - Para bloquear otra vez, dé dos vueltas completas a la llave girándola hacia la derecha. Entonces empezará el procedimiento de aprendizaje.
 - En la pantalla aparecerá **RU t0** y la barrera comienza una maniobra de apertura a baja velocidad.
 - Al llegar al tope mecánico de apertura, la barrera se para momentáneamente. En la pantalla parpadea **RU t0**.
 - La barrera se cierra hasta llegar al tope mecánico de cierre.
- Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:

- **PH**: procedimiento de tarado fallido.
- **AP PE**: error de aprendizaje.

i Para más información véase el capítulo 16 "Señalización de alarmas y anomalías".

12 Índice de los parámetros

PARAM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
R1	00	Selección del modelo del asta	157
R2	00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde barrera completamente abierta)	157
R3	00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)	157
R4	00	Selección del funcionamiento de mando paso-paso (PP)	157
R5	00	Preintermitencia	157
R7	00	Activación de la función hombre presente	157
R8	00	Testigo de barrera abierta/función test fotocélulas y "economizador de batería"	158
10	01	Habilitación del dispositivo de señalización B73/EXP de barrera completamente abierta o cerrada	158
19	00	Habilitación del sistema para conexión de hoja con desenganche "BreakAway" ACS/BA/60	158
20	00	Modalidad de funcionamiento de salida SC	158
21	30	Regulación del tiempo de cierre automático	158
22	00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automática	158
29	00	Selección del tipo de electrobloqueo	159
31	04	Regulación del tiempo de detección de obstáculos (antiplastamiento)	159
40	06	Regulación de la velocidad de apertura	159
41	06	Regulación de la velocidad de cierre	159
49	01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la actuación del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)	159
50	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT)	159
51	02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de cierre (FT)	159
52	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT) con barrera cerrada	160
56	00	Activación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT)	160
71	01	Selección de la posición de instalación de la barrera respecto a la apertura de la barrera, vista lado interior	160
73	00	Configuración del borde sensible COS	160
76	00	Configuración 1º canal de radio (PR1)	160
77	03	Configuración 2º canal de radio (PR2)	160
78	02	Configuración intermitencia del intermitente / luces del cárter superior	160
79	00	Selección del modo de funcionamiento luces de señalización en el asta	160
80	00	Configuración del contacto de reloj	161
81	00	Activación del cierre garantizado	161
82	03	Regulación del tiempo de activación del cierre garantizado	161
83	00	Selección del modo de acceso a los aparcamientos	161
84	00	Orden de cierre tras la actuación de la entrada (FT) efectuado en modo de estacionamiento	161
85	00	Selección de control de funcionamiento con batería	162
86	00	Selección de las limitaciones en el funcionamiento con batería	162
87	00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos	162

PARAM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
90	00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica	162
n0	01	Versión de HW	163
n1	23	Año de fabricación	163
n2	45	Semana de fabricación	163
n3	67	Número de serie	163
n4	89		163
n5	01		163
n6	23	Versión de FW	163
o7	01	Maniobras efectuadas	163
o0	23		163
o1	45		163
h0	01	Horas de maniobra	163
h1	23		163
d0	01	Días de encendido	163
d1	23		163
P1	00	Contraseña	163
P2	00		163
P3	00		163
P4	00		163
CP	00	Protección cambio de contraseña	163

13 Menú de parámetros

PARÁMETRO

VALOR DEL
PARÁMETRO



A1 00	Selección del modelo del asta ¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta puede ocasionar daños graves. En relación a el modelo del asta seleccionada, los valores estándar de los parámetros de referencia figuran en la tabla.			
		Parámetro		
		31	40	41
00	Asta de sección elíptica BA/68/3 - longitud máxima 3 m.	04	06	06
01	Asta de sección circular BA/60/3 - longitud máxima 3 m.	04	08	08
A2 00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde barrera completamente abierta) NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.			
00	Desactivada.			
01-15	De 1 a 15 intentos de cierre después de la actuación de las fotocélulas. Al terminar el número de intentos que se ha seleccionado, la barrera permanecerá abierta.			
99	La barrera intenta cerrarse incesantemente.			
A3 00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)			
00	Deshabilitada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la barrera no se cierra.			
01	Habilitada. Si la barrera NO está completamente abierta, cuando vuelve la alimentación eléctrica, se cierra, tras un predestello de 5 s (independientemente del valor elegido para el parámetro A5).			
A4 00	Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)			
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...			
01	Función de comunidad: después del tiempo configurado de cierre automático, la barrera se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si, desde asta completamente abierta, se da una nueva orden de paso-paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así el asta se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A2 01.			
02	Función de comunidad: después del tiempo configurado de cierre automático, la barrera se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva, si llega un nuevo comando paso-paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así el asta se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A2 01.			
03	Abre-cierra-abre-cierra.			
04	Abre-cierra-stop-cierra.			
A5 00	Preintermitencia			
00	Deshabilitado. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.			
01-10	Da 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.			
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.			
A7 00	Habilitación de la función con hombre presente. NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.			
00	Deshabilitado.			

01	Habilitada. La barrera funciona manteniendo presionados los mandos abre (AP) o cierra (CH). Al soltar el mando, el asta se para.
----	--

AB 00	Testigo de barrera abierta/Función de test de fotocélulas y "economizador de batería" NOTA: El parámetro no está visible si el parámetro 20 es diferente de 00.
--------------	--

00	El testigo se apaga con la barrera cerrada. Se enciende fijo durante las maniobras y cuando la barrera está abierta.
----	--

01	El testigo parpadea lentamente durante la maniobra de apertura. Se enciende fijo cuando la barrera está completamente abierta. Parpadea rápidamente durante la maniobra de cierre. Si la barrera está parada en una posición intermedia, el testigo se apaga dos veces cada 15 s.
----	---

02	Seleccione 02 si la salida SC se utiliza como test de fotocélulas. Véase fig. 5.
----	---

03	Seleccione 03 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería". Véase fig. 6. Cuando la barrera está completamente abierta o completamente cerrada, la centralita desactiva los accesorios conectados al borne SC para reducir el consumo de la batería. NOTA: el parámetro no puede verse si B3= 01, 02, 03.
----	--

04	Seleccione 04 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería" y test de fotocélulas. Véase fig. 6. NOTA: el parámetro no puede verse si B3= 01, 02, 03.
----	--

10 01	Habilitación del dispositivo de señalización B73/EXP de barrera completamente abierta o cerrada (contacto puro N.C.)
--------------	---

00	Deshabilitada.
----	----------------

01	Habilitada. Con el asta completamente abierta se abre el contacto TO (N.C.) y se enciende el LED verde en la tarjeta B73/EXP . Con el asta completamente cerrada se abre el contacto TC (N.C.) y se enciende el LED rojo en la tarjeta B73/EXP .
----	--

19 00	Habilitación del sistema de contención "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Conectar el sensor del sistema de contención a una de las entradas de mando en la central. Cuando interviene el sistema de contención, la señal pasa de N.C. a N.O.
--------------	--

00	NO conectado, las entradas de mando tienen todas la función estándar.
----	---

01	Conectado en entrada AP
----	-------------------------

02	Conectado en entrada CH
----	-------------------------

03	Conectado en entrada PP
----	-------------------------

04	Conectado en entrada PED
----	--------------------------

05	Conectado en entrada ORO
----	--------------------------

20 00	Modalidad de funcionamiento de salida SC (fig. 9) Conectando un Relé en la salida SC, puede obtenerse un contacto puro de indicación a un sistema de control externo.
--------------	---

00	Funcionamiento ESTÁNDAR controlado desde parámetro AB
----	--

01	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que el sensor del sistema de contención ACS/BA/60 se encuentra en reposo. Bombilla del testigo apagado por anomalía: el sensor se encuentra en alarma.
----	--

02	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que la barrera se encuentra alimentada desde la red o desde batería cargada. Bombilla del testigo apagado por anomalía: la batería se está agotando (nivel de tensión configurado desde el parámetro B5).
----	---

03	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que no se presenta ninguna de las situaciones anómalas 1 y 2. La bombilla del testigo apagada indica que se presenta al menos una de las situaciones anómalas 1 y 2.
----	---

21 30	Regulación del tiempo de cierre automático
--------------	---

El recuento comienza con la barrera abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la barrera se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.

00-90	de 00 a 90 s de descanso.
-------	---------------------------

92-99	de 2 a 9 m de descanso.
-------	-------------------------

22 00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático.
--------------	---

Si está habilitada, la exclusión del cierre automático vale solo para el mando seleccionado por el parámetro. Ejemplo: si se configura 2201, después de un mando **AP** el cierre automático está excluido, mientras que después de los mandos **PP** y **PED** el cierre automático se activa.

NOTA: El mando tiene función de activación en secuencia abrir-stop-cerrar o cerrar-stop-abrir.

NOTA: El parámetro no se encuentra visible en caso de par. **AB** o **B3** diferente de 00

00	Deshabilitado.
01	Un mando AP (apertura) activa la maniobra de apertura. Con la barrera completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando AP (abre) activa la maniobra de cierre.
02	Un mando PP (paso-paso) activa la maniobra de apertura. Con la barrera completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PP (paso-paso) activa la maniobra de cierre.
03	Un mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de apertura parcial. El cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de cierre.

29 00 Selección del tipo de electrobloqueo

00	Deshabilitado.
01	Normalmente no alimentado. El electrobloqueo se alimenta al principio de la maniobra de apertura dejando que se abra la barrera.
02	Normalmente alimentado. El electrobloqueo se desalimenta al principio de la maniobra de apertura dejando que se abra la barrera.

31 04 Regulación del tiempo de detección de obstáculos (antiplastamiento)

La actuación de la detección de obstáculos durante la maniobra de cierre provoca la reapertura. Durante la maniobra de apertura la actuación de la detección de obstáculos provoca la inversión del movimiento solo si el obstáculo se detecta en los primeros 60° de maniobra. Los intentos de cierre automático están determinados por la configuración del parámetro 49.

01-09	01= tiempo de intervención mínimo (sensibilidad máxima)... 09= tiempo de intervención máxima (sensibilidad mínima).
10	La barrera permanece parada sobre el obstáculo durante 5 s como máximo antes de invertir su movimiento.

40 06 Regulación de la velocidad de apertura

NOTA: Las condiciones ambientales y la regulación del resorte pueden modificar el tiempo de maniobra.

41 06	Regulación de la velocidad de cierre NOTA: Las condiciones ambientales y la regulación del resorte pueden modificar el tiempo de maniobra.
01-10	01= velocidad mínima (tiempo de maniobra = 3,5 s)... 10= velocidad máxima (tiempo de maniobra = 1,2 s).

49 01 Configuración del número de intentos de cierre automático después de la actuación del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)

00	Ningún intento de cierre automático.
01-03	Da 1 a 3 intentos de cierre automático. La barrera se cierra automáticamente solo si está completamente abierta. Es aconsejable seleccionar un valor inferior o igual al parámetro R2.

50 00 Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula durante apertura (FT)

NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.

00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La barrera se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la barrera invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La barrera se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera se cierra.

51 02 Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula durante cierre (FT)

NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.

00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La barrera se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la barrera invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La barrera se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera se abre.

52 01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT) con barrera cerrada NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 0 1, 02, 03.
00	La barrera no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La barrera se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la barrera.

56 00	Activación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula(FT) NOTA: El parámetro no puede verse si se selecciona AB 03 o AB 04 y si el parámetro B3 = 0 1, 02, 03.
00	Desactivada.
01	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas FT , al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.

71 01	Selección de la posición de instalación de la barrera respecto a la apertura de la puerta, vista lado interior NOTA: Cada vez que se cambia la posición de montaje y por tanto de variación del parámetro 71, en la pantalla aparece el mensaje solicitando los datos de posición <i>ARL</i> . Pulse la tecla PROG hasta que en la pantalla aparezca <i>RPP-</i> y repita el procedimiento de aprendizaje (véase capítulo 10).
00	Barrera instalada a la izquierda.
01	Barrera instalada a la derecha.

73 00	Configuración del borde sensible COS
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La barrera invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La barrera invierte el movimiento solo en la fase de cierre.


76 00	Configuración 1° canal de radio (PR1)
77 03	Configuración 2° canal de radio (PR2)
00	PASO A PASO.
01	APERTURA PARCIAL.
02	APERTURA.
03	CIERRE.
04	STOP.
07	PASO-PASO con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .
08	APERTURA PARCIAL con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .
09	APERTURA con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .
10	CIERRE con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .

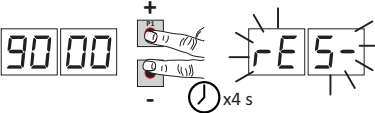
⁽¹⁾ Para evitar que al presionar involuntariamente una tecla del radiocontrol, se active la barrera por error, se solicita una confirmación de seguridad para activar el comando. Ejemplo: parámetros 76 07 y 77 01 seleccionados:

- Pulsando la tecla CHA del mando por telecomando se selecciona la función paso a paso, que deberá confirmarse a los 2 s de pulsar la tecla CHB del mando por telecomando. Pulsando la tecla CHB se activa la apertura parcial.

78 02	Configuración intermitencia del intermitente / luces del cárter superior
00	El testigo se ocupa de regular electrónicamente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta. Cuando el asta se encuentra cerca de los topes mecánicos se reduce la frecuencia de la intermitencia.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura y rápida durante la de cierre. Cuando el asta se encuentra cerca de los topes mecánicos se reduce la frecuencia de la intermitencia.

79 00	Selección del modo de funcionamiento de las luces de señalización en el asta NOTA: en el funcionamiento con batería, para reducir el consumo, la central selecciona automáticamente el valor 04.
00	Deshabilitada. Luces siempre apagadas.
01	Luces siempre encendidas.
02	Luces encendidas con asta parada, intermitentes con asta en marcha.
03	Luces con breve intermitencia con asta parada, intermitentes con asta en marcha.

04	Luces con breve intermitencia con asta cerrada, intermitentes con asta en marcha, apagadas con asta abierta.
80 00	Configuración del contacto de reloj. Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la barrera se cierra.
00	Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos.
01	Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos. Cuando la barrera vuelve a estar completamente abierta se reactiva la función de reloj.
81 00	Activación del cierre/apertura garantizado La activación de este parámetro garantiza que la barrera no permanezca abierta a causa de comandos incorrectos o por fuerte ráfagas de viento. La función NO se habilita si: <ul style="list-style-type: none"> • la barrera recibe un comando de STOP,; • interviene el borde sensible. • han terminado los intentos de cierre que se han configurado con el parámetro R2.
00	Deshabilitada. El parámetro B2 no puede verse.
01	Habilitada. Al cabo de un periodo seleccionado por el parámetro B2 , la centralita activa un predestello de 5 s, independientemente del parámetro R5 y luego cierra la barrera.
02	Habilitada. Si la barrera se para a raíz de un comando paso a paso, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , la centralita activa una preintermitencia de 5 s (independientemente del parámetro R5) y luego cierra la barrera. Si durante la maniobra de cierre, la barrera se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , se cierra la barrera. Si durante la maniobra de cierre, la barrera se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , se abre la barrera.
82 03	Regulación del tiempo de activación del cierre/apertura garantizado NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de descanso.
92-99	De 2 a 9 m de descanso.
83 00	Selección del modo de acceso a los aparcamientos NOTA: Si está activada por los valores 01 , 02 o 03 , durante la maniobra de cierre la fotocélula siempre provoca la reapertura, excepto si B4 01 . Los parámetros R2 , R7 , S0 , S1 , S2 , S6 no pueden verse.  Para mayor información consulte el capítulo 14 "Ejemplos de aplicaciones en modo de acceso a los aparcamientos".
00	Desactivada.
01	Modo bidireccional con cierre inmediato. A la entrada y a la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden AP . Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto FT (N.C.) (ejemplo de espira magnética) la barrera se cierra inmediatamente. Con el parámetro 2 1 =00 la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta. NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular R5 99 .
02	Modo direccional 1. A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura AP . Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre los contactos FT (N.C.) y PED (N.A.), se cierra la barrera. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden PED dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto FT (N.C.), se cierra la barrera. Con el parámetro 2 1 =00 la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta. NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular R5 99 .
03	Modo direccional 2. A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura AP , se cierra al pasar el tiempo de cierre automático configurado con el parámetro 2 1 . NOTA: Para obtener el cierre automático es aconsejable configurar el parámetro 2 1 con un valor que no sea 00. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden PED dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto FT (N.C.) la barrera se cierra. NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular R5 99 .
84 00	Activación de la orden de cierre después de la actuación de la fotocélula (FT) NOTA: el parámetro no puede verse si B3 00 .

00	Desactivada.
01	Habilitada. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de cierre, la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera sigue cerrándose.
85 00 Selección de apertura automática con batería descargada	
00	Desactivada.
01	Habilitada. Cuando la tensión de las baterías desciende por debajo de 21 Vcc la barrera se abre tras un predestello fijo de 5 s. No se acepta ninguna orden hasta que la alimentación eléctrica queda restablecida.
02	Habilitada. Cuando la tensión de las baterías desciende por debajo de 22 Vcc la barrera se abre tras un predestello fijo de 5 s. No se acepta ninguna orden hasta que la alimentación eléctrica queda restablecida.
03	Habilitada. Cuando la tensión de las baterías desciende por debajo de 23 Vcc la barrera se abre tras un predestello fijo de 5 s. No se acepta ninguna orden hasta que la alimentación eléctrica queda restablecida.
8500 Selección de control de funcionamiento con batería Configurando un valor diferente de 00, se habilita un control en el nivel de tensión de la batería. Se puede seleccionar el tipo de funcionamiento deseado en el parámetro 85 y habilitar una indicación mediante la salida SC en el parámetro 20.	
00	La central acepta siempre los mandos hasta que se agota por completo la carga de la batería.
01	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral mínimo (22Vcc para batería 2x12Vcc)
02	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral intermedio (23Vcc para batería 2x12Vdc)
03	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral máximo (24Vcc para batería 2x12Vdc)
8600 Limitaciones en el funcionamiento con batería. NOTA: El parámetro se visualiza solo si par. 85 es distinto que 00	
00	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado no hay ninguna restricción respecto de los mandos. Se puede activar una señalización a través de la salida SC (si están configurados correctamente los parámetros 85 y 20).
01	Cuando la tensión de la batería alcanza al umbral seleccionado con par. 85, la central acepta solo mandos de apertura y nunca de cierre.
02	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado con par. 85, la central emite un destello durante 5 segundos, abre automáticamente el asta de la barrera y acepta solo mandos de cierre.
03	Acepta solo mandos de cierre aunque la entrada ORO esté activa y el parámetro configurado en 80 01.
8700 Selección del tipo de batería y reducción de los consumos NOTA: Una configuración NO ADECUADA de este parámetro, en ausencia de tensión de red, determina el bloqueo de las funciones y, en la pantalla, aparece el mensaje <i>bELd</i> (si está configurado 02 o 03 y batería 2x12Vcc) o una indicación <i>b7od</i> .	
00	Batería 24Vcc (2x12V). Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
01	Batería 24Vcc (2x12V). Ninguna reducción de las prestaciones, máximo consumo de la batería.
02	Batería 36Vcc (3x12V). Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería. - NO SELECCIONAR. USO FUTURO -
03	Batería 36Vcc (3x12V). Ninguna reducción de las prestaciones, máximo consumo de la batería. - NO SELECCIONAR. USO FUTURO -
90 00 Restablecimiento de valores estándar de fábrica NOTA: Puede efectuarse este procedimiento solo si NO se ha configurado una contraseña de protección de los datos.	
 <p>¡Atención! El reajuste borra todas las selecciones realizadas previamente excepto el parámetro R1: compruebe que todos parámetros son adecuados para la instalación. Se podrán restablecer los valores estándar de fábrica también pulsando las teclas+ (MÁS) y/o - (MENOS),</p> <p>como se indica a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quite la alimentación. • Pulse las teclas + (MÁS) y - (MENOS) y manteniéndolas pulsadas dé alimentación. • Al cabo de 4 s la pantalla parpadea -E5-. • Quedarán restablecidos los valores estándar de fábrica. 	

Número identificativo El número identificativo está compuesto por los valores de los parámetros de $n0$ a $n5$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$n001$	Versión de HW
$n123$	Año de fabricación
$n245$	Semana de fabricación
$n367$	Número de serie
$n489$	
$n501$	
$n623$	Versión de FW

Ejemplo: 01234567890123

Visualización del contador de maniobras El número está compuesto por los valores de los parámetros de $o0$ a $o1$ multiplicado por 100. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$o001$	Maniobras efectuadas Ejemplo: $012345 \times 100 = 1.234.500$ maniobras
$o023$	
$o145$	

Visualización del contador de horas de maniobra El número está compuesto por los valores de los parámetros de $h0$ a $h1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$h001$	Horas de maniobra Ejemplo: $0123 = 123$ horas
$h123$	

Visualización del contador de días de encendido de la centralita El número está compuesto por los valores de los parámetros de $d0$ a $d1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$d001$	Días de encendido Ejemplo: $0123 = 123$ días
$d123$	

Contraseña La configuración de la contraseña impide el acceso a las regulaciones a personal no autorizado. Con la contraseña activa ($CP=01$) se podrán ver los parámetros, pero NO será posible modificar su valor. La contraseña es unívoca, es decir una sola contraseña puede gobernar la el automatismo. ¡ATENCIÓN! Si se extravía la contraseña, diríjase al Servicio de Asistencia.	
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	Procedimiento de activación de la contraseña: <ul style="list-style-type: none"> • Seleccione los valores deseados en los parámetros $P1$, $P2$, $P3$ y $P4$. • Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. • Pulse durante 4 s las teclas + y -. • Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará memorizada. • Apague y vuelva a encender la centralita. Compruebe la activación de la contraseña ($CP=01$). Procedimiento de desbloqueo temporal: <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca la contraseña. • Compruebe que $CP=00$. Procedimiento de desactivación de la contraseña: <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca la contraseña ($CP=00$). • Memorice los valores de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ • Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. • pulse durante 4 s las teclas + y -. • Cuando la pantalla parpadea, se ha borrado la contraseña (los valores $P100$, $P200$, $P300$ y $P400$ corresponden a "contraseña inexistente"). • Apague y vuelva a encender la centralita.

$CP00$	Protección cambio de contraseña
00	Protección desactivada.
01	Protección activada.

14 Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos

La central de mando **CTRL/P** gobierna el funcionamiento en modo de acceso al aparcamiento.

El parámetro **B3** habilita la función y se deben utilizar **EXCLUSIVAMENTE** las entradas de mando **AP** y/o **PED** de la bornera. Por este motivo, no es posible conectar el sistema de ACS/BA/60 a estos terminales.

NOTA: en los ejemplos de funcionamiento siguientes no se puede desactivar la entrada **FT**. Si se abre el contacto (N.C.) durante la maniobra de cierre, la barrera se vuelve a abrir y permanece parada abierta hasta que se cierra el contacto.

Se habilita el tiempo de cierre automático si el parámetro **Z1** se configura con un valor que no sea **00**. Establecer un tiempo de cierre automático que permite al vehículo completar el tránsito.

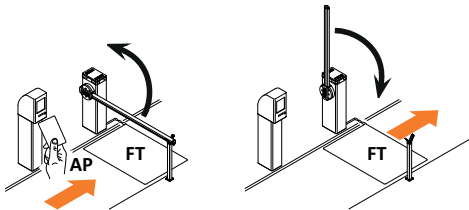
• Modo bidireccional con cierre inmediato (B3 01)

Al entrar y salir del aparcamiento la barrera se abre con un comando **AP** (desde el terminal de bornes).

Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) (ejemplo de espira magnética) la barrera se cierra inmediatamente. Con el parámetro **Z1=00** la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta.

Si el parámetro **Z1** tiene un valor diferente de **00**, la barrera se cierra luego del tiempo de cierre automático configurado

NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular **R5 99**.

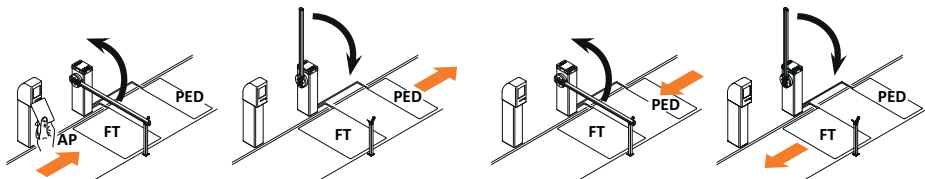


• Modo direccional 1 (B3 02)

A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP** (desde el terminal de bornes). Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre los contactos **FT** (N.C.) y **PED** (N.A.), la barrera se cierra. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra. Con el parámetro **Z1=00** la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta.

Si el parámetro **Z1** tiene un valor diferente de **00**, la barrera se cierra luego del tiempo de cierre automático configurado

NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular **R5 99**.

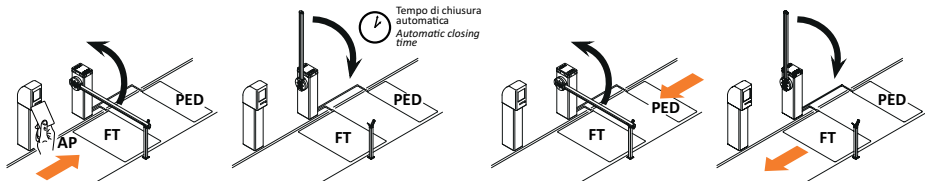


• Modo direccional 2 (B3 03)

A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP** (desde el terminal de bornes), se cierra al pasar el tiempo de cierre automático configurado con el parámetro **Z1**. **NOTA:** Para obtener el cierre automático es aconsejable configurar el parámetro **Z1** con un valor que no sea **00**.

A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** (N.A.) dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra.

NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular **R5 99**.



15 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)

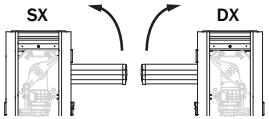
Si no se ha activado ningún comando de forma voluntaria, pulse la tecla **TEST** y compruebe lo siguiente:

PANTALLA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN DESDE SOFTWARE	INTERVENCIÓN TRADICIONAL
88 br	Sistema de soporte de asta con desenganche activado, no conectado o conexión incorrecta.	Controlar las configuraciones del parámetro 19.	Controlar que la conexión del sistema a la central sea correcta
88 2 1	Contacto STOP de seguridad abierto.	-	Compruebe el pulsador/contacto de STOP. Instale un pulsador de STOP (N.C.) o conecte en puente el contacto ST con el contacto COM .
	Dispositivo de desbloqueo abierto.	-	Cierre con la llave dando dos vueltas completas hacia la derecha. Compruebe la conexión al microinterruptor de desbloqueo.
	Puertecilla de inspección de la barrera abierta.	-	Cierre la puertecilla de inspección de la barrera. Compruebe la conexión al microinterruptor.
88 23	Borde sensible COS no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00.	Si no se utiliza, conecte con puente el contacto COS con el contacto COM .
88 24	Fotocélula FT no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00 y 51 00	Si no se utiliza, conecte con puente el contacto FT con el contacto COM . Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
PP 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto o incorrecta la conexión a un pulsador.	-	Compruebe los contactos PP - COM y las conexiones al pulsador.
CH 00		-	Compruebe los contactos CH - COM y las conexiones al pulsador.
AP 00		-	Compruebe los contactos AP - COM y las conexiones al pulsador.
PE 00		-	Compruebe los contactos PED - COM y las conexiones al pulsador.
Or 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto o incorrecta la conexión al temporizador	-	Compruebe los contactos ORO - COM . El contacto no ha de conectarse con puente si no se utiliza.

NOTA: pulse la tecla TEST para salir del modo TEST.

Es aconsejable solucionar las señalizaciones del estado de las indicaciones de seguridad y de las entradas siempre en modo "intervención desde software".

16 Señalización de alarmas y anomalías

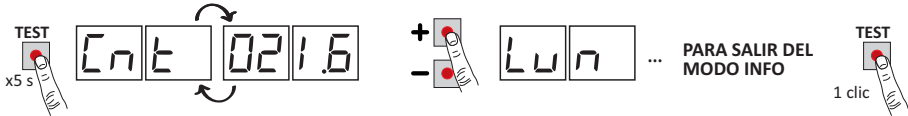
PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
<p>La barrera no se abre o no se cierra.</p>	LED POWER apagado	No hay alimentación.	Compruebe el cable de alimentación.
	LED POWER apagado	Fusibles quemados.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	FUSE	Fusible F1 quemado o dañado. Si la central está en modo batería no podrá verse la señalización.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	DF St	Anomalía en la tensión de alimentación de entrada. Inicialización de la central fallida.	Desconecte la alimentación, espere 10 s y vuelva a dar la alimentación. Si el problema persiste es aconsejable sustituir la centralita de mando.
	Pr Dt	Se ha detectado sobrecorriente en el inverter.	Pulse dos veces la tecla TEST o dé 3 comandos consecutivos.
	SECO	Conexión errónea a SEC1-SEC2 del transformador	Intercambie la conexión entre SEC1 y SEC2.
	dAtA	Error de adquisición de los datos de la carrera.	Compruebe que el muelle esté bien equilibrado con la barrera desbloqueada. Pulse TEST y compruebe los dispositivos de seguridad, si los hubiera. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Procedimiento de tarado fallido	Respete el tiempo de tarado solicitado en función del procedimiento de aprendizaje. Antes de cerrar la tapa de desbloqueo compruebe que en la pantalla parpadee PHR5 . Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Mensaje de modificación de selección de posición del automatismo con el parámetro $\tau 1$.	 <p>Las barreras se suministran de fábrica con apertura a la derecha $\tau 1 0 1$ (posición de la barrera con respecto a la barrera mirando la puertecilla de inspección). Si se modifica la posición y aparece el mensaje dAtA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ponga la asta a 45°. • Desplace la posición del muelle en función del sentido de apertura que se prefiera. • Desconecte la alimentación eléctrica o el fusible del primario y espere 5 s. • Conecte de nuevo la alimentación o vuelva a introducir el fusible. • Pulsar PROG hasta que en la pantalla desaparezca dAtA y aparezca APP-. <p>Repita el procedimiento de aprendizaje.</p>
	Not	Motor no conectado.	Compruebe el cable motor.
	brER	Sistema BreakAway en alarma.	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar la configuración de par. 19. • Controlar que la conexión del sistema ACS/BA/60 a la central sea correcta. • Volver a enganchar el asta. • Evaluar sustituir el asta si se encuentra dañada.
	Ejemplo: 21EE 33EE	Error en los parámetros de configuración.	Seleccione correctamente el valor de configuración y guárdelo.
	StoP intermitente	Dispositivo de desbloqueo abierto. Tapa de inspección de barrera abierta (si está instalado el microinterruptor de parada de seguridad).	Cierre con la llave dando dos vueltas completas hacia la derecha. Cerrar la tapa de inspección correctamente y controlar que el microinterruptor esté conectado.
	Conectores LOCKS incorrectamente conectados.	Controlar las conexiones a los conectores. Realizar un puente en uno de los dos conectores LOCKS .	
	Pulsador/contacto de STOP activo desde hace más de 5 s.	Compruebe las conexiones al pulsador de STOP .	

PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La barrera no se abre o no se cierra.	<i>EnE1</i>	Codificador 1 no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	<i>EnE2</i>	Codificador 2 no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	<i>EnE3</i>	Grave funcionamiento incorrecto del codificador 1.	Presione la tecla TEST , si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	<i>EnE4</i>	Grave funcionamiento incorrecto del codificador 2.	Presione la tecla TEST , si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Funcionamiento incorrecto del codificador 1.	Pulse la tecla TEST o dé 3 mandos consecutivamente, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en modo baterías.	Baterías casi descargadas.
	<i>EnE6</i>	Funcionamiento incorrecto del codificador 2.	Pulse la tecla TEST o dé 3 mandos consecutivamente, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en modo baterías.	Baterías casi descargadas.
	<i>EnE7</i>	Error de cálculo del codificador 1.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
	<i>EnE8</i>	Error de cálculo del codificador 2.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
<i>tENP</i>	Protección térmica del inverter activada.	El funcionamiento se restablece automáticamente al cabo de 2 minutos.	
<i>btLO</i> (btLO)	Baterías descargadas.	Espere a que se restablezca la tensión de la red.	
El procedimiento de aprendizaje no llega a terminarse.	<i>no PH</i>	Tarado del motor fallida.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Si el problema continúa, compruebe el cable de conexión del codificador 1 al motor. Compruebe la fluidez de rotación del motor. En caso de problemas, póngase en contacto con la asistencia técnica.
	<i>AP PE</i>	Se ha pulsado por error la tecla de TEST .	Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Las indicaciones de seguridad están en estado de alarma.	Compruebe las conexiones de las indicaciones de seguridad.
Caida de tensión excesiva.			Repita el procedimiento de aprendizaje; Compruebe la tensión eléctrica.
	-	Configuración incorrecta del parámetro <i>7 I</i> .	Seleccione la posición correcta de instalación con el parámetro <i>7 I</i> .
		Configuración incorrecta del parámetro <i>R I</i> .	Compruebe el tipo del asta y seleccione correctamente el parámetro <i>R I</i> . Repita el procedimiento de aprendizaje.
Valores no idóneos para el tipo de instalación.		Adapte los valores de los parámetros <i>40</i> , <i>4 I</i> al tipo de instalación.	
Regulación incorrecta del resorte.		Consulte las instrucciones de la barrera para equilibrar los resortes.	
	<i>b7od</i>	Control del funcionamiento de la batería (par. <i>B5</i> diferente de <i>00</i>) no medido.	Modificar el valor del parámetro <i>B7</i> .
El radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en movimiento.	-	La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y paredes de hormigón armado.	Instale la antena.
	-	Baterías descargadas.	Sustituya las baterías de los radiocontroles.
El intermitente no funciona.	-	Bombilla o LED quemados o cables del intermitente sueltos.	Compruebe el circuito de LED y los cables.
El testigo de barrera abierta no funciona.	-	Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.

NOTA: Pulsando la tecla **TEST**, se borra momentáneamente la señalización de alarma.

Al recibir un comando, si el problema aun no se ha solucionado, en la pantalla vuelve a aparecer la señalización de alarma.

17 Diagnostica - Modo Info



El Modo INFO permite visualizar algunos valores medidos por la central **CTRL/P**.

En el modo “Visualización de mando y dispositivos de seguridad” y con el motor parado, presionar durante 5 s la tecla TEST.

En la central aparece la secuencia de los valores siguientes:

Parámetro	Función
c 1.30	Muestra sólo durante 3 s durante la versión del firmware de la centralita.
t 1.7E	Ver la duración de la maniobra (apertura o cierre) en segundos (por ejemplo: 00 1.2 = 1,2 s).
Cnt	Muestra la posición en que se encuentra la barrera (datos ENCODER) durante la comprobación, expresada en revoluciones. (ejemplo: 02 1.6 = 21,6 = barrera instalada a la derecha; -2 1.6 = 21,6 barrera instalada a la izquierda).
Lun	Muestra la longitud total de la carrera programada, expresada en revoluciones (ejemplo: 037.8 = 37,8 revoluciones del motor).
rPM	Indica la velocidad de rotación del motor expresada en revoluciones por minuto (RPM).
AMP	Muestra la corriente absorbida por el motor, expresada en amperios (ejemplo: 0 16.5 = 16,5 A). Si el motor está parado la corriente absorbida es 0.
bUS	Indicador del buen estado de la instalación. Con el motor parado se puede producir una posible sobrecarga o una tensión de red demasiado baja. Tomar como referencia los valores siguientes: tensión de red = 230 Vca (nominal), bUS=28,5 tensión de red = 207 -10Vca (nominal), bUS=25,5 tensión de red = 253 +10Vca (nominal), bUS=3 1,6
t i n	Indica el tiempo que tarda el motor en detectar un obstáculo según la configuración del parámetro \exists I, expresado en segundos. Ejemplo 1.000 = 1 s / 0. i20 = 0,12 s (120 ms). Cerciorarse de que el tiempo de actuación sea superior a 0,3 s.
0C	Indica el estado del automatismo (Abierto/Cerrado). 0C 0P automatismo en fase de apertura (motor activo). 0P 0L automatismo en fase de cierre (motor activo). 0P -0 automatismo completamente abierto (motor parado). 0P -C automatismo completamente cerrado (motor parado).
0E	Indica la activación de la detección del obstáculo. 0E _ I detección del obstáculo activada.
UF	UF _L se ha detectado una tensión eléctrica demasiado baja o una sobrecarga. UF _H se ha detectado una sobretensión en el inversor.

- Para desplazarse por los parámetros utilizar las teclas + / - . Al llegar al último parámetro se ha de volver atrás.
- En el Modo INFO se puede activar el automatismo para comprobar su funcionamiento en tiempo real.
- Para salir del Modo INFO presionar durante algunos segundos la tecla TEST.

18 Desbloqueo mecánico

En caso de avería o si no hay corriente, puede desbloquearse la barrera y moverse a mano.



Para más información consultar la operación de bloqueo y desbloqueo en el Manual de uso del automatismo BI/001PC, BI/001PE.

Si se desbloquea la barrera con la centralita alimentada, en la pantalla aparece $5EOP$ intermitente hasta que se vuelve a bloquear la barrera.

El movimiento manual del asta queda señalado por el intermitente y por las luces de señalización (si están instaladas).

Cuando se restablece el sistema de desbloqueo la barrera reanuda su funcionamiento normal.

19 Ensayo

El ensayo debe ser efectuado por personal técnico cualificado.

El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta, cancela o barreras monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.

Asegurarse de que se respeten las indicaciones del capítulo 1 "ADVERTENCIAS GENERALES.

- Conecte la alimentación.
- Efectúe el aprendizaje de la carrera.
- Seleccione la velocidad de apertura y cierre. Compruebe que los valores son adecuados y conformes para el tipo de instalación. El asta ha de acercarse al tope mecánico a baja velocidad, apoyándose en éste y presionando ligeramente para bloquear su movimiento. El parámetro $\exists I$ regula la fuerza de empuje en el tope.
- Compruebe el funcionalmente correcto de todos los comandos conectados.
- Compruebe el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo. En la pantalla tendrá que aparecer $5EOP$ intermitente.
- Controlar si se respetan las fuerzas de impacto, conforme a lo indicado en las normas EN 12453 y EN 12445.
- Compruebe que las indicaciones de seguridad intervienen correctamente.
- En caso de que se encuentre instalado, controlar que el sistema de conexión de la hoja con desenganche BreakAway **ACS/BA/60** funcione correctamente.
- Si se hubiera instalado el kit de baterías, desconecte la alimentación eléctrica y compruebe su funcionamiento.
- Desconecte la alimentación eléctrica y de las baterías (si las hubiera) y vuelva a conectarla. Con la barrera parada en una posición intermedia compruebe que la maniobra se ejecuta correctamente.
- Compruebe la regulación de los topes mecánicos. Repita el procedimiento de aprendizaje cada vez que se modifique la regulación.

20 Puesta en funcionamiento

El instalador debe redactar y conservar durante al menos de 10 años, el manual técnico de la instalación que debe contener el esquema eléctrico, el diseño y fotografías de la instalación, el análisis de los riesgos y las soluciones adoptadas, la declaración de conformidad del fabricante para todos los dispositivos conectados, el manual de instrucciones de cada dispositivo y/o accesorio y el plan de mantenimiento de la instalación.

Fijar en la puerta, cancela o barreras motorizada una placa con los datos del automatismo, el nombre del responsable de la puesta en funcionamiento, el número de serie, el año de fabricación y el marcado CE.

Fijar una placa o etiqueta con las indicaciones de las operaciones necesarias para desbloquear manualmente el sistema. Realizar y entregar al usuario final la declaración de conformidad, las instrucciones, las advertencias de uso y el plan de mantenimiento.

Asegurarse de que el usuario final haya entendido el funcionamiento correcto del sistema, tanto automático como manual y de emergencia.

Informar al usuario final los peligros y eventuales riesgos presentes.

21 Mantenimiento

Efectúe un mantenimiento programado cada 6 meses.

Compruebe el estado de limpieza y el funcionamiento.

En caso de suciedad, humedad, insectos, etc. desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y limpie la tarjeta y su recipiente.

Vuelva a efectuar el procedimiento de ensayo.

En caso de observar óxido en el circuito impreso considere su sustitución.

Compruebe si las baterías funcionan correctamente (si están instaladas).

22 Eliminación



El producto siempre ha de ser desinstalado por parte de personal técnico cualificado adoptando los procedimientos oportunos para desinstalar correctamente el producto.

Este producto consta de varios tipos de materiales, algunos pueden reciclarse y otros han de eliminarse a través de los sistemas de reciclaje o eliminación contemplados por los reglamentos locales para esta categoría de producto. Queda prohibido echar este producto en los residuos domésticos.

Efectúe la "recogida separada" para eliminarlo según los métodos contemplados por los reglamentos locales; o entregue el producto al establecimiento de venta cuando se compre un nuevo producto equivalente.

Los reglamentos locales pueden contemplar sanciones importantes en caso de eliminar incorrectamente este producto.

¡Atención! algunas piezas del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas, si se dispersan podrían provocar efectos perjudiciales para el medio ambiente y la salud de las personas.

23 Información adicional y contactos

Todos los derechos de la presente publicación son de propiedad exclusiva de ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY se reserva el derecho a aportar posibles modificaciones sin previo aviso. Las copias, los escaneos, retoques o modificaciones están expresamente prohibidos sin la autorización previa por escrito de ROGER TECHNOLOGY.

El presente manual de instrucciones y las advertencias de uso para el instalador se suministran en versión impresa o dentro de la caja del producto.

El formato digital (PDF) y cualquier actualización futura podrá consultarse en el área reservada de nuestra página internet www.rogertechnology.com/B2B en la sección Self Service.

SERVICIO AL CLIENTE ROGER TECHNOLOGY:

activo: de lunes a viernes
de las 8:00 a las 12:00 - de las 13:30 a las 17:30
Teléfono: +39 041 5937023
Email: service@rogertechnology.it
Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/roger/rogertechnology)

Para cualquier problema o solicitud sobre el automatismo rellene online el formulario "REPARACIONES" conectándose a nuestra página web www.rogertechnology.com/B2B en la sección Self Service.

1 Advertências gerais



ATENÇÃO: INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA É IMPORTANTE PARA A SEGURANÇA DAS PESSOAS SEGUIR ESTAS INSTRUÇÕES CONSERVAR ESSAS INSTRUÇÕES

O presente manual de instalação é dirigido exclusivamente a pessoal especializado.

 O não cumprimento das informações contidas neste manual pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.

ROGER TECHNOLOGY declina qualquer responsabilidade derivada de um uso impróprio ou diferente daquele para o qual é destinado e indicado neste manual.

A instalação, as ligações elétricas e as regulações devem ser efetuadas por pessoal qualificado na observância da Boa Técnica e em respeito das normas vigentes.

Ler atentamente as instruções antes de iniciar a instalação do produto.

Uma instalação inadequada pode ser fonte de perigo.

Antes de iniciar a instalação, verifique a integridade do produto: em caso de dúvida, não utilize o produto e entre em contacto unicamente com pessoal profissionalmente qualificado.

Não instale o produto em ambiente e atmosfera explosivos: presença de gases ou vapores inflamáveis constituem um grave perigo para a segurança.

Antes de instalar a motorização, realize todas as alterações estruturais relacionadas à construção dos flancos de segurança e à proteção ou segregação de todas as zonas de esmagamento, cisalhamento, arrastamento e de perigo em geral.

ATENÇÃO: verifique se a estrutura existente conta com os requisitos necessários de resistência e estabilidade.

A ROGER TECHNOLOGY não é responsável pela inobservância da Boa Técnica na construção das fixações a motorizar, bem como pelas deformações que possam ocorrer no uso.

Os dispositivos de segurança (fotocélulas, bordas sensíveis, paragem de emergência, etc.) devem ser instalados levando em consideração: as normativas e as diretivas em vigor, os critérios da Boa Técnica, o ambiente de instalação, a lógica de funcionamento do sistema e as forças desenvolvidas pela porta ou portão motorizados.

Os dispositivos de segurança devem proteger quaisquer zonas de esmagamento, cisalhamento, arrastamento e de perigo em geral da porta ou portão motorizados; o instalador é aconselhado a verificar se as folhas movimentadas não apresentam arestas afiadas ou tais a causar o risco de cisalhamento e/ou arrastamento.

Se necessário, com base na análise de risco, instale bordas sensíveis deformáveis na parte móvel.

É de sublinhar que, conforme especificado na norma UNI EN 12635, todos os requisitos das normas EN 12604 e EN 12453 devem ser atendidos e, se necessário, também verificados.

As normas europeias EN 12453 e EN 12445 estabelecem os requisitos mínimos relativos à utilização segura de portas e portões automáticos. Em particular, preveem a utilização da limitação das forças e dos dispositivos de segurança (plataformas sensíveis, barreiras intangíveis, funcionamento com homem presente, etc.) para detetar a presença de pessoas ou coisas que impeçam a colisão em qualquer circunstância.

O instalador deve realizar a medição das forças de impacto e selecionar na unidade de controlo os valores da velocidade e do binário que permitam à porta ou portão motorizados ficar dentro dos limites estabelecidos pela normas EN 12453 e EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY declina qualquer responsabilidade caso sejam instalados componentes incompatíveis com uma operação segura e adequada.

Se a função homem presente estiver ativa, o instalador deverá verificar a distância máxima de paragem ou o uso alternativo de uma borda de borracha deformável, a velocidade de fechamento da abertura e, em geral, todas as precauções definidas pelas normas aplicáveis. Além disso, informa-se que, se o meio de comando for fixo, deve ser colocado numa posição que garanta o controlo e o funcionamento do automatismo e que o tipo de comando e o tipo de utilização atendam à norma UNI EN 12453 tabela 1 (com as seguintes restrições: comando de tipo A ou B e tipo de utilização 1 ou 2).

No caso de utilização da função com homem presente, afaste do automatismo as pessoas que possam estar dentro do raio de ação das partes em movimento; os comandos diretos devem ser instalados a uma altura mínima de 1,5 m e não devem ser acessíveis ao público, além disso, a menos que o dispositivo seja operado por chave, devem ser posicionados em vista direta da parte motorizada e distante das partes em movimento.

Aplice as sinalizações previstas pelas normas em vigor para identificar as áreas perigosas.

Cada instalação deve ter uma indicação visível dos dados de identificação da porta ou portão motorizados de acordo com a norma EN 13241-1:2001 ou revisões posteriores



Preveja na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm; coloque o seccionador na posição OFF, e desconecte as eventuais baterias tampão, antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção.

Verifique se, a montante da instalação elétrica, há um interruptor diferencial com limiar de 0,03 A e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

A manipulação das partes eletrónicas deve ser realizada usando pulseiras condutivas antiestáticas ligadas à terra.

Para a eventual reparação ou a substituição dos produtos deverão ser utilizadas exclusivamente peças de reposição originais.

O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento

automático, manual e de emergência da porta, do portão ou das barreiras motorizados, e fornecer ao utilizador do sistema as instruções de operação.

Evite operar em proximidade das dobradiças ou dos órgãos mecânicos em movimento.

Não entre no raio de ação da porta, do portão ou das barreiras motorizados enquanto estão em movimento.

Não obstrua o movimento da porta, do portão ou das barreiras motorizados, pois isso pode causar situações de perigo.

A da porta, do portão ou das barreiras motorizados podem ser utilizados por crianças com uma idade não inferior a 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência ou sem o conhecimento necessário, desde que sob supervisão ou depois que as mesmas tenham recebido instruções relativas ao uso seguro do aparelho e à compreensão dos perigos inerentes a ele.

As crianças devem ser vigiadas para garantir que não brinquem ou fiquem dentro do alcance da porta ou do portão motorizados.

Manter fora do alcance das crianças os controlos remotos e/ou qualquer outro dispositivo de controlo, para evitar que a porta ou do portão motorizados possam ser operados de forma não intencional.

O não cumprimento do acima pode levar a situações perigosas.

Qualquer reparação ou intervenção técnica deve ser realizada por pessoal qualificado.

A limpeza e a manutenção devem ser realizadas apenas por pessoal qualificado.

Em caso de avaria ou mau funcionamento do produto, desligue o interruptor de alimentação, não tente reparar nem realizar nenhuma intervenção direta e dirija-se apenas a pessoal qualificado.

Os materiais da embalagem (plástico, poliestireno, etc.) não devem ser abandonados no ambiente e não devem ser deixados ao alcance de crianças porque são fontes potenciais de perigo.

Descarte e recicle os elementos de embalagem de acordo com as disposições das normas em vigor.

É necessário conservar essas instruções e transmiti-las a qualquer eventual utilizador do sistema.

Declaração CE de conformidade

O abaixo-assinado Dino Florian, representante legal da **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que unidade de comando **CTRL/P** atende as exigências impostas pelas seguintes diretivas comunitárias:

- 2014/35/EU Diretiva LVD
- 2014/30/EU Diretiva EMC
- 2011/65/CE Diretiva RoHS



Local: Mogliano V.to
Data: 14/12/2015

Assinatura



2 Simbologia

Abaixo indicamos os símbolos e o seu significado no manual ou nas etiquetas do produto.

	Perigo genérico. Importante informação de segurança. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção.
	Perigo de tensão perigosa. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção a tensões perigosas.
	Perigo de superfícies quentes. Indica o perigo devido à presença de áreas aquecidas ou, de outra forma, apresentando partes com altas temperaturas (perigo de queimaduras)
	Informações úteis Indica informações úteis para a instalação.
	Consulta Instruções de instalação e uso. Indica a obrigação de consultar o manual ou o documento original, que deve estar disponível para uso futuro e não deve, em caso algum, estar deteriorado.
	Ponto de ligação à terra de proteção.
	Indica o intervalo de temperatura admissível.
	Corrente alternada (AC)
	Corrente contínua (DC)
	Símbolo para o descarte do produto de acordo com a diretiva RAEE, consulte o capítulo 21.


3 Descrição do produto

A central **CTRL/P** controla no modo sensorado, o motor ROGER brushless para barreiras eletromecânicas.

A unidade de controlo **CTRL/P** é equipada com dois encoders magnéticos: um controla o motor, o outro controla a posição da haste, mesmo quando é movimentada manualmente.

 **Atenção à configuração do parâmetro A1. Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo.**



Recomenda-se o uso de acessórios, dispositivos de comando e de segurança ROGER TECHNOLOGY. Em particular, aconselha-se instalar fotocélulas de série **G90/F4ES** e **T90/F4S**.

 Para mais informações, consulte o manual de instalação do automatismo BI/001PC, BI/001PE.

4 Atualizações da versão c1.30

1. Nome do produto alterado (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Inclusão da gestão do sistema antiarrombamento (BreakAway) ACS/BA/60 (parâmetro 19)
3. Melhor gestão da bateria de acordo com as normativas em vigor (Parâmetros B5- B6- B7).
4. Inclusão da gestão de sinalização de anomalia do sistema antiarrombamento e/ou bateria (parâmetro 20).
5. Inclusão da ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático (parâmetro 22);
6. Inclusão da sinalização do sistema antiarrombamento em alarme - b-ER.
7. Inclusão da gestão do comando AP: a ativação persistente do comando de abertura não inibe o fecho automático.
8. Inclusão da sinalização de seleção incorreta do tipo de bateria (bMod).

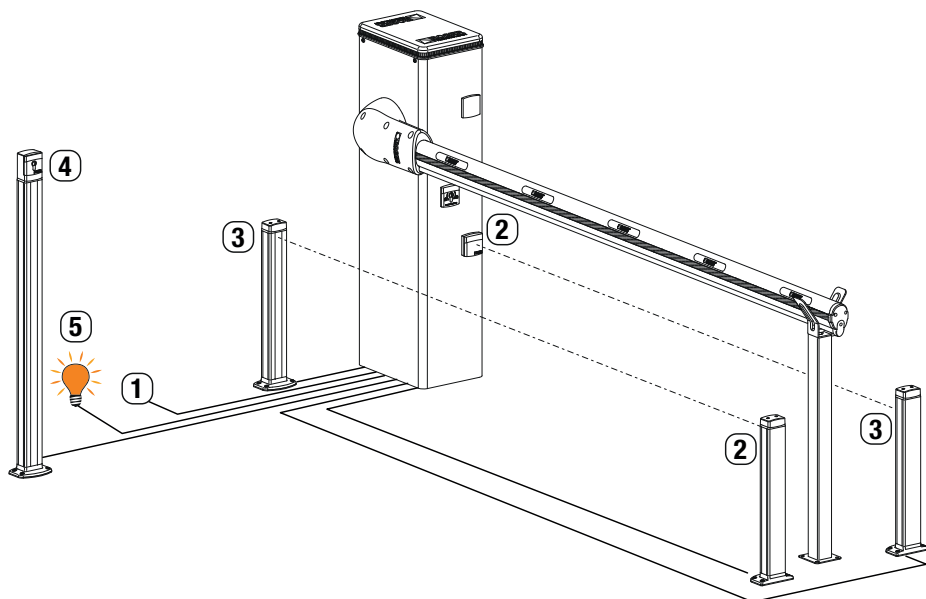
5 Características técnicas do produto

	BI/001PC - BI/001PE
TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230 Vac \pm 10% 50Hz
POTÊNCIA MÁXIMA ABSORVIDA PELA REDE	500 W
FUSÍVEIS	F1 = 15A (ATO257) Proteção do circuito de potência motor F2 = 4A (ATO257) Proteção da fechadura elétrica F3 = 3A (ATO257) Protecção da alimentação acessórios F4 = T2A (5x20 mm)
NÚMERO DE MOTORES CONECTÁVEIS	1
ALIMENTAÇÃO DO MOTOR	36 V~
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROLO DO MOTOR	"sensored" de orientação de campo (FOC)
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	450 W
POTÊNCIA MÁXIMA LAMPEJANTE EXTERNO	5 W 24 V===
POTÊNCIA MÁXIMA LUZES DA BARRA	6 W 24 V===
POTÊNCIA MÁXIMA DA FECHADURA ELÉTRICA	10W 12V=== (ativação por impulsos, 1,5 segundos) 5W 12V=== (fechadura elétrica normalmente alimentada)
POTÊNCIA MÁXIMA DA LUZ INDICADORA DE SINALIZAÇÃO	3 W 24 V===
POTÊNCIA DA SAÍDA DOS ACESSÓRIOS	10 W 24 V===
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	 -20°C  +55°C
PRESSÃO SONORA DURANTE O USO	<70 dB(A)
GRAU DE PROTEÇÃO	IP4X
DIMENSÕES DO PRODUTO	Dimensões in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTATO RELÉ N.F.	relé duplo30 V=== 1A (contacto puro)

6 Descrição das ligações

Para ter acesso à unidade de controlo, remova o cabeçote da barreira.
Na **figura 1-2-3** são mostrados o esquema de ligação.

6.1 Instalação tipo



		Cabo recomendado
1	Alimentação	Cabo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptores F4ES/F4S	Cabo 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores F4ES/F4S	Cabo 2x0,5 mm ² (max 20 m)
	Selector de chave R85/60	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Teclado H85/TTD - H85/TDS (ligação da central à interface de controlo H85/DEC - H85/DEC2)	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	Luz da barreira aberta Alimentação 24V DC 3W max	Cabo 2x0,5 mm ² (max 20 m)



DICAS: No caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos.

6.2 Ligações eléctricas

Preveja na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm; coloque o seccionador na posição OFF, e desconecte as eventuais baterias tampão, antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção.

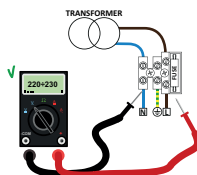
Verifique se, a montante da instalação eléctrica, há um interruptor diferencial com limiar de 0,03 A e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

Para a alimentação, utilize um cabo eléctrico tipo H07RN-F 3G1,5 e conecte-o aos terminais L (castanho), N (azul), \oplus (amarelo/verde), presentes dentro do recipiente da unidade de controle.

Desencape o cabo de alimentação somente em correspondência do terminal (consulte fig. 1-2) e bloqueie-o com a abraçadeira de cabo adequada.

Controle com um testador a tensão em Volts na ligação da alimentação primária.



Para o funcionamento perfeito dos automatismos Brushless, a tensão de alimentação de rede primária deve ser de:

- 230Vac $\pm 10\%$ para central CTRL/P.
- 115Vac $\pm 10\%$ para central CTRL/P/115.

Se a tensão detetada não satisfaz os dados acima ou não é estável, o automatismo pode funcionar de modo NÃO eficiente.

i As conexões à rede de distribuição eléctrica e a quaisquer outros condutores de baixa tensão, na seção externa ao painel eléctrico, devem ocorrer num percurso independente e separado das conexões aos dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage). Certifique-se de que os condutores da alimentação de rede e os condutores dos acessórios (24 V) estão separados.

Os cabos devem ser de isolamento duplo, desencape-os perto dos terminais de conexão correspondentes e bloqueie-os com abraçadeiras [B] não fornecidas por nós.

	DESCRIÇÃO
	Ligação à alimentação de rede 230 Vac $\pm 10\%$. Fusível 5x20 T2A.
	Entrada secundário do transformador para a alimentação do motor 26 Vac (SEC1) e + para a alimentação da lógica e periféricos 19 Vac (SEC2). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
	Conexão ao motor ROGER brushless. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
	Ligação ao kit de baterias AG/BAT/KIT (veja a fig. 18-19) i Para mais informações, consulte as instruções B71/BCHP ou BI/BCHP.





7 Comandos e acessórios

! Os dispositivos de segurança com contato N.F., se não forem instalados, devem ser ligados com ponte aos terminais **COM** ou desativados, alterando os parâmetros **5D**, **5 I**, **73**.

LEGENDA:

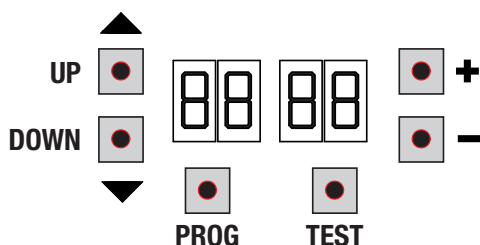
N.A. (Normalmente Aberto).

N.F. (Normalmente Fechado).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
11(+SC) 10(COM) 	Ligação do indicador luminoso de barreira aberta/fechada 24 Vdc 3 W. O funcionamento da luz indicadora é regulado pelo parâmetro AB .
11(+SC) 13(COM)	Ligação do teste de fotocélulas e/ou battery saving. É possível ligar a alimentação dos transmissores (TX) das fotocélulas ao borne 11(SC) . Definir o parâmetro AB D2 para habilitar a função de teste. A unidade de controlo, a cada comando recebido, apaga e acende as fotocélulas para verificar a correta mudança de estado do contacto. É possível ligar também, a alimentação de todos os dispositivos externos (receptor rádio externo excluído) para reduzir o consumo das baterias (se presentes). Configurar AB D3 o AB D4 . ATENÇÃO! Se utilizar o contacto 11(SC) para o teste das fotocélulas ou o funcionamento do poupar bateria não é mais possível ligar uma luz indicadora luminosa de barreira aberta.
11(+SC) 13(COM)	Conexão da lâmpada para sinalização de anomalia do sensor do sistema para haste desconectável ACS/BA/60 ou sinalização de anomalia na alimentação por bateria (bateria fraca. (Fig. 9) O nível de tensão da bateria pode ser configurado no parâmetro B5 . Ao conectar um RELÉ à saída SC, é possível ter um contacto de sinalização puro para um sistema de controlo externo (Fig. 9).
12(+LUCI) 13(COM) 	Entrada para a ligação das luzes de sinalização na haste de série AG/ALED - ALED (opcional). 24 Vdc 6W máx.
14(+24V) 13(COM)	Alimentação para dispositivos externos máx 10W. Veja Características Técnicas.
15(+ES) 17(COM) 	Entrada para ligação do bloqueio elétrico. 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (ativação por impulsos, 1,5 segundos) 5W 12V --- (fechadura elétrica normalmente alimentada)
16(+LAM) 17(COM) 	Ligação lampejante (24 Vdc - 5 W max). É possível selecionar as programações de pré-lampejo pelo parâmetro R5 e as modalidades de intermitência pelo parâmetro 7B .
21(ST) 22(COM) 	Entrada de comando de STOP (N.F.). A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. NOTA: o contacto é ligado com ponte de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrada (N.F. ou 8,2 kOhm) para ligação da borda sensível COS . A intervenção da borda sensível em fecho provoca a inversão da manobra (reabertura). Se a borda sensível não estiver instalada, ligar com ponte os bornes 23(COS)-22(COM) ou configurar o parâmetro 73 D3 .
24(FT) 13(COM) 	Entrada (N.F.) para a ligação da fotocélula FT (fig. 4-5-6). As fotocélulas são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 5D D3 . A fotocélula intervém somente no fecho. Na abertura, é ignorada. - 5 I D2 . Durante o fecho, a intervenção da fotocélula provoca a inversão do movimento. - 52 D 1 . Se a fotocélula FT está obscurecida, a barreira abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os bornes 24(FT) - 13(COM) ou configurar os parâmetros 5D D3 e 5 I D3 . ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série G90/F4ES ou T90/F4S . Em instalações com modo de estacionamento a entrada FT é usado como comando de fecho dado por um espiral magnético (N.F.) (veja o capítulo 14).
27 	Ligação da antena para receptor rádio com conexão. Se utilizar a antena externa, utilizar o cabo RG58, comprimento máximo aconselhado: 10 m. NOTA: evitar fazer uniões no cabo.
29(PED) 28(COM) 	Entrada do comando de abertura parcial (N.A.). O fechamento do contacto provoca sempre a abertura da barreira. Em instalações com modo de estacionamento "Direcional" (parâmetro B3 D2 ou B3 D3) a entrada PED pode ser usada como comando de abertura dado por um espiral magnético (veja o capítulo 14).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
29(PED) 28(COM) 	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 8) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O.. Ative a entrada com o parâmetro 19 04 . ATENÇÃO! Verifique se o parâmetro B3 está definido como 00 (modo de estacionamento desativado)
30(PP) 28(COM) 	Entrada do comando passo-a-passo (N.A.). O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro R4 .
30(PP) 28(COM) 	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 8) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O.. Ative a entrada com o parâmetro 19 03 .
31(CH) 28(COM) 	Entrada do comando de fecho (N.A.).
31(CH) 28(COM) 	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 8) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O.. Ative a entrada com o parâmetro 19 02 .
32(AP) 28(COM) 	Entrada do comando de abertura (N.A.). ATENÇÃO: a ativação persistente do comando de abertura não permite o fecho automático; a contagem do tempo de fecho automático retorna ao libertar o comando de abertura.
32(AP) 28(COM) 	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 8) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O.. Ative a entrada com o parâmetro 19 01 . ATENÇÃO! Verifique se o parâmetro B3 está definido como 00 (modo de estacionamento desativado)
33(ORO) 34(COM) 	Entrada do contacto cronometrado pelo relógio (N.A.). Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, a barreira fecha.
33(ORO) 34(COM) 	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 8) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O.. Ative a entrada com o parâmetro 19 05 .
ENC1	Conector com 7 fios para a ligação ao encoder instalado no motor (veja a fig. 10). ATENÇÃO! Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação.
ENC2	Conector com 6 fios para a ligação ao encoder instalado em um lado do motor (veja a fig. 10). ATENÇÃO! Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação.
LED LIGHT	Conector para a ligação do dispositivo de sinalização B73/EXP e das luzes instaladas na calota superior (veja a fig. 10-11).
LOCKS	(veja a fig. 10-11) Conectores para a ligação do microinterruptor do dispositivo de desbloqueio e do microinterruptor de paragem de segurança na escotilha de inspeção da barreira. Se estiver ligado apenas um conector, ligar com ponte também o outro (conexão não fornecida de fábrica por ROGER TECHNOLOGY).
RECEIVER CARD	Conector para receptor rádio com conexão. A central tem, programadas de fábrica, duas funções de comando a distância via rádio: <ul style="list-style-type: none"> – PR1 - comando de passo-a-passo (modificável pelo parâmetro 76). – PR2 - comando de fecho (modificável pelo parâmetro 77).
CARREGADOR DE BATERIAS B71/BCHP - BI/BCHP KIT DE BATERIAS AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah só tipo AGM	Conector para placa de carregamento da bateria de carregamento de bateria de plugue. Na ausência de tensão de rede a central é alimentada pelas baterias, o visor exibe BAtE e o lampejante ativa com frequência reduzida, até o restabelecimento da linha ou até quando a tensão das baterias descer abaixo do nível de segurança. O display visualiza bAtL0 (Bateria com pouca carga) e a central não aceita nenhum comando. Se a alimentação for suspensa quando a haste está em movimento, esta para e depois de 2 s e retoma a manobra interrompida automaticamente. Configurando o parâmetro B5 diferente de 00 , ativa-se a gestão da bateria. Ao configurar com o parâmetro B5 configura se o tipo de limitação de funcionamento da bateria, quando a tensão cai. ATENÇÃO! para consentir a recarga, as baterias devem sempre estar ligadas à central eletrónica. Verifique periodicamente, ao menos a cada 6 meses, a eficiência da bateria. Para obter mais informações, consulte o manual de instalação do carregador de baterias B71/BCHP - BI/BCHP .

8 Teclas de função e display



TECLA	DESCRIÇÃO
UP ▲	Parâmetro seguinte
DOWN ▼	Parâmetro anterior
+	Aumento de 1 do valor do parâmetro
-	Diminuição de 1 do valor do parâmetro
PROG	Aprendizagem do curso
TEST	Ativação da modalidade TESTE

- Premir as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ para visualizar o parâmetro a modificar.
- Com as teclas + e - alterar o valor do parâmetro. O valor começa a piscar.
- Mantendo premida a tecla + ou a tecla -, ativa-se o deslizamento rápido dos valores, permitindo uma variação mais rápida.
- Para guardar o valor programado, aguardar alguns segundos, ou deslocar-se para um outro parâmetro com as teclas UP ▲ ou DOWN ▼. O display pisca rapidamente para indicar a gravação da nova programação.
- A modificação dos valores somente é possível com o motor parado. A consulta aos parâmetros é sempre possível.

9 Ignição ou comissionamento

Alimentar a unidade de controlo.

No display aparece, por um tempo limitado, a versão do firmware da unidade de controlo.

Versão instalada c1.30.



Logo depois, o display exibe a modalidade de estado dos comandos e dispositivos de segurança. Ver capítulo 10. Realize a regulação da instalação através da alteração dos parâmetros.

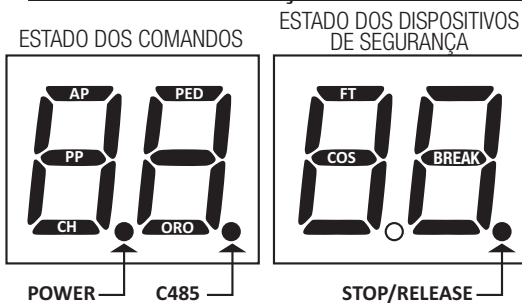
10 Modalidade de funcionamento do display

• Modalidade de visualização dos parâmetros



Para as descrições detalhadas dos parâmetros, consulte o capítulo 12.

• Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança



ESTADO DOS COMANDOS:

As indicações dos comandos (segmentos **AP**=abre, **PP**=passo-a-passo, **CH**=fecha, **PED**=abertura parcial, **ORO**=relógio) estão normalmente apagadas. Acendem-se quando recebem um comando (exemplo: quando é dado um comando de passo-a-passo, acende-se o segmento **PP**).

ESTADO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:

As indicações dos dispositivos de segurança (segmentos **FT**=fotocélulas, **COS**=borda sensível, **BREAK**= sensor magnético sistema BreakAway **ACS/BA/60** ou o ponto de STOP/RELEASE) estão

normalmente acesas. Se estiverem apagadas, isso significa que estão em alarme ou não conectadas. Se estão a piscar, significa que estão desabilitadas pelo parâmetro correspondente.

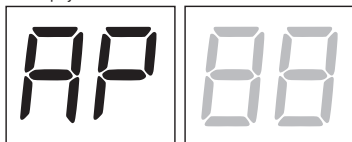
Desligar o LED "BREAK" é sempre acompanhado pelo LED "STOP" desligar.

• Modalidade TESTE

A modalidade de TESTE permite verificar visualmente a ativação dos comandos e dos dispositivos de segurança.

A modalidade é ativada pressionando-se a tecla **TEST** com automatismo parado. Se a barreira estiver em movimento, a tecla **TEST** provoca um STOP. A pressão seguinte habilita a modalidade de TESTE.

O lampejante e o indicador luminoso de barreira aberta se acendem por um segundo.

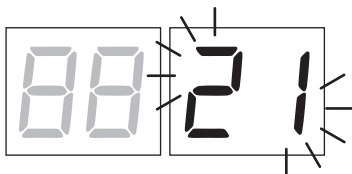


O display exhibe, à esquerda, o estado dos comandos, SOMENTE se ativos, por 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).

Por exemplo, se o comando de abertura for ativado, aparece **AP** no display:

O display exhibe, à direita, o estado dos dispositivos de segurança/ingressos. O número do prensador do dispositivo de segurança em alarme pisca.

Exemplo: contacto de STOP em alarme.



00	Nenhum dispositivo de segurança em alarme ou barreira à espera de comando.
21	O contacto STOP está aberto. Ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM. Dispositivo de desbloqueio aberto. Escotilha de inspeção de barreira aberta.
23	O contacto del borde sensível COS está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 73 00.
24	Fotocélula FT (visível apenas na barreira MASTER) não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 50 00.
6r	Sistema antiarrombamento ativado ou não conectado, ou conexão incorreta.

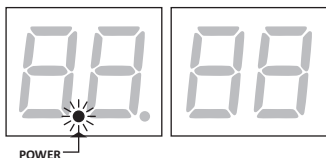
NOTA: Se um ou mais contatos estiverem abertos, a barreira não abre e/ou não fecha.

Se houver mais de um dispositivo de segurança em alarme, após resolver o problema do primeiro, aparece o alarme do segundo, e assim por diante.

Para interromper a modalidade de teste, premir novamente a tecla **TEST**.

Após 10 s de inatividade, o display retorna à exibição do estado de comandos e dispositivos de segurança.

• Modalidade Stand By



A modalidade é ativada após 30 min de inatividade. O LED POWER pisca lentamente.

Para reativar a unidade de controlo, premir uma das teclas UP ▲, DOWN ▼, +, -.

11 Aprendizagem do curso

Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

11.1 Antes de proceder:

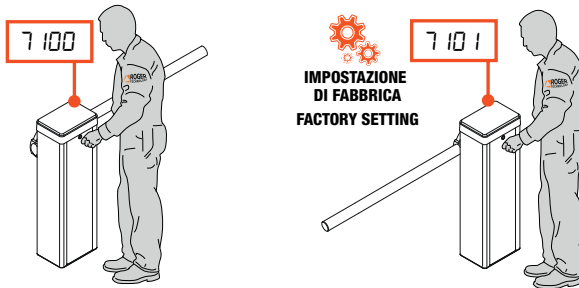
IMPORTANTE: Selecionar o comprimento da haste instalado com o parâmetro *R 1*.



É preciso ter muito cuidado na seleção do parâmetro. Uma instalação errada pode causar danos graves.

SELEÇÃO		MODELO	HASTE
<i>R 1 00</i>	AG/001PE KB/001PE BI/0041PE		Haste BA/68/3 até 3 m
<i>R 1 01</i>	AG/001PC KB/001PC BI/001PC		Haste BA/60/3 até 3 m

1. Selecione a localização da barreira em relação à abertura com o parâmetro *7 10*. De fábrica, o parâmetro é configurado com o corpo da barreira instalado à direita (*7 10 1*) com abertura e fecho da haste à esquerda, vista lado portinhola de inspeção.



No caso da mudança de posição de instalação da direita para a esquerda, é também preciso alterar a posição de instalação da(s) mola(s).



Para a correta instalação, consulte o manual de instalação da barreira.



IMPORTANTE! Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).

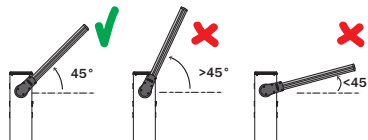
2. Verifique não ter habilitado a função com operador presente (*R7 00*).



3. Verifique o equilíbrio da mola e a regulação dos batentes mecânicos.



Para a correta instalação, consulte o manual de instalação da barreira.

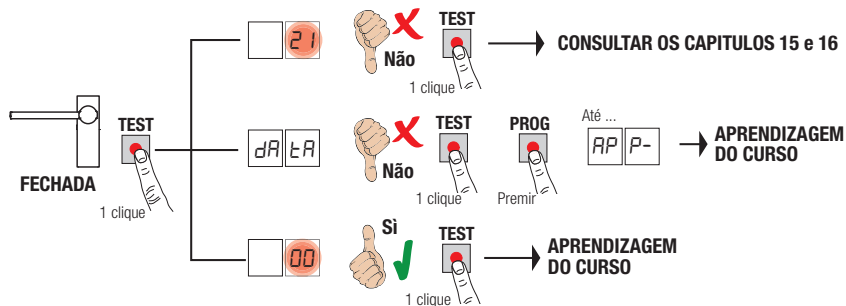


IMPORTANTE! Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).

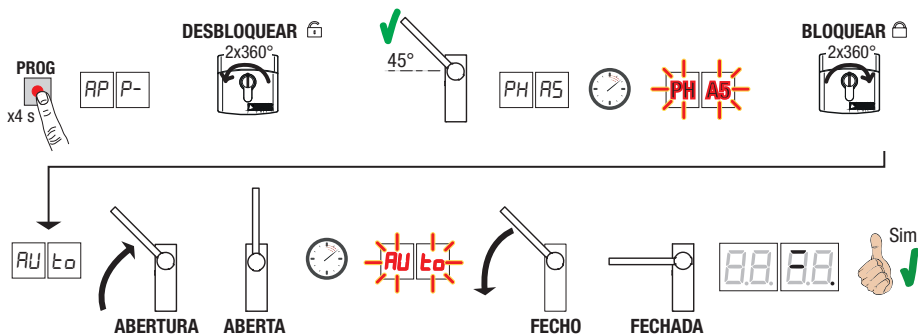
4. Se o sistema de engate da haste desconnectável **ACS/BA/60** não estiver instalado, o parâmetro **19** deve ser configurado a **00**.

5. Mover a haste da barreira na posição totalmente fechada.

6. Premir a tecla **TEST** (ver modalidade **TESTE** no secção 9) e verificar o estado dos comandos e dos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não estiverem instalados, ligar com ponte o contato ou desativá-los a partir do relativo parâmetro (**50**, **51** e **73**).



PROCEDIMENTO DE APRENDIZADO:



- Premir a tecla **PROG** por 4 s, no visor aparece **RP P-**.
- Libertar a barreira, fazendo duas voltas completas da chave em sentido anti-horário. Após alguns segundos, no visor é exibido **PH AS**. A central inicia um procedimento de calibragem. Nesta fase são calculados os parâmetros de funcionamento do motor.
- Se a calibragem do motor teve um êxito positivo no visor pisca **PH AS**.
- Para bloquear de novo, fazer duas voltas completas da chave em sentido horário. A este ponto inicia o procedimento de aprendizagem.
- No visor é exibido **AU t0** e a barreira inicia uma manobra em abertura a baixa velocidade.
- Após alcançar a batida mecânica de abertura, a barreira para brevemente. No visor pisca **AU t0**.
- A barreira fecha novamente até alcançar o batente mecânico de fecho.

Se o procedimento de aprendizagem terminou corretamente, o display entra na modalidade de visualização de comandos e dispositivos de segurança.

Se no display aparecerem as seguintes mensagens de erro, repetir o procedimento de aprendizagem:

- **PH**: procedimento de calibragem falido.
- **RP PE**: erro de aprendizagem.

Para mais informações veja o capítulo 16 “Sinalizações de alarmes e anomalias”.

12 Índice dos parâmetros

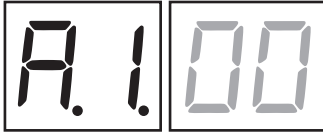
PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
A1	00	Seleção do tipo da haste	186
A2	00	Fecho automático depois da intervenção do tempo de pausa (pela barreira completamente aberta)	186
A3	00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)	186
A4	00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)	186
A5	00	Prelampejo	186
A7	00	Habilitação da função com operador presente	187
A8	00	Luz indicadora de barreira aberta/função do teste das fotocélulas e "battery saving"	187
10	01	Habilitação do dispositivo de sinalização B73/EXP para sinalização da barreira completamente aberta/fechada	187
19	00	Ativação do sistema para engate da haste desconectável "BreakAway" ACS/BA/60	187
20	00	Modo de funcionamento saída SC	187
21	30	Regulação do tempo de fecho automático	187
22	00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático	188
29	00	Seleção do tipo de bloqueio elétrico	188
31	04	Regulação do tempo de fecho automático	188
40	06	Regulação da velocidade em abertura	188
41	06	Regulação da velocidade em fecho	188
49	01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou de deteção de obstáculo (antiesmagamento)	188
50	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em abertura (FT)	188
51	02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em fecho (FT)	188
52	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT) com a barreira fechada	189
56	00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT)	189
71	01	Seleção da posição de instalação da barreira em relação à abertura, vista do lado interno	189
73	00	Configuração da borda sensível COS	189
76	00	Configuração 1º canal de rádio (PR1)	189
77	03	Configuração 2º canal de rádio (PR2)	189
78	02	Configuração da intermitência lampejante / luzes da calota superior	189
79	00	Seleção do modo de funcionamento das luzes indicadoras na haste	190
80	00	Configuração do contacto do relógio	190
81	00	Habilitação do fecho garantida	190
82	03	Regulação do tempo de ativação do fecho garantida	190
83	00	Seleção do modo de acesso aos estacionamentos	190
84	00	Habilitação do comando de fecho depois da intervenção da entrada (FT) no modo de estacionamento	191
85	00	Seleção da gestão de funcionamento com bateria	191
86	00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria	191

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
<i>B7</i>	<i>00</i>	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo	191
<i>90</i>	<i>00</i>	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica	191
<i>n0</i>	<i>01</i>	Versão HW	192
<i>n1</i>	<i>23</i>	Ano de produção	192
<i>n2</i>	<i>45</i>	Semana de produção	192
<i>n3</i>	<i>67</i>	Número de série	192
<i>n4</i>	<i>89</i>		192
<i>n5</i>	<i>01</i>		192
<i>n6</i>	<i>23</i>	Versão FW	192
<i>o7</i>	<i>01</i>	Manobras realizadas	192
<i>o0</i>	<i>23</i>		192
<i>o1</i>	<i>45</i>		192
<i>h0</i>	<i>01</i>	Horas de manobra	192
<i>h1</i>	<i>23</i>		192
<i>d0</i>	<i>01</i>	Dias de ignição	193
<i>d1</i>	<i>23</i>		193
<i>P1</i>	<i>00</i>	Palavra passe	193
<i>P2</i>	<i>00</i>		193
<i>P3</i>	<i>00</i>		193
<i>P4</i>	<i>00</i>		193
<i>CP</i>	<i>00</i>	Proteção da alteração da palavra passe	193

13 Menu dos parâmetros

PARÂMETRO

VALOR DO
PARÂMETRO



A1 00	Seleção do tipo da haste ATENÇÃO! Uma instalação errada pode causar danos graves. Em relação ao tipo da haste selecionada, os valores <u>padrão</u> dos parâmetros a serem tomados como referência são os indicados na tabela.				
		Parâmetro			
		31	40	41	
00	Haste com seção elíptica - comprimento máximo de 3 m.	VALOR PADRÃO	04	06	06
01	Haste com seção circular - comprimento máximo de 3 m.		04	08	08

A2 00	Fecho automático depois o tempo de pausa (pela barreira completamente aberta). NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 01, 02, 03.		
00	Desabilitada.		
01-15	De 1 a 15 tentativas de fecho, depois da intervenção das fotocélulas. Terminado o número de tentativas programados, a barreira permanece aberta.		
99	A barreira tenta fechar ilimitadamente.		

A3 00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)		
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, a barreira NÃO fecha.		
01	Habilitada. Se a barreira NÃO estiver completamente aberta, ao retorno da alimentação de rede, fecha, depois de um prelampejo de 5 s (independentemente do valor configurado no parâmetro A5).		

A4 00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)		
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...		
01	Condominial: a barreira abre e fecha de novo depois do tempo configurado de fecho automático. O tempo de fecho automático renova-se, com a haste completamente aberta, é dado um novo comando de passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que a barreira se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.		
02	Condominial: a barreira abre e fecha de novo depois do tempo configurado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se for dado um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que a barreira se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.		
03	Abre-fecha-abre-fecha.		
04	Abre-fecha-stop-abre.		

A5 00	Prelampejo		
00	Desactivado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.		
01-10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.		
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra no fecho.		

PT

87 00	Habilitação da função com operador presente. NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 0 1, 02, 03.
00	Desactivado.
01	Ativado. A barreira funciona ao manter premidos os comandos abre (AP) ou fecha (FH). Ao liberar o comando a haste para.

88 00	Luz indicadora de barreira aberta / Função do teste das fotocélulas e "battery saving" NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro 20 é diferente de 00 .
00	O indicador luminoso fica apagado com a barreira fechada. Acesso fixo durante as manobras e quando a barreira está aberta.
01	O indicador luminoso pisca lentamente durante a manobra de abertura. Acende-se fixo quando a barreira está completamente aberta. Pisca rapidamente durante a manobra de fecho. Se a barreira estiver parada em uma posição intermediária, o indicador luminoso apaga-se duas vezes a cada 15 s.
02	Configurar a 02 se a saída SC for utilizada como teste de fotocélulas. Veja fig. 5.
03	Programar em 03 se a saída SC for utilizada como "battery saving". Ver fig. 6. Quando a barreira estiver completamente aberta ou completamente fechada, a central desativa os acessórios ligados ao borne SC para reduzir o consumo da bateria. NOTA: o parâmetro não está visível se B3 = 0 1, 02, 03.
04	Programar em 04 se a saída SC for utilizada como "battery saving" e teste das fotocélulas. Ver fig. 6. NOTA: o parâmetro não está visível se B3 = 0 1, 02, 03.

10 01	Habilitação do dispositivo de sinalização B73/EXP para sinalização da barreira completamente aberta/fechada (contato puro N.F.)
00	Desativado.
01	Ativado. Com haste completamente aberta, abre-se o contato TO (N.F.) e acende-se o LED verde na placa B73/EXP . Com haste completamente aberta, abre-se o contato TC (N.F.) e acende-se o LED vermelho na placa B73/EXP .

19 00	Ativação do sistema antiarrombamento "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Conecte o sensor do sistema antiarrombamento a uma das entradas de comando na unidade de controlo. Quando o sistema antiarrombamento intervém, o sinal passa de N.C. a N.O.
00	NÃO conectado, todas as entradas de comando têm a função padrão.
01	Conectado na entrada AP
02	Conectado na entrada CH
03	Conectado na entrada PP
04	Conectado na entrada PED
05	Conectado na entrada ORO

20 00	Modo de funcionamento saída SC (fig. 9) Ao conectar um Relé à saída SC é possível ter um contacto de sinalização puro para o sistema de controlo externo.
00	Funcionamento PADRÃO gerido pelo parâmetro 8B
01	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que o sensor do sistema antiarrombamento ACS/BA/60 está em repouso. Lâmpada de sinalização apagada por anomalia: o sensor está em alarme.
02	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que a barreira é alimentada pela rede elétrica ou por uma bateria carregada. Lâmpada de sinalização apagada por anomalia: a bateria está fraca (nível de tensão configurado pelo parâmetro B5).
03	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorre. Com lâmpada de sinalização apagada, indica que, pelo menos, uma das situações anormais 1 e 2 ocorre.

21 30	Regulação do tempo de fecho automático A contagem começa com a barreira aberta e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, a barreira fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00-90	de 00 a 90 s de pausa.

92-99	de 2 a 9 min de pausa.
-------	------------------------

22 00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático Se ativada, a exclusão do fecho automático vale apenas para o comando selecionado pelo parâmetro. Exemplo: ao configurar 220 1, depois de um comando AP o fecho automático é excluído, enquanto depois dos comandos PP e PED o fecho automático ativa-se. NOTA: O comando tem a função de ativação em sequência abre-stop-fecha ou fecha-stop-abre. NOTA: O parâmetro não está visível se par. A0 ou B3 diferente de 00
00	Desabilitada.
01	Um comando AP (abertura) ativa a manobra de abertura. Com barreira completamente aberta o fecho automático é excluído. Um comando AP subsequente (abre) ativa a manobra de fecho.
02	Um comando PP (passo-a-passo) ativa a manobra de abertura. Com barreira completamente aberta o fecho automático é excluído. Um comando PP subsequente (passo-a-passo) ativa a manobra de fecho.
03	Um comando PED (abertura parcial) ativa a manobra de abertura parcial. O fecho automático é excluído. Um comando PED subsequente (abertura parcial) ativa a manobra de fecho.

29 00	Seleção do tipo de bloqueio elétrico
00	Desativado.
01	Normalmente não alimentado. O bloqueio elétrico alimenta-se no início da manobra de abertura para permitir à barreira de se abrir.
02	Normalmente alimentado. O bloqueio elétrico desalimenta-se no início da manobra de abertura para permitir à barreira de se abrir.

31 04	Regulação do tempo de deteção de obstáculos (antiesmagamento) A intervenção da deteção de obstáculos durante a operação de fecho provoca a reabertura. Durante a operação de abertura, a intervenção da deteção de obstáculos provoca uma inversão apenas se o obstáculo for detetado nos primeiros 60° da manobra. As tentativas de fecho automático são determinadas pela configuração do parâmetro 49.
01-09	01 = tempo mínimo de funcionamento (máxima sensibilidade)... 09 = tempo máximo de funcionamento (sensibilidade mínima).
10	A barreira fica parada no obstáculo por um tempo máximo de 5 s antes de inverter.

40 06	Regulação da velocidade na abertura NOTA: As condições ambientais e a regulação das molas podem alterar os tempos de manobra.
41 06	Regulação da velocidade no fecho NOTA: As condições ambientais e a regulação das molas podem alterar os tempos de manobra.
01-10	01= velocidade menos (tempos de manobra = 3,5 s)... 10= velocidade máxima (tempos de manobra = 1,2 s).

49 01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou de deteção de obstáculo (antiesmagamento)
00	Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
01-03	De 1 a 3 tentativas de novo fecho automático. O novo fecho automático ocorre somente se a barreira estiver completamente aberta. Recomenda-se programar um valor menor ou igual ao parâmetro A2 .

50 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em abertura (FT) NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 0 1, 02, 03.
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou não está instalada.
01	STOP. A barreira para e permanece parada até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a barreira inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. A barreira para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a barreira continua abrir.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a barreira para. Liberada a fotocélula, a barreira fecha.

51 02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em fecho (FT) NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 0 1, 02, 03.
--------------	--

00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou não está instalada.
01	STOP. A barreira para e permanece parada até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a barreira inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. A barreira para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a barreira continua a fechar.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a barreira para. Liberada a fotocélula, a barreira abre.

52 01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT) com a barreira fechada NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 01, 02, 03 .
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, a barreira não pode abrir.
01	A barreira se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula estiver obscurecida.
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura da barreira.

56 00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT) NOTA: O parâmetro não está visível ao configurar AB 03 o AB 04 e se o parâmetro B3 = 01, 02, 03 .
00	Desabilitada.
01	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas FT ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.

71 01	Seleção da posição de instalação da barreira em relação à abertura, vista do lado interno NOTA: A cada alteração da posição de montagem, e então de alteração do parâmetro 71 , o visor exibe a mensagem de solicitação de dados de posição dPLP . Pressione a tecla PROG até quando no visor é exibido RPP- e repita o procedimento de aprendizagem (veja capítulo 10).
00	Barreira instalada à esquerda.
01	Barreira instalada à direita.


73 00	Configuração da borda sensível COS
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). A barreira inverte somente no fecho.
02	Contato com resistência de 8k2. A barreira inverte somente no fecho.

76 00	Configuração 1º canal de rádio (PR1)
77 03	Configuração 2º canal de rádio (PR2)
00	PASSO A PASSO.
01	ABERTURA PARCIAL.
02	ABERTURA.
03	FECHO.
04	STOP.
07	PASSO A PASSO com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .
08	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .
09	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .
10	FECHO com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .

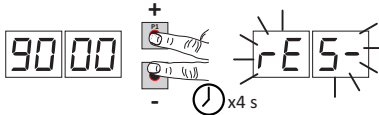
⁽¹⁾ Pa a evitar que a pressão involuntária de uma tecla do rádio controle ative equivocadamente a barreira, é solicitada uma confirmação de segurança para ativar o comando. Exemplo: parâmetros **76 07** e **77 01** configurados:

- Premindo a tecla CHA do comando de rádio se seleciona a função passo a passo, que deve ser confirmada até 2 s após a pressão da tecla CHB do comando de rádio. A pressão da tecla CHB ativa a abertura parcial.

78 02	Configuração da intermitência lampejante / luzes da calota superior
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta. Quando a haste está na proximidade das batidas mecânicas, a frequência do lampejo diminui.

02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho. Quando a haste está na proximidade das batidas mecânicas, a frequência do lampejo diminui.
79 00	Seleção do modo de funcionamento luzes de sinalização na haste NOTA: no funcionamento por bateria, para reduzir o consumo, a unidade de controlo configura automaticamente para o valor 04.
00	Desabilitada. Luzes sempre desligadas.
01	Luzes sempre acesas.
02	Luzes acesas com haste parada, lampejantes com haste em movimento.
03	Luzes acesas com intermitência curta com haste parada, lampejantes com haste em movimento.
04	Luzes acesas com intermitência curta com haste fechada, lampejantes com haste em movimento, desligadas com haste aberta.
80 00	Configuração do contacto do relógio. Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, a barreira fecha.
00	Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Qualquer comando dado é ignorado.
01	Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Qualquer comando dado é ignorado. Quando a barreira volta a estar completamente aberta, reativa-se a função relógio.
81 00	Habilitação do fecho/abertura garantida A habilitação deste parâmetro garante que a barreira não permaneça aberta por causa de comandos errados ou por fortes rajadas de vento. A função NÃO se habilita se: <ul style="list-style-type: none"> • a barreira recebe um comando de STOP. • a borda sensível intervém. • são terminadas as tentativas de fechos programados pelo parâmetro R2.
00	Desabilitada. O parâmetro B2 não está visível.
01	Habilitada. Após um tempo programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um prelampejo de 5 s, independentemente do parâmetro R5, e depois fecha a barreira.
02	Habilitada. Se a barreira para após um comando passo-a-passo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s (independentemente do parâmetro R5) e a barreira se fecha. Se, durante a manobra de fecho, a barreira para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a barreira fecha. Se, durante a manobra de abertura, a barreira para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a barreira abre.
82 03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de espera.
92-99	De 2 a 9 min de espera.
83 00	Seleção do modo de acesso aos estacionamentos NOTA: Se habilitada pelos valores 01, 02 ou 03, durante a manobra de fecho, a fotocélula provoca sempre a reabertura, exceto B4 01. Os parâmetros R2, R1, S0, S1, S2, S5 não estão visíveis.
	Para mais informações veja o capítulo 14 "Exemplos de aplicações em modos de acesso a estacionamentos".
00	Desabilitada.
01	Modo bidireccional com fecho imediato. Na entrada e na saída do estacionamento, a barreira abre com comando AP. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contacto FT (N.F.) (por exemplo, o espiral magnético), a barreira fecha de novo imediatamente. Com o parâmetro 21=00 a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta. NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular R5 99.

02	<p>Modo direcional 1. Na entrada, a barreira abre com um comando de abertura AP. Quando o veículo tem atravessado e liberado os contatos FT (N.F.) e PED (N.A.), a barreira volta a fechar. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando PED dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato FT (N.F.), a barreira volta a fechar. Com o parâmetro $\varnothing 1=00$ a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta. NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular RS 99.</p>
03	<p>Modo direcional 2. Na entrada a barreira abre com um comando de abertura AP ou com rádio controlo, fecha de novo depois do tempo de fecho automático configurado no parâmetro $\varnothing 1$. NOTA: Para obter o fecho automático é recomendado definir o parâmetro $\varnothing 1$ para um valor diferente de 00. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando PED dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato FT (N.F.), a barreira volta a fechar. NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular RS 99.</p>
<p>84 00 Habilitação do comando de fecho após a intervenção da fotocélula (FT) NOTA: o parâmetro não é visível se 83 00.</p>	
00	Desabilitada.
01	Habilitada. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, a barreira para. Ao libertar a fotocélula, a barreira continua a fechar.
<p>8500 Seleção da gestão de funcionamento com bateria</p>	
<p>Ao configurar um valor diferente de 00 se ativa um controlo sobre o nível de tensão da bateria . É possível selecionar o tipo de funcionalidade desejada ao parâmetro B5 e habilitar uma sinalização com a saída SC para o parâmetro $\varnothing 0$.</p>	
00	A unidade de controlo sempre aceita os comandos até que a bateria esteja totalmente esgotada.
01	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite mínimo (22Vdc para bateria 2x12Vdc)
02	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite intermediário (23Vdc para bateria 2x12Vdc)
03	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite máximo (24Vdc para bateria 2x12Vdc)
<p>8600 Seleção das limitações no funcionamento com bateria. NOTA: o parâmetro é visível somente se o par. B5 for diferente de 00</p>	
00	Não há qualquer limitação aos comandos quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado. É possível ativar uma sinalização com a saída SC (com os parâmetros B5 e $\varnothing 0$ adequadamente configurados).
01	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5 , a central aceita apenas comandos de abertura e nunca fecha novamente.
02	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5 , a central, após uma pré-intermitência de 5 segundos, abre automaticamente a haste da barreira e aceita apenas um comando de fecho.
03	Aceita apenas comandos de fecho, mesmo se entrada ORO ativa e se parâmetro B0 $\varnothing 1$.
<p>8700 Seleção do tipo de bateria e redução do consumo</p>	
<p>NOTA: Uma configuração NÃO ADEQUADA deste parâmetro, na ausência de tensão de rede, causa o bloqueio das funções e no ecrã aparece a mensagem BtL0 (se configurado 02 ou 03 e bateria 2x12Vdc) ou uma sinalização brnd.</p>	
00	Bateria 24Vdc (2x12V). Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
01	Bateria 24Vdc (2x12V). nenhuma redução no desempenho, consumo máximo da bateria.
02	Bateria 36Vdc (3x12V). Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria. - NÃO SELECIONAR. USO FUTURO -
03	Bateria 36Vdc (3x12V). Nenhuma redução no desempenho, consumo máximo da bateria. - NÃO SELECIONAR. USO FUTURO -
<p>90 00 Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica</p>	
<p>NOTA: Este procedimento somente é possível se NÃO estiver programada uma palavra passe de proteção dos dados.</p>	



Atenção! A restauração elimina qualquer seleção feita anteriormente, menos o parâmetro $P1$: certifique-se de que todos os parâmetros estejam adequados na instalação. É possível restaurar os valores-padrão de fábrica também intervindo nas teclas **+** (MAIS) e/ou **-** (MENOS), como indicado a seguir:

- Cortar a alimentação.
- Premir as teclas **+** (MAIS) e **-** (MENOS) e, mantendo-as premidas, dar alimentação.
- Após 4 s, o display pisca **RE5**.
- Os valores-padrão de fábrica foram restabelecidos.

Número de identificação

O número de identificação é composto dos valores dos parâmetros de $n0$ a $n6$.

NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.

$n0$ 01	Versão HW	Exemplo: 01 23 45 67 89 01 23
$n1$ 23	Ano de produção	
$n2$ 45	Semana de produção	
$n3$ 67	Número de série	
$n4$ 89		
$n5$ 01		
$n6$ 23	Versão FW	

Visualização do contador de manobras

O número é composto pelos valores dos parâmetros de $m1$ a $m3$ multiplicado por 100.

NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.

$m1$ 01	Manobras realizadas Exemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manobras
$m2$ 23	
$m3$ 45	

Visualização do contador de horas de manobra

O número é composto pelos valores dos parâmetros de $h0$ a $h1$.

NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.

$h0$ 01	Horas de manobra Exemplo: 01 23 = 123 horas
$h1$ 23	

Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controlo

O número é composto pelos valores dos parâmetros de $d0$ a $d1$.

NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.

$d0$ 01	Dias de ignição Exemplo: 01 23 = 123 dias
$d1$ 23	

Palavra passe

A configuração da palavra passe impede o acesso às regulações a pessoal não autorizado.

Com a palavra passe ativa ($CP=01$) é possível visualizar os parâmetros, mas NÃO é possível alterar os valores.

A palavra passe é unívoca, isto é, uma única palavra passe pode gerenciar o automatismo.

ATENÇÃO: Se a palavra passe for extraviada, entrar em contato com o Serviço de Assistência.

<p>P1 00 P2 00 P3 00 P4 00</p>	<p>Procedimento de ativação da palavra passe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introduzir os valores desejados nos parâmetros P 1, P2, P3 e P4. • Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ visualizar o parâmetro CP. • Premir por 4 s as teclas + e -. • Quando o display piscar, a palavra passe terá sido memorizada. • Desligar e religar a unidade de controlo. Verificar a ativação da palavra passe (CP=0 l). <p>Procedimento de desbloqueio temporário:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inserir a palavra passe. • Verificar se CP=00 . <p>Procedimento de apagamento da palavra passe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introduzir a palavra passe (CP=00). • Memorizar os valores de P 1, P2, P3, P4 = 00 • Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ visualizar o parâmetro CP. • Premir por 4 s as teclas + e -. • Quando o display piscar, a palavra passe terá sido apagada (os valores P 1 00, P2 00, P3 00 e P4 00 correspondem a "palavra passe ausente"). • Desligar e religar a unidade de controlo.
--	---

CP 00	Proteção contra a alteração da palavra passe
00	Proteção desativada.
0 l	Proteção ativada.

14 Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamento.

A unidade de controlo **CTRL/P** gere o funcionamento no modo de acesso ao estacionamento. A função é habilitada pelo parâmetro **B3** e as entradas de comando **AP** e/ou **PED** devem ser utilizadas **EXCLUSIVAMENTE** com caixa de conexões.

Por esse motivo, não é possível conectar o sistema **ACS/BA/60** a esses terminais

NOTA: nos seguintes exemplos de funcionamento não é possível desativar a entrada **FT**. Se o contato (N.F.) for aberto durante a manobra de fecho, a barreira abre de novo e fica aberta até o contato fechar de novo.

O tempo de fecho automático (parâmetro **2 1**) sempre é habilitado. Ajustar um tempo de fecho automático que permite o veículo para completar o trânsito.

• **Modo bidireccional com fecho imediato** (B3 01)

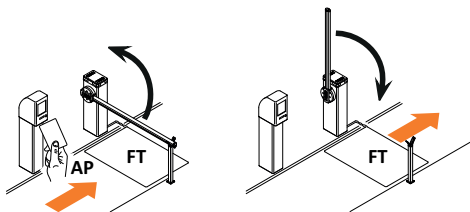
Na entrada e na saída do estacionamento, a barreira abre com comando **AP** (a partir da bateria de bornes).

Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), (por exemplo, o espiral magnético) a barreira volta a fechar imediatamente.

Com o parâmetro **2 1=00** a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta.

Se o parâmetro **2 1** tem um valor diferente de **00**, a barreira volta a fechar depois de um tempo de fecho automático definido.

NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular **R5 99**.



• **Modo direccional 1** (B3 02)

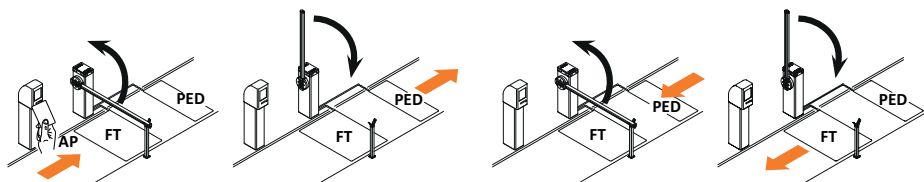
Na entrada, a barreira abre com um comando de abertura **AP** (a partir da bateria de bornes). Quando o veículo tem atravessado e liberado os contatos **FT** (N.F.) e **PED** (N.A.), a barreira volta a fechar. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** dado pelo espiral magnético.

Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira volta a fechar.

Com o parâmetro **2 1=00** a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta.

Se o parâmetro **2 1** tem um valor diferente de **00**, a barreira volta a fechar depois de um tempo de fecho automático definido.

NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular **R5 99**.



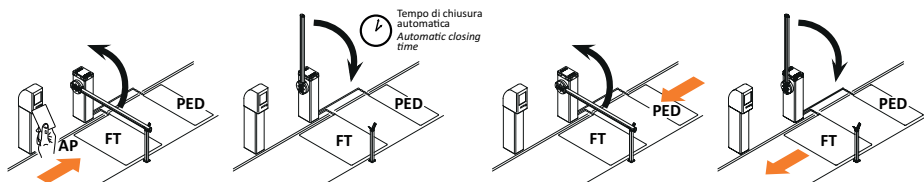
• **Modo direccional 2** (B3 03)

Na entrada a barreira abre com um comando de abertura **AP** ou com rádio controlo, fecha de novo depois do tempo de fecho automático configurado no parâmetro **2 1**.

NOTA: Para obter o fecho automático é recomendado definir o parâmetro **2 1** para um valor diferente de **00**.

Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** (N.A.) dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira fecha de novo.

NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular **R5 99**.



15 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)

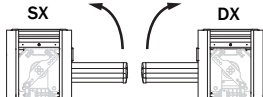
Na ausência de comandos voluntários ativados, premir a tecla **TEST** e verificar o que segue:

VISOR	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO POR SOFTWARE	INTERVENÇÃO TRADICIONAL
88 br	Sistema de suporte da haste desconectável ativado ou não conectado, ou conexão incorreta.	Verificar as configurações do parâmetro 19.	Verificar a conexão correta do sistema à unidade de controlo.
88 2 1	Contacto STOP de segurança aberto.	-	Verificar o botão/contacto de STOP. Instalar um botão de STOP (N.F.) ou ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM .
	Dispositivo de desbloqueio aberto.	-	Fechar com a chave fazendo duas rotações completas em sentido horário. Verifique a ligação com o microinterruptor de desbloqueio.
	Escotilha de inspeção de barreira aberta.	-	Fechar a escotilha de inspeção da barreira. Verificar a ligação ao microinterruptor.
88 23	Borda sensível COS não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 73 00.	Se não utilizado, ligar com ponte o contacto COS com o contacto COM .
88 24	Fotocélula FT não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 50 00 e 51 00	Se não utilizado, ligar com ponte o contacto FT com o contacto COM . Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
PP 00	Na ausência de comando voluntário o contacto poderia estar com defeito ou a ligação com um botão poderia estar errado.	-	Verifique os contactos PP - COM e as ligações ao botão.
CH 00		-	Verifique os contactos CH - COM e as ligações ao botão.
AP 00		-	Verifique os contactos AP - COM e as ligações ao botão.
PE 00		-	Verifique os contactos PED - COM e as ligações ao botão.
Or 00	Na ausência de comando voluntário o contacto poderia estar com defeito ou a ligação com o timer poderia estar errado	-	Verificar os contactos ORO - COM . O contacto não deve ser ligado com ponte se não é usado.

NOTA: premir a tecla TEST para sair dela modalidade TEST.

Recomenda-se realizar a resolução das sinalizações do estado dos dispositivos de segurança e das entradas sempre na modalidade "intervenção por software".

16 Sinalização de alarmes e anomalias

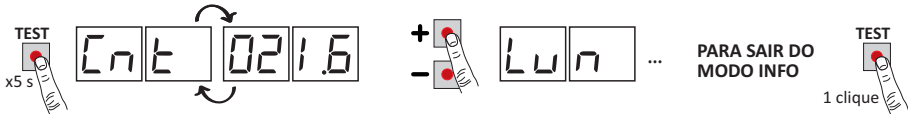
PROBLEMA	SINALIZAÇÃO ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A barreira não abre ou não fecha.	LED POWER apagado	Ausência de alimentação.	Verificar o cabo de alimentação.
	LED POWER apagado	Fusíveis queimados.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover e reinserir o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	FUSE	Fusível F1 queimado ou danificado. Se a unidade de controlo estiver no modo bateria, a sinalização não é visível.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	DF St	Anomalia na tensão de alimentação de entrada. Inicialização da central falhada.	Remover a alimentação, aguardar 10 s e religar a alimentação. Se o problema persistir, recomenda-se substituir a unidade de controlo.
	Pr Ot	Detetada sobrecarga no inverter.	Premir duas vezes a tecla TEST ou dar 3 comandos em sucessão.
	SECO	Ligação errada a SEC1-SEC2 do transformador.	Troque a conexão entre SEC1 e SEC2.
	dA tA	Erro de aquisição dos dados de curso.	Verifique o equilíbrio correto da mola com a barreira desbloqueada. Pressione TEST e verifique eventuais seguranças em alarme. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Procedimento de calibragem falido.	Observe o tempo de calibragem necessário em fase de procedimento de aprendizagem. Antes de voltar a fechar a portinhola de desbloqueio, certifique-se de que no visor está a piscar PHRS .
		Mensagem de alteração de seleção de posição do automatismo com o parâmetro 71.	 <p>De fábrica as barreiras são equipadas com abertura à direita 7101 (posição da barreira em relação à passagem olhando para a portinhola de inspeção). Se a posição for alterada e for exibida a mensagem dA tA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leve a haste a 45°. • Desloque a posição da mola em base ao sentido de abertura escolhido. • Corte a alimentação de rede ou o fusível do primário e aguarde 5 s. • Volte a dar alimentação ou reinsira o fusível. • Pressione PROG até o visor desaparece dA tA e exibir APP-. <p>Repita o procedimento de aprendizagem.</p>
	Not	Motor não conectado.	Verificar o cabo do motor.
	brER	Sistema BreakAway em alarme.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a configuração do par. 19. • Verificar a conexão correta do sistema ACS/BA/60 à unidade de controlo. • Reconectar a haste. • Avaliar a substituição da haste se estiver danificada.
	Exemplo: 21EE 33EE	Erro nos parâmetros de configuração.	Programar corretamente o valor de configuração e guardá-lo.
	StoP Lampejante	Dispositivo de desbloqueio aberto.	Fechar com a chave fazendo duas rotações completas em sentido horário.
Portinhola de inspeção barreira aberta (se o microinterruptor de paragem de segurança estiver instalado).		Fechar a portinhola de inspeção corretamente e verificar a conexão do microinterruptor.	
Conectores LOCKS não conectados corretamente.		Verificar as conexões aos conectores. Unir em ponte um dos dois conectores LOCKS .	
Botão/contacto de STOP ativo há mais de 5 s.		Verificar as ligações ao botão de STOP .	
EnE 1	Encoder 1 não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.	

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A barreira não abre ou não fecha.	<i>EnE2</i>	Encoder 2 não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	<i>EnE3</i>	Mau funcionamento grave do encoder 1.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	<i>EnE4</i>	Mau funcionamento grave do encoder 2.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	<i>EnE5 (EnE5)</i>	Mau funcionamento do encoder 1.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento no modo baterias.	Baterias quase descarregadas.
	<i>EnE6</i>	Mau funcionamento do encoder 2.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento no modo baterias.	Baterias quase descarregadas.
	<i>EnE7</i>	Erro de cálculo do encoder 1.	Repita o procedimento de aprendizagem.
	<i>EnE8</i>	Erro de cálculo do encoder 2.	Repita o procedimento de aprendizagem.
<i>tENP</i>	Proteção térmica do inverter ativada.	O funcionamento restabelece-se automaticamente dentro de 2 min.	
<i>btLO (btLO)</i>	Baterias descarregadas.	Espere o restabelecimento da tensão da rede.	
O procedimento de aprendizagem não se conclui.	<i>no PH</i>	Falha da calibragem do motor.	Repita o procedimento de aprendizagem. Se o problema persistir verifique o cabo de conexão do encoder 1 ao motor. Verifique a fluidez de rotação do motor. Em caso de problema contacte a assistência técnica.
	<i>AP PE</i>	A tecla TEST foi premida erroneamente.	Repita o procedimento de aprendizagem.
		Os dispositivos de segurança estão em alarme.	Verificar as ligações dos dispositivos de segurança.
		Excessiva queda de tensão.	Repita o procedimento de aprendizagem; verificar a tensão de rede.
A barreira não realiza a manobra desejada.	-	Configuração errada do parâmetro γI .	Selecione a posição de instalação correta com os parâmetro γI .
A barreira abre/fecha por um breve período e depois para.		Configuração errada do parâmetro $A I$.	Verificar o tipo de haste e configurar corretamente o parâmetro $A I$. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Valores inadequados com o tipo de instalação.	Adequar os valores dos parâmetros φD , φI ao tipo de instalação.
		Regulagem errada da mola.	Ver a instrução de barreira para o balanceamento das molas.
	<i>btlod</i>	Gestão do funcionamento da bateria (par. $B5$ diferente de DD) não detetado.	Alterar o valor do parâmetro $B7$.
O rádio controlo tem pouco caudal e não funciona com automatismo em movimento.	-	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.	Instalar a antena.
	-	Baterias descarregadas.	Substituir as baterias dos rádio comandos.
O lampejante não funciona.	-	Lâmpada / LED queimados ou fios do lampejante desligados.	Verificar o circuito de LED e/ou os fios.
O indicador luminoso de barreira aberta não funciona.	-	Lâmpada queimada ou fios desligados.	Verificar a lâmpada e/ou os fios.

NOTA: Premindo a tecla **TEST** apaga-se momentaneamente a sinalização de alarme.

Ao receber um comando, se o problema não foi resolvido, aparece novamente no display a sinalização de alarme.

17 Diagnosticar - Modo INFO



O Modo INFO permite visualizar alguns valores medidos pela unidade de controlo **CTRL/P**.

A partir do modo “Visualização de comandos e dispositivos de segurança” e com o motor parado, pressione por 5 s a tecla TEST. A unidade de controlo exibe em sequência os seguintes valores:

Parâmetro	Função
<i>c 1.30</i>	Veja por 3 s a versão do firmware da unidade de controlo.
<i>tI nE</i>	Visualiza a duração do manobre (abertura ou fecho) em segundo (exemplo: <i>00 1.2</i> = 1.2 ses).
<i>Cnt</i>	Veja a posição em que a barreira (dados do CODIFICADOR) se encontra no momento da verificação, expressa em rotações. (exemplo: <i>02 1.6</i> = 21,6 barreira instalada à direita; <i>-2 1.6</i> = 21,6 barreira instalada à esquerda).
<i>LUn</i>	Exibe o comprimento total do curso programado, expresso em rotações (exemplo: <i>037.8</i> = 37,8 rotações do motor).
<i>rPM</i>	Indica a velocidade de rotação do motor expressa em rotações por minuto (rPM).
<i>AMP</i>	Exibe a corrente absorvida pelo motor, expressa em Ampères (exemplo: <i>0 16.5</i> = 16.5 A). Se o motor estiver parado a corrente absorvida é igual a 0.
<i>bUS</i>	Indicador de status bom do sistema. Com o motor parado é possível observar uma eventual sobrecarga ou uma tensão de rede demasiado baixa. Basear-se nos seguintes valores: tensão de rede = 230 Vac (nominal), <i>bUS= 28.5</i> tensão de rede = 207 Vac (-10%), <i>bUS= 25.5</i> tensão de rede = 253 Vac (+10%), <i>bUS= 3 1.6</i>
<i>tIn</i>	Indica o tempo necessário para o motor detetar um obstáculo conforme as configurações do parâmetro <i>3 I</i> , expresso em segundos. Por exemplo: <i>1.000</i> = 1 s / <i>0</i> . <i>i20</i> = 0.12 s (120 ms). Certifique-se de que o tempo de intervenção seja superior a 0,3 s.
<i>OC</i>	Indica o estado do automatismo (Aberto/Fechado). <i>OC OP</i> automatismo em fase de abertura (motor ativo). <i>OP CL</i> automatismo em fase de fecho (motor ativo). <i>OP -0</i> automatismo completamente aberto (motor não ativo). <i>OP -C</i> automatismo completamente fechado (motor não ativo).
<i>OE</i>	Indica a ativação da deteção de obstáculo. <i>OE - I</i> deteção de obstáculo ativada.
<i>UF</i>	<i>UF U</i> foi detetada uma tensão de rede demasiado baixa ou uma sobrecarga. <i>UF -H</i> foi detetada uma sobrecarga no inversor.

- Para se deslocar entre os parâmetros use as teclas + / - . Após alcançar o último parâmetro deve-se voltar para trás.
- No Modo INFO é possível ativar o automatismo para verificar em tempo real o seu funcionamento.
- Para sair do Modo INFO pressione durante alguns segundos a tecla TEST.

18 Desbloqueio mecânico

Em caso de avaria ou falta de tensão, é possível desbloquear a barreira e movimentá-la manualmente.



Para mais informações, consulte a operação de bloqueio/desbloqueio no manual de uso do automatismo BI/001PC, BI/001PE.

Após desbloquear a barreira com a unidade de controlo alimentada, no visor é exibido **SEOP** lampejante até a barreira ser de novo bloqueada.

A movimentação manual da haste é indicada pelo lampejante e pelas luzes de sinalização (se instaladas).

Após restaurar o sistema de desbloqueio a barreira continua a trabalhar normalmente.

19 Teste

A inspeção deve ser realizada por pessoal técnico qualificado.

O instalador deve realizar a medição das forças de impacto e selecionar na unidade de controlo os valores da velocidade e do binário que permitam à porta, portão ou barreiras motorizadas ficar dentro dos limites estabelecidos pelas normas EN 12453 e EN 12445.

Certifique-se de que as indicações do Capítulo 1 "ADVERTÊNCIAS GERAIS sejam respeitadas.

- Ligue a alimentação.
- Executar a aprendizagem do curso.
- Configure a velocidade em abertura e em fecho. Certifique-se de que os valores são apropriados e de acordo com o tipo de instalação. A haste deve aproximar-se do bloqueador de batida mecânica em baixa velocidade, encostando-se e pressionando ligeiramente para bloquear o seu movimento. A força de impulso na batida é regulada pelo parâmetro $\exists I$.
- Verificar o correto funcionamento de todos os comandos ligados.
- Verificar o correto funcionamento do dispositivo de desbloqueio. No display deve aparecer **SEOP** lampejante.
- Verifique a conformidade com as forças de impacto nos termos das normativas EN 12453 e EN 12445.
- Verificar a correta intervenção dos dispositivos de segurança.
- Se estiver instalado, verificar o funcionamento correto do sistema de engate da haste desconectável BreakAway **ACS/BA/60**.
- Caso esteja instalado o kit baterias, retire a alimentação de rede e verifique o seu funcionamento.
- Retire a alimentação de rede e as baterias (se presentes) e volte a alimentar. Verificar, com a barreira parada em posição intermediária, que a manobra seja realizada corretamente.
- Verificar a regulação das batidas mecânicas. Repetir o procedimento de aprendizagem por cada modificação de regulação.

20 Entrada em funcionamento

O instalador deve preparar e manter o dossiê técnico do sistema por pelo menos 10 anos, que deve conter o esquema elétrico, o desenho e foto do sistema, a análise de risco e as soluções adotadas, a declaração de conformidade do fabricante de todos os dispositivos conectados, o manual de instruções de cada dispositivo e/ou acessório e o plano de manutenção do sistema.

Fixe à porta, portão ou barreiras motorizada uma placa indicando os dados do automatismo, o nome do responsável pela colocação em funcionamento, o número de série e o ano de fabricação, bem como a marca CE.

Fixe uma placa e/ou etiqueta com as indicações das operações para desbloquear o sistema manualmente.

Realize e entregue ao utilizador final a declaração de conformidade, as instruções e advertências para o uso e o plano de manutenção.

Certifique-se de que o utilizador final entendeu o funcionamento correto do sistema automático, manual e de emergência.

Informe o utilizador final sobre os perigos e riscos que podem estar presentes.

21 Manutenção

Realize uma manutenção programada a cada 6 meses.

Verificar o estado de limpeza e o funcionamento.

Se houver sujidade, umidade, insetos ou outros, remover a alimentação e limpar a placa e o contentor.

Realizar novamente o procedimento de teste.

Se for percebida oxidação no circuito impresso, avaliar a substituição.

Verifique a eficiência das baterias (se instaladas).

22 Descarte



O produto deve ser desinstalado sempre por pessoal técnico qualificado, utilizando os procedimentos adequados para a correta remoção do produto.

Este produto é constituído de diversos tipos de materiais; alguns podem ser reciclados, e outros devem ser descartados por meio de sistemas de reciclagem ou descarte previstos pelos regulamentos locais para esta categoria de produto.

É proibido jogar este produto nos rejeitos domésticos.

Realize a “recolha separada” para o descarte, de acordo com os métodos previstos pelos regulamentos locais; ou retorne o produto ao vendedor no momento da aquisição de um novo produto equivalente.

Regulamentos locais podem prever pesadas sanções em caso de descarte abusivo deste produto.

Atenção! algumas partes do produto podem conter substâncias poluentes ou perigosas; se dispersas, podem causar efeitos danosos ao ambiente e à saúde humana.

23 Informações adicionais e contatos

Todos os direitos relativos a esta publicação são de propriedade exclusiva de ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY se reserva o direito de fazer alterações sem aviso prévio. Cópias, digitalizações, alterações ou modificações são expressamente proibidas sem o consentimento prévio por escrito da ROGER TECHNOLOGY.

Este manual de instruções e as advertências de uso para o instalador são fornecidos em formato de papel e inseridos na caixa do produto correspondente.

O formato digital (PDF) e todas as eventuais atualizações futuras estão disponíveis na área reservada do nosso sítio internet www.rogertechnology.com/B2B na seção Self Service.

SERVIÇO AOS CLIENTES ROGER TECHNOLOGY:

ativo: de segunda-feira a sexta-feira
das 8:00 às 12:00 - das 13:30 às 17:30

Telefone: +39 041 5937023

E-mail: service@rogertechnology.it

Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/people/service_rogertechnology)

Para eventuais problemas ou solicitações sobre o automatismo, pedimos que preencha online o módulo “REPARAÇÕES”, conectando-se ao nosso sítio www.rogertechnology.com/B2B na seção Self Service.

1 Algemene waarschuwingen



OPGELET: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES HET IS BELANGRIJK VOOR DE VEILIGHEID VAN DE PERSONEN OM DEZE INSTRUCTIES TE RESPECTEREN BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Deze handleiding voor de installatie is uitsluitend bestemd voor gekwalificeerd personeel.



Als de informatie in deze handleiding niet wordt gerespecteerd, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of schade aan het apparaat.

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.

De installatie, de elektrische aansluitingen en de afstellingen moeten uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel door de regels van de kunst en de geldende normenstelsels te respecteren.

Lees de aanwijzingen aandachtig door voordat het product wordt geïnstalleerd.

Een verkeerde installatie kan een bron van gevaar zijn.

Voordat de installatie wordt uitgevoerd, moet gecontroleerd worden dat het product intact is: in geval van twijfels mag u het product niet gebruiken en mag u zich uitsluitend wenden tot gekwalificeerd personeel.

Installeer het product niet in een explosieve atmosfeer of omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig veiligheidsrisico. Alvorens de motorisering te installeren, moeten alle structurele veranderingen aangebracht worden voor de realisatie van de veiligheidsmarges en met de bescherming of segregatie van alle zones waar gevaar aanwezig is voor verplettering, kapwonden, meesleping en algemeen gevaar.

OPGELET: controleer dat de bestaande structuur voldoet aan de nodige eisen van kracht en stabiliteit.

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor het niet naleven van de regels van de kunst bij de constructie van de te motoriseren inrichtingen, en voor de vervormingen die kunnen optreden bij het gebruik.

De veiligheidsinrichtingen (fotocellen, contactlijsten, noodstoppen, enz.) moeten geïnstalleerd worden door rekening te houden met: de geldende voorschriften en richtlijnen, de criteria van de regels van de kunst, het installatiegebied, de bedieningslogica van het systeem en de krachten die worden ontwikkeld door de gemotoriseerde deur of poort.

De veiligheidsinrichtingen moeten beschermen in zones waar gevaar aanwezig is voor verplettering, kapwonden, meesleping en algemeen gevaar, afkomstig van de gemotoriseerde deur of poort; de installateur wordt geadviseerd om te controleren of de bewogen poortvleugels geen scherpe randen hebben of zodanig zijn dat ze risico's voor kapwonden en/of meesleping veroorzaken.

Plaats, indien noodzakelijk, op basis van de risicoanalyse, vervormbare contactlijsten op

het bewegende onderdeel.

Houd er rekening mee dat, zoals is gespecificeerd in de norm UNI EN 12635, moet worden voldaan aan alle vereisten van de normen EN 12604 en EN 12453 en, indien nodig, ze ook moeten gecontroleerd worden.

De Europese normen EN 12453 en EN 12445 bepalen de minimum vereisten voor de gebruiksveiligheid van automatische deuren en poorten. Ze voorzien meer bepaald het gebruik van krachtbeperkingen en van veiligheidsinrichtingen (gevoelige platforms, immateriële barrières, dodemanswerking, enz) om de aanwezigheid van personen of voorwerpen te detecteren die in eender welke omstandigheid botsingen beletten.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY wijst alle verantwoordelijkheid af indien componenten zijn geïnstalleerd die incompatibel zijn voor de veiligheid en de correcte werking.

Als de dodemansfunctie actief is, moet de installateur de maximale stopafstand of het alternatieve gebruik van een vervormbare rubberen rand, de sluitsnelheid van de opening en in het algemeen alle voorzorgsmaatregelen controleren die worden bepaald door de toepasselijke regels. Als het bedieningsmiddel vast is, moet het in een positie worden geplaatst die de besturing en de werking van de automatisering garandeert en dat het type van bediening en het type van gebruik voldoen aan de norm UNI EN 12453 overzicht 1 (met de volgende beperkingen: bediening type A of B en gebruikstype 1 of 2).

In het geval van gebruik van de dodemansfunctie moeten alle personen verwijderd worden die zich binnen het bereik van bewegende delen bevinden; de directe bedieningen moeten worden geïnstalleerd op een minimum hoogte van 1,5 m, en mogen niet toegankelijk zijn voor het publiek; bovendien moeten ze, tenzij de inrichting met de sleutel wordt bediend, direct zichtbaar op het gemotoriseerde deel gepositioneerd zijn, uit de buurt van bewegende delen.

Breng de signaleringen aan die door de huidige voorschriften worden vereist om de gevaarlijke zones te identificeren.

Elke installatie moet een zichtbare indicatie hebben van de identificatiegegevens van de gemotoriseerde deur of poort, in overeenstemming met de norm EN 13241-1: 2001 of latere herzieningen.

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingsstelsel zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

De hantering van de elektronische onderdelen moet worden uitgevoerd door zich te voorzien van antistatische geleidende armbanden die op de aarding zijn aangesloten.

Voor de eventuele herstelling of vervanging van de producten mogen uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt worden.

De installateur moet alle informatie verstrekken met betrekking tot de automatische en de handmatige werking en de noodbediening van de gemotoriseerde deur poort of slagbooms, en moet de gebruiksaanwijzing van het systeem overhandigen aan de gebruiker.

Werk niet in de buurt van scharnieren of bewegende mechanische onderdelen.

Blijft buiten de actieradius van de gemotoriseerde deur poort of slagbooms terwijl ze in beweging is. Bied geen weerstand aan de beweging van de gemotoriseerde deur poort of slagbooms omdat gevaarlijke situaties kunnen veroorzakt worden.

de gemotoriseerde deur poort of slagbooms kan worden gebruikt door kinderen van minstens 8 jaar en door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of zonder ervaring of noodzakelijke kennis, mits ze onder toezicht staan of nadat ze instructies hebben ontvangen betreffende het veilige gebruik van de inrichting en de gevaren begrijpen die ermee verbonden zijn.

Kinderen moeten bewaakt worden om te voorkomen dat ze binnen het bereik van de gemotoriseerde deur of poort staan of ermee spelen.

Houd afstandsbedieningen en/of elke andere bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat de gemotoriseerde deur of poort onvrijwillig wordt geactiveerd.

Het niet respecteren van deze aanwijzingen kan gevaarlijke situaties veroorzaken.

Elke herstelling of technische ingreep moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. De reiniging- en onderhoudshandelingen mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

In geval van storingen of een slechte werking van het product moet de stroomschakelaar uitgeschakeld worden, en mag niet geprobeerd worden om herstellingen uit te voeren of rechte reeks in te grijpen: contacteer uitsluitend gekwalificeerd personeel. De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet verspreid worden in het milieu en moeten uit de buurt van kinderen gehouden worden omdat ze een gevaarbron zijn.

Voer de inzameling en de recyclage van de verpakkingselementen uit in overeenstemming met de bepalingen van de geldende voorschriften.

Deze instructies moeten bewaard worden, en ze moeten doorgegeven worden aan eventuele volgende gebruikers van de installatie.

EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **CTRL/P** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/EU LVD-richtlijnen
- 2014/30/EU EMC-richtlijnen
- 2011/65/CE RoHS-richtlijnen

Plaats: Mogliano V.to
Datum: 14/01/2014

Handtekening



2 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Gevaar voor hete oppervlakken. Signaleert gevaar door de aanwezigheid van verwarmde zones of zones waar delen met hoge temperaturen aanwezig zijn (gevaar voor verbranding)
	Nuttige informatie Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbol voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn, zie hoofdstuk 22.

3 Beschrijving product

De regeleenheid **CTRL/P** bestuurt, in de sensed modus, de brushless motor ROGER voor elektromechanische slagbooms. De regeleenheid **CTRL/P** heeft twee magnetische encoders: de ene bestuurt de motor en de andere bestuurt de positie van de stang, ook wanneer deze handmatig wordt bewogen.

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**



Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt vooral aanbevolen om de fotocellen van de serie **G90/F4ES** en **T90/F4S** te installeren.

 Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering BI/001PC, BI/001PE.

4 Update versie c1.30

1. Wijziging productnaam (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Toevoeging beheer veiligheidssysteem (BreakAway) ACS/BA/60 (parameter 19)
3. Verbetering beheer batterij aldus de geldende normenstelsels (Parameters B5-B6-B7).
4. Toevoeging beheer signalering storing veiligheidssysteem en/of batterij (parameter 20).
5. Toevoeging activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting (parameter 22);
6. Toevoeging signalering veiligheidssysteem in alarm - bERR.
7. Toevoeging beheer bediening AP: de persistente activering van de bediening van de opening blokkeert de automatisch hersluiting.
8. Toevoeging van verkeerde selectie van batterijtype. (bΠOd).

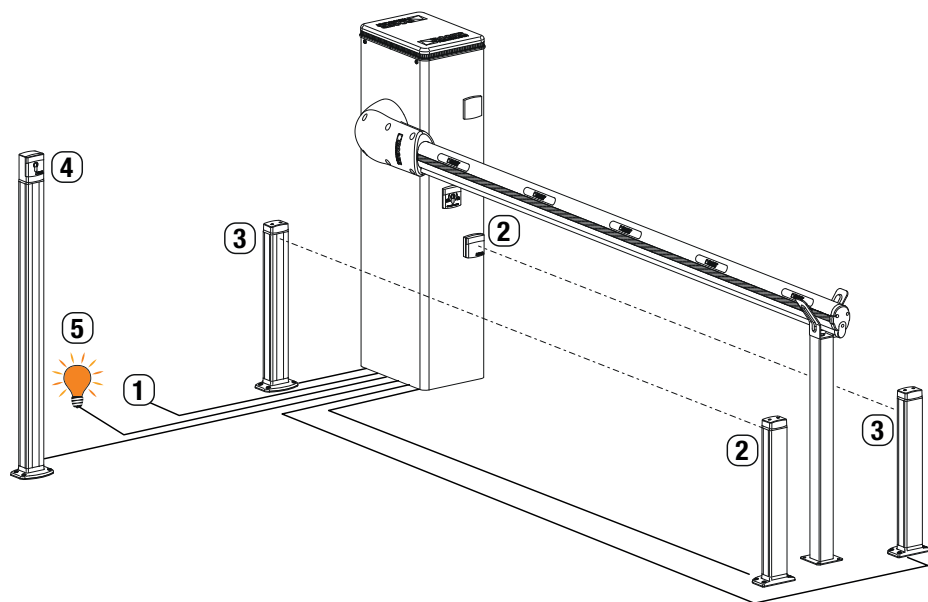
5 Technische kenmerken product

	BI/001PC - BI/001PE
VOEDINGSSPANNING	230 Vac ± 10% 50Hz
MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK	500 W
ZEKERINGEN	F1 = 15A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren F2 = 4A (ATO257) bescherming elektrosloten F3 = 3A (ATO257) bescherming voedingen accessoires F4 = T2A (5x20 mm)
AANSLUITBARE MOTOREN	1
VOEDING MOTOR	36 V~
SOORT MOTOR	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), "sensored"
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	450 W
MAXIMUM VERMOGEN EXTERN KNIPPERLICHT	5 W 24 V===
MAXIMUM VERMOGEN LICHTEN STANG	6 W 24 V===
MAXIMUM VERMOGEN ELEKTROSLOT	10W 12V=== (impulsieve activering, 1.5 seconden) 5W 12V=== (gewoon gevoed elektroslot)
MAXIMUM VERMOGEN CONTROLELAMP SIGNALERING	3 W 24 V===
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	10 W 24 V===
BEDRIJFSTEMPERATUUR	 -20°C  +55°C
GELUIDSDRUK TIJDENS GEBRUIK	<70 dB (A)
BESCHERMINGSGRAAD	IP4X
AFMETINGEN PRODUCT	Afmetingen in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACT RELAIS N.C.	dubbel relais 30 V=== 1A (zuiver contact)

6 Beschrijving aansluitingen

Om de regeleenheid van de bediening te bereiken, moet de kop van de barrière verwijderd worden. Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 1-2-3.

6.1 Type installatie



		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 4x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 2x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
4	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van regeleenheid naar kaart DECODER H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 3x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
5	Controlelamp slagboom open Voeding 24V DC 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (maximaal 20 m)



SUGGESTIE: In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd worden.

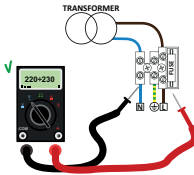
6.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normstelsels.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw), \oplus (geel/groen) in de container van de regeleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie fig. 1-2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband.

Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230Vac \pm 10% voor de regeleenheid CTRL/P.
- 115Vac \pm 10% voor de regeleenheid CTRL/P/115

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.



De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de voedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen [B] (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	<p>Aansluiting op voeding 230 Vac \pm10%.</p> <p>Zekering 5x20 T2A.</p>
	<p>Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26 Vac (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19 Vac (SEC2).</p> <p>OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.</p>
	<p>Aansluiting op brushless motor ROGER.</p> <p>OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>Opgelet! Als de draden van de motor loskomen uit het klemmenbord, moet nadat ze opnieuw zijn vastgemaakt een zelfpering van de slag uitgevoerd worden, zie hoofdstuk 11.</p>
	<p>Aansluiting op de kit batterijen AG/BAT/KIT - BI/BAT/KIT (zie afb 18-19)</p> <p>i Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP - BI/BCHP.</p>

7 Bedieningen en accessoires










 De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters $5D$, $5I$, $7J$.

LEGENDA:

N.A. (Normally Opened).

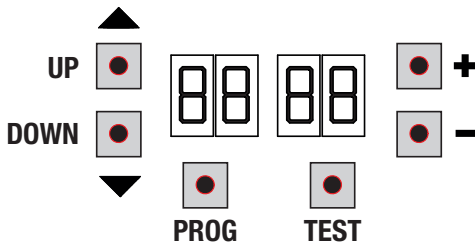
N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
11(+SC) 10(COM) 	Controlelamp slagboom geopend/gesloten 24 Vdc 3 W. De werking van de controlelamp wordt geregeld door de parameter AB .
11(+SC) 13(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving. Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 11(SC) . Stel de parameter $ABD2$ in om de functie van test te activeren. De regelaar schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten (behalve de externe ontvanger) om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel $ABD3$ of $ABD4$ in. OPGELET! Als het contact 11(SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'slagboom geopend' aan te sluiten.
11(+SC) 13(COM)	Aansluiting van de controlelamp voor de signalering van storing van de sensor van het systeem voor de loskoppelbare stang ACS/BA/60 of signalering van storing in de voeding van de batterij (batterij leeg). (Afb. 9) Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter $B5$. Wanneer een RELAY wordt aangesloten op de uitgang SC is het mogelijk om een zuiver signaleringscontact met een extern controlesysteem te hebben (afb. 9).
12(+LUCI) 13(COM) 	Ingang voor aansluiting signaallichten op stang serie AG/ALED - ALED (optie). 24 Vdc 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Voeding voor externe inrichtingen max 10 W. Zie de technische kenmerken.
15(+ES) 17(COM) 	Uitgang voor voeding elektroslot. 10W 12V $\overline{=}$ (impulsieve activering, 1,5 seconden) 5W 12V $\overline{=}$ (gewoon gevoed elektroslot)
16(+LAM) 17(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24 Vdc - 5 W max). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknippen te selecteren via de parameter $A5$, en de modus van intermittentie via de parameter $7B$.
21(ST) 22(COM) 	Ingang bediening (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS . De ingreep van de contactlijst tijdens de sluiting veroorzaakt de omkering van het manoeuvre (heropening). Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 23(COS)-22(COM) overbrugd worden of moet de parameter $7BD$ ingesteld worden.
24(FT) 13(COM) 	Ingang (N.C.) voor aansluiting fotocel FT (afb. 4-5-6). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: $5DD$. De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. $5ID2$. Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. $5D1$. Wanneer de fotocel FT is verduisterd, wordt de slagboom geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 24(FT) - 13(COM) overbrugd worden of moeten de parameters $5DD$ en $5ID$ ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie G90/F4ES of T90/F4S te gebruiken. In installaties met parkeermodus kan de ingang FT wordt gebruikt als bediening van sluiting die worden gegeven door een magnetische winding (N.C.) (zie hoofdstuk 14).

CONTACT	BESCHRIJVING
27  26(ANT)	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. OPMERKING: maak geen verbindingen op de kabel.
29(PED)  28(COM)	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). De sluiting van het contact veroorzaakt altijd de totale opening van de slagboom. In installaties met "Directionele" parkeermodus (parameter B3 B2 of B3 B3) kan de ingang PED gebruikt worden als bediening van opening die wordt gegeven door de magnetische winding (zie hoofdstuk 14).
29(PED)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 8). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 U4 . OPMERKING: zorg ervoor dat parameter B3 is ingesteld op 00 (parkeermodus gedeactiveerd)
30(PP)  28(COM)	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter A4 .
30(PP)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 8). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 U3 .
31(CH)  28(COM)	Ingang bediening sluiting (N.O.).
31(CH)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 8). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 U2 .
32(AP)  28(COM)	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
32(AP)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 8). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 U1 . OPMERKING: zorg ervoor dat parameter B3 is ingesteld op 00 (parkeermodus gedeactiveerd)
33(ORO)  34(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de slagboom gesloten.
33(ORO)  34(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 8). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 U5
ENC1	Connector met 7 draden voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd (zie afb. 10). OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is.
ENC2	Connector met 6 draden voor de aansluiting op de encoder die op een zijde van de motor is gemonteerd (zie afb. 10). OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is.
LED LIGHT	Connector voor de aansluiting van de signaleerinrichting B73/EXP en van de knipperlichten op de bovenkap (zie afb. 10-11).

CONTACT	BESCHRIJVING
LOCKS	(Afb. 10-11) Stekkers voor de aansluiting van de microschakelaar van de deblokkeerinrichting en van de microschakelaar van de veiligheidsstop op het inspectiedeurkje van de slagboom (aansluiting niet bijgeleverd door ROGER TECHNOLOGY). Als slechts één connector is aangesloten, moet de andere overbrugd worden.
RECEIVER CARD	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regeleenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: – PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 75). – PR2 - bediening van sluiting (wijzigbaar door de parameter 77).
OPLADEN BATTERIJ B71/BCHP - BI/BCHP KIT BATTERIJEN AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM	Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regeleenheid gevoed door de batterijen, geeft de display BLt weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BLl (Battery Low) weer en de regeleenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de stang in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Als de parameter B5 anders dan 00 wordt ingesteld, wordt het beheer van de batterij geactiveerd. Met de parameter B5 wordt het type van begrenzing van de werking van de batterij ingesteld wanneer de spanning onder een bepaalde limiet daalt. OPGELET! om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regeleenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP of BI/BCHP .

8 Functietoetsen en display



TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

9 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

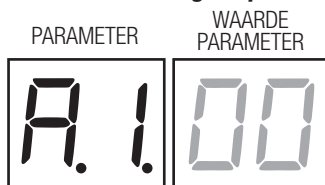
Geïnstalleerde versie: c1.30.



Onmiddellijk daarna geeft de display de modus van de status van de bedieningen en de veiligheden weer. Zie hoofdstuk 10. Voer de afstelling van de installatie uit met behulp van de wijziging van de parameters.

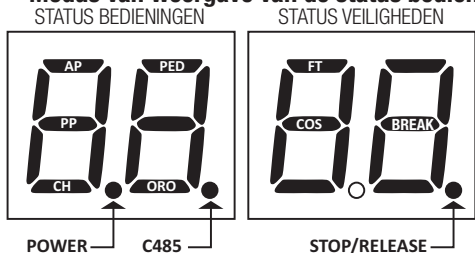
10 Bedrijfsmodus display

- **Modus van weergave parameters**



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

• Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen (segmenten **AP** = opening, **PP** = stap-stap, **CH** = sluiting, **PED** = gedeeltelijke opening, **ORO** = klok) zijn gewoonlijk uitgeschakeld. Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen (segmenten **FT** = fotocellen, **COS** = contactlijst, **BREAK** = magnetische sensor systeem BreakAway **ACS/BA/60** of het punt van STOP/RELEASE) zijn gewoonlijk ingeschakeld. Als ze niet

zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten. Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

Het uitschakelen van de "BREAK" LED gaat altijd gepaard met het uitschakelen van de "STOP" LED

• TEST modus

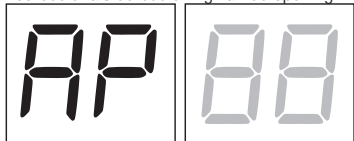
Met de **TEST** modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden.

De modus kan geactiveerd worden door op de toets **TEST** te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de slagboom in beweging is, zal een STOP geproduceerd worden wanneer op de toets **TEST** gedrukt wordt. De volgende druk activeert de **TEST** modus.

Het knipperlicht en de controlelamp 'slagboom open' lichten één seconde op.

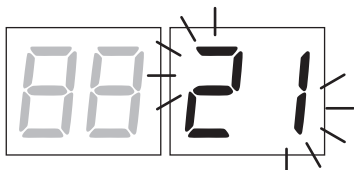
De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), ENKEL indien actief.

Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display **AP**:



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert.

Voorbeeld: contact van STOP in alarm.



00	Geen veiligheid in alarm of slagboom in afwachting van een bediening.
21	STOP-contact is geopend. Verbind het STOP-contact Deblokkeerinrichting open Inspectiedeurte barrière open.
23	Contactlijst COS is geopend. Controleer de verbinding. Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.
24	FT-contact Fotocel (enkel zichtbaar op MASTER slagboom) is geopend. Controleer de verbinding. Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 ingesteld worden.
br	Veiligheidssysteem geactiveerd, of niet aangesloten of verkeerd aangesloten.

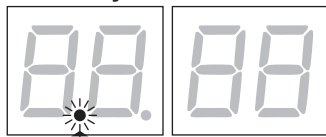
OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, opent en/of sluit de slagboom niet.

Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets **TEST** gedrukt worden.

Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

• Stand By modus



De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam.

Om de regelenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, +, - gedrukt worden.



11 Lering van de slag

i Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

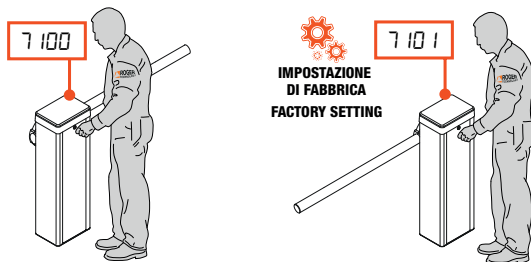
11.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd:

Selecteer de lengte van de stang die is gemonteerd met de parameter $A1$.

! Let zeer goed op bij de selectie van de parameter. Een verkeerde instelling kan ernstige schade veroorzaken.

SELECTIE		MODEL	STANG
$A100$	AG/001PE KB/001PE BI/001PE		BA/68/3 tot 3 m
$A101$	AG/001PC KB/001PC BI/001PC		BA/60/3 tot 3 m

1. Selecteer de positie van de slagboom ten opzichte van de opening met de parameter γ . De parameter is standaard ingesteld met de slagboom rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht zijde inspectiedeurte.



! In het geval van het veranderen van de installatiepositie, van rechts naar links, is het ook nodig om de installatiepositie van de veer te wijzigen.



Voor correcte installatie, raadpleeg de handleiding van de slagboominstallatie



BELANGRIJK! Smeert dus de scharnieren met vet LITIO (EP LITIO).

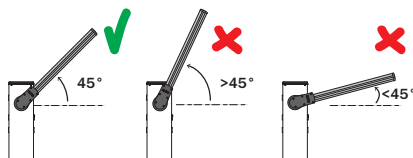
2. Contacteer dat de dodemansfunctie (A7 00) niet is geactiveerd.



3. Controleer de balancerings van de veer en de afstelling van de mechanische aanslagen.



Zie de handleiding van de installatie van de slagboom.



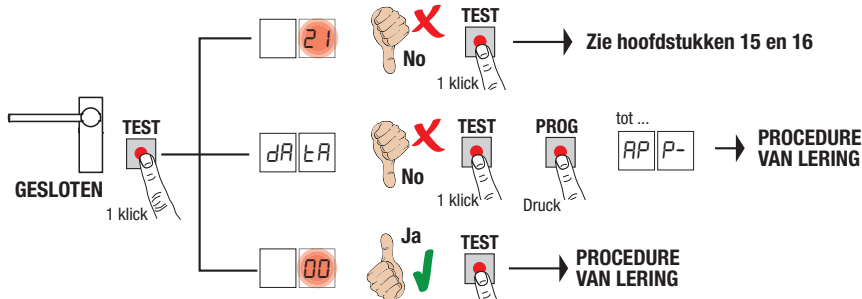


BELANGRIJK! Smeert dus de scharnieren met vet LITIO (EP LITIO).

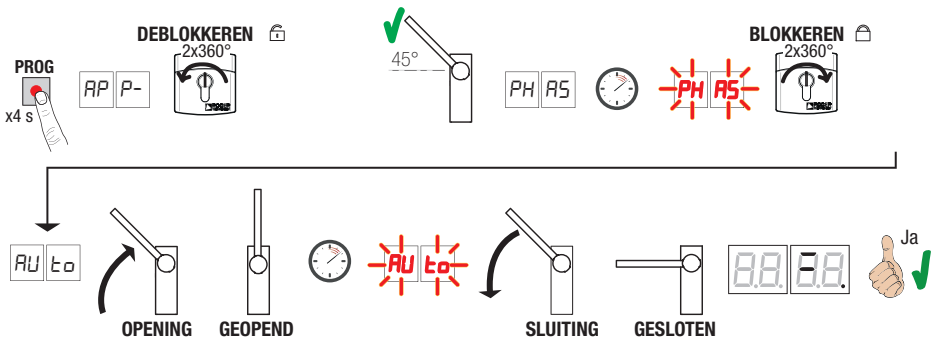
4. Als het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang **ACS/BA/60** niet is geïnstalleerd, moet de parameter **19** ingesteld worden op **00**.

5. Plaats de stang van de slagboom in de positie van helemaal GESLOTEN.

6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in sectie 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (**50**, **51** e **73**) ervan gedeactiveerd worden.



PROCEDURE VAN LERING:



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **APP-**.
- Deblokkeer de slagboom. Moet de sleutel twee complete draaien linksom te draaien. Na enkele seconden verschijnt op de display **PHAS**. De regeleenheid start de procedure van de ijking. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
- Als de ijking van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHAS** op de display.
- Op opnieuw te blokkeren. Moet de sleutel twee complete draaien rechtsom gedraaid worden. Nu begint de procedure van de lering.
- Op de display verschijnt **AU tO** en de slagboom start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
- Wanneer de mechanische aanslag van de opening is bereikt, zal de slagboom eventjes stoppen. Op de display knippert **AU tO**.
- De slagboom wordt opnieuw gesloten tot de mechanische aanslag van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **nPH**: procedure ijking mislukt.
- **APP_É**: leerrfout.



Zie voor meer informatie hoofdstuk 16 "Signalering alarmen en storingen".

12 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGE
A1	00	Selectie boomtype	217
A2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf slagboom helemaal geopend)	217
A3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	217
A4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	217
A5	00	Voorknipperen	217
A7	00	Activering dodemansfunctie	218
A8	00	Controlelamp slagboom geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	218
10	01	Activering signaleerinrichting B73/EXP voor signalering slagboom helemaal geopend/gesloten	218
19	00	Activering van het systeem voor de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel "BreakAway" ACS/BA/60	218
20	00	Bedrijfsmodus uitgang SC	218
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	218
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	219
29	00	Selezione elektrisch bloktype	219
31	04	Afstelling van de detectietijd van obstakels (antiverplettering)	219
40	06	Afstelling openings snelheid	219
41	06	Afstelling sluitings snelheid	219
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	219
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT)	219
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT)	219
52	01	Bedrijfsmodaliteit van de fotocel (FT) bij gesloten slagboom	220
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT)	220
71	01	Selectie van de installatiepositie van de slagboom ten opzichte van de opening, interne zijaanzicht	220
73	00	Configuratie contactlijst COS	220
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	220
77	03	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	220
78	02	Configuratie intermitterie knipperlicht / lichten bovenkap	220
79	00	Selectie bedrijfsmodus signaallichten op stang	220
80	00	Configuratie contact klok	221
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	221
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	221
83	00	Selectie toegangswijze tot parkings	221
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de Ingang (FT) in parkeermodus	222
85	00	Selectie beheer werking op batterij	222
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	222
87	00	Selectie van het type van batterij en beperking van het verbruik	222
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	222
n0	01	Versie HW	223

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGE
n1	23	Productiejaar	223
n2	45	Productieweek	223
n3	67	Serienummer	223
n4	89		223
n5	01		223
n6	23	Versie FW	223
o7	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	223
o8	23		223
o1	45		223
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	223
h1	23		223
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	223
d1	23		223
P1	00	Wachtwoord	223
P2	00		223
P3	00		223
P4	00		223
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	223

13 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER
A 1	00

A 1 00	Selectie boomtype OPGELET! Een verkeerde instelling kan ernstige schade veroorzaken. De standaard waarden van de parameters die als referentie moeten genomen worden, met betrekking tot de geselecteerde lengte van de stang, zijn diegenen die zijn aangeduid in de tabel.				
			PARAMETER		
			3 1	4 0	4 1
00	Boom met elliptische doorsnede BA/68/3 - maximale lengte 3 m.	WAARDE	04	06	06
0 1	Boom met ronde doorsnede BA/60/3 - maximale lengte 3 m.		04	08	08
A 2 00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf slagboom helemaal geopend). OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als B3 = 0 1, 02, 03.				
00	Gedeactiveerd.				
0 1- 15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de slagboom open staan.				
99	De slagboom zal een oneindig aantal keren proberen te sluiten.				
A 3 00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)				
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de slagboom NIET sluiten.				
0 1	Geactiveerd. Als de slagboom NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknipertijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5).				
A 4 00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)				
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...				
0 1	Servicefunctie: de slagboom opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting, vanaf de stang helemaal geopend, wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de slagboom helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A20 1.				
02	Servicefunctie: de slagboom opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de slagboom helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A20 1.				
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.				
04	Opening-sluiting-stop-opening.				
A 5 00	Voorknipperen				
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.				
0 1- 10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.				
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.				

A7 00	Activering dodemansfunctie. OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter $B3 = 01, 02, 03$.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De slagboom functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de slagboom gestopt.
A8 00	Controlelamp slagboom geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving" OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar indien de parameter 20 anders is dan 00 .
00	De controlelamp is uit wanneer de slagboom is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de slagboom is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. Ze licht vast op wanneer de slagboom helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De slagboom is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 5.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 6. Wanneer de slagboom helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regeleenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken. OPMERKING: instelling niet beschikbaar in geval van installaties met twee tegengestelde slagbooms. De waarde is niet zichtbaar als de parameter $B3 = 01, 02, 03$ of $A0 = 10, 11$.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 6. OPMERKING: instelling niet beschikbaar in geval van installaties met twee tegengestelde slagbooms. De waarde is niet zichtbaar als de parameter $B3 = 01, 02, 03$ of $A0 = 10, 11$.
10 01	Activering signaleerinrichting B73/EXP voor signalering slagboom helemaal geopend/gesloten (zuiver contact N.C.)
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Bij compleet geopende stang wordt het contact TO (N.C.) geopend en licht de groene LED op de kaart B73/EXP op. Bij compleet geopende stang wordt het contact TC (N.C.) gesloten en licht de rode LED op de kaart B73/EXP op.
19 00	Activering veiligheidssysteem "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Sluit de sensor van het veiligheidssysteem aan op een van de ingangen van de bediening op de regeleenheid. Wanneer het veiligheidssysteem ingrijpt, wordt het N.C. contact een N.O. contact
00	NIET aangesloten, de ingangen van de bediening hebben allen de standaard functie
01	Aangesloten op ingang AP
02	Aangesloten op ingang CH
03	Aangesloten op ingang PP
04	Aangesloten op ingang PED
05	Aangesloten op ingang ORO
20 00	Bedrijfsmodus uitgang SC (afb. 9) Wanneer een RELAY wordt aangesloten op de uitgang SC is het mogelijk om een zuiver signaleringscontact met een extern controlesysteem te hebben.
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter AB
01	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, en indien aan, is de sensor van het veiligheidssysteem ACS/BA/60 in rust. Controlelamp uit door storing: de sensor is in alarm.
02	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, wanneer aan, wordt de barrière gevoed door het net of door opgeladen batterij. Controlelamp uit door storing: de batterij is (bijna) leeg (spanningsniveau ingesteld door parameter $B5$).
03	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, wanneer aan, wordt aangeduid dat geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 gebeurt. Met de controlelamp uit wordt aangeduid dat minstens een van de abnormale situaties 1 en 2 gebeurt.
21 30	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de slagboom is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de slagboom automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting. Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED . OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening. OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als par. A0 of B3 anders is dan 00
00	Gedeactiveerd
0 1	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de barrière helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de barrière helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.

29 00	Selectie type elektroslot
00	Gedeactiveerd.
0 1	Gewoonlijk niet gevoed. Het elektroslot lang gevoed vanaf het begin van het manoeuvre van de opening zodat de slagboom kan geopend worden.
02	Elektroslot type gewoonlijk gevoed wanneer de slagboom helemaal is gesloten. Niet gevoed wanneer de slagboom in beweging is of helemaal is geopend.

31 04	Afstelling van de detectie van obstakels (antiverplettering) De ingreep van de detectie van obstakels tijdens het manoeuvre van de sluiting veroorzaakt de heropening. Tijdens het manoeuvre van de opening veroorzaakt de ingreep van de detectie van obstakels de omkering enkel als het obstakel wordt gedetecteerd gedurende de eerste 60° van het manoeuvre. De pogingen van de automatische hersluiting worden bepaald door de instelling van de parameter 49.
0 1-09	01= minimum tijd van ingreep (maximum gevoeligheid)... 09= maximum tijd van ingreep (minimum gevoeligheid).
10	De slagboom wordt maximaal 5 s gestopt op het obstakel voordat de omkering wordt geactiveerd.

40 06	Afstelling openingssnelheid OPMERKING: Omgevingscondities en de veerinstelling kunnen manoeuvreertijden variëren.
41 06	Afstelling sluitingssnelheid OPMERKING: Omgevingscondities en de veerinstelling kunnen manoeuvreertijden variëren.
0 1-10	01= minimale snelheid (manoeuvreertijd = 3,5 s)... 10= maximale snelheid (manoeuvreertijd = 1,2 s).

49 01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)
00	Geen poging van automatische hersluiting.
0 1-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de slagboom helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter A2 is.

50 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT bij opening OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 0 1, 02, 03.
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
0 1	STOP. De slagboom stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de slagboom onmiddellijk omgekeerd.
03	TJDELIJKE STOP. De slagboom stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven open gaan.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

51 02	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT bij sluiting OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 0 1, 02, 03.
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.

01	STOP. De slagboom stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de slagboom onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De slagboom stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven sluiten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de slagboom geopend.

52 01	Bedrijfsmodaliteit van de fotocel (FT) bij gesloten slagboom OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter $B3 = 01, 02, 03$ of als $AB = 01, 02, 03$.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de slagboom niet geopend worden.
01	De slagboom wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de slagboom.

56 00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT) OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter $AB 03, AB 04$ of als $B3 = 01, 02, 03$.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.

71 01	Selectie van de installatiepositie van de slagboom ten opzichte van de opening, intern zijaanzicht OPMERKING: Bij elke wijziging van de installatiepositie en dus de wijziging van de parameter 71 geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens $dRER$ weer. Druk op de toets PROG tot op de display $PPP-$ verschijnt, en herhaal de procedure van de lering
00	Slagboom links geïnstalleerd, aanzicht zijde inspectieklep. Met doorgang rechts.
01	Slagboom rechts geïnstalleerd, aanzicht zijde inspectieklep. Met doorgang links.

73 00	Configuratie contactlijst COS
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De slagboom keert enkel de beweging om tijdens de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De slagboom keert de beweging enkel om tijdens de sluiting.

76 00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)
77 03	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de slagboom activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 7607 en 7701 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 02	Configuratie intermittentie knipperlicht / lichten bovenkap
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie. Wanneer de stang zich nabij de mechanische aanslagen bevindt, wordt de frequentie van het knipperen verminderd.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting. Wanneer de stang zich nabij de mechanische aanslagen bevindt, wordt de frequentie van het knipperen verminderd.

79 00	Selectie bedrijfsmodus lichten signaallichten op stang OPMERKING: bij de werking met batterij stelt de regeleenheid automatisch de waarde 04 in om het verbruik te beperken
00	Gedeactiveerd. Lichten altijd uit.
01	Lichten altijd aan.
02	Lichten aan bij stilstaande stang, knipperen bij bewegende stang.
03	Lichten met korte intermitterentie bij stilstaande stang, knipperen bij bewegende stang.
04	Lichten met korte intermitterentie bij gesloten stang, knipperen bij bewegende stang uit bij geopende stang.
80 00	Configuratie contact klok. Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de slagboom gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de slagboom opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.
81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de slagboom niet geopend blijft als gevolg van foute bedieningen of door sterke windstoten. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • de slagboom een bediening van STOP ontvangt. • de contactlijst ingrijpt. • de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter R2 zijn op.
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 is niet zichtbaar.
01	Geactiveerd. Na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, het voorknippen gedurende 5 s (onafhankelijk van de parameter R5), en wordt de slagboom gesloten.
02	Geactiveerd. Als de slagboom wordt gestopt na een bediening van stap-stap, activeert de regeleenheid, na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, het voorknippen gedurende 5 s (onafhankelijk van de parameter R5), en wordt de slagboom gesloten. Als de barrière wordt gestopt door het obstakeldetectiesysteem tijdens een sluitmanoeuvre, na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, wordt de slagboom gesloten. Als de barrière wordt gestopt door het obstakeldetectiesysteem tijdens een openingsmanoeuvre, na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, wordt de slagboom open.
82 03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.
83 00	Selectie toegangswijze tot parkings OPMERKING: Indien geactiveerd door de waarden 01, 02 of 03, veroorzaakt de fotocel altijd de heropening gedurende het manoeuvre van de sluiting, behalve als B40 1. De parameters R2, R1, S0, S1, S2, S6 zijn niet zichtbaar. i Voor meer informatie wordt verwezen naar hoofdstuk 14 "Voorbeelden van toepassingen in de toegangsmodaliteit parkings".
00	Gedeactiveerd. De parameter B4 is niet zichtbaar.
01	Bidirectionele modus. Bij ingang een uitgang in/uit de parking wordt de slagboom geopend met de bediening AP. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact FT (N.C.) heeft bevrijd (bijvoorbeeld magnetische winding), wordt de slagboom onmiddellijk opnieuw gesloten. Met parameter 2 1=00 wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend. OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door R5 99 in te stellen.
02	Directionele modus 1. Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening AP. Wanneer het voertuig is gepasseerd en de contacten FT (N.C.) en PED (N.O.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening PED die wordt gegeven door de magnetische winding. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact FT (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. Met parameter 2 1=00 wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend. OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging van de sluiting te hebben, door R5 99 in te stellen.

03	<p>Directionele modus 2. Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening AP of vanaf de afstandsbediening, en wordt opnieuw gesloten na de tijd van automatische sluiting die is ingesteld door de parameter 21.</p> <p>OPMERKING: Om de automatische sluiting te verkrijgen, wordt aanbevolen om de parameter 21 in te stellen op een andere waarde dan 00.</p> <p>Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening PED gegeven door de magnetische winding. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact FT (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.</p> <p>OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging van de sluiting te hebben, door A5 99 in te stellen.</p>
----	---

84 00	<p>Activering bediening van de sluiting na ingreep van de Ingang (FT)</p> <p>OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar als B3 00.</p>
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Als de fotocel ingrijpt gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven sluiten.

8500	<p>Selectie beheer werking op batterij</p> <p>Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B6 en een signalering te activeren via de uitgang SC naar de parameter 20.</p>
00	De regeleenheid aanvaardt altijd de bedieningen tot de batterij helemaal leeg is.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22Vdc voor batterij 2x12Vdc)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23Vdc voor batterij 2x12Vdc)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24Vdc voor batterij 2x12Vdc)

8600	<p>Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij.</p> <p>OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00</p>
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang SC (als de parameters B5 en 20 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknipperen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter B0 0 1 .

8700	<p>Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik</p> <p>OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht BELO (indien 02 of 03 ingesteld en batterij 2x12Vdc) of een signalering brod.</p>
00	Batterij 24Vdc (2x12V). Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 24Vdc (2x12V). Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.
02	Batterij 36Vdc (3x12V). Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -
03	Batterij 36Vdc (3x12V). Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -

90 00	<p>Reset van de standaard fabriekswaarde</p> <p>OPMERKING: Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.</p>
	<p>Opgelet! De reset elimineert elke selectie die eerder is uitgevoerd, behalve de parameters R 1: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. De standaard fabriekswaarden kunnen ook gereset worden door de toetsen + (plus) en/of - (min) te gebruiken zoals vervolgens wordt aangeduid:</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Schakel de voeding uit. • Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen. • Na 4 s knippert RES- op de display. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset.

<p>Identificatienummer</p> <p>Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van r0 tot r5.</p> <p>OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief</p>
--

n001	Versie HW	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
n123	Productiejaar	
n245	Productieweek	
n367	Serienummer	
n489		
n501		
n623	Versie FW	

Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van αn tot $\alpha 1$ vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
αn 01	Uitgevoerde manoeuvres Voorbeeld: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manoeuvres	
$\alpha 0$ 23		
$\alpha 1$ 45		

Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h0$ tot $h1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
$h0$ 01	Uren manoeuvres Voorbeeld: 01 23 = 123 uur	
$h1$ 23		

Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
$d0$ 01	Dagen inschakeling Voorbeeld: 01 23 = 123 dagen	
$d1$ 23		

Wachtwoord De instelling van het wachtwoord belet de toegang tot de afstellingen aan onbevoegd personeel. Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedure activering wachtwoord: <ul style="list-style-type: none"> Voer de gewenste gegevens in de parameters $P1$, $P2$, $P3$ en $P4$. Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. Druk 4 s lang op de toetsen + en -. Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$). 	
	Procedure tijdelijke deblokkering: <ul style="list-style-type: none"> Voer het wachtwoord in. Controleer dat $CP=00$. 	
	Procedure wachtwoord wissen: <ul style="list-style-type: none"> Voer het wachtwoord in ($CP=00$). Memoriseer de waarden van $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. Druk 4 s lang op de toetsen + en -. Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P100$, $P200$, $P300$ en $P400$ betekenen "wachtwoord afwezig"). Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in ($CP=00$). 	

CP 00	Wijziging wachtwoord
00	Bescherming gedeactiveerd.
01	Bescherming geactiveerd.

14 Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings

De regeleenheid **CTRL/P** bestuurt de werking in de toegangsmodaliteit parkings.

De functie wordt geactiveerd door de parameter **B3**, en **UITSLUITEND** de ingangen van de bediening **AP** en/of **PED** klemmenbord mogen gebruikt worden.

Om deze reden is het niet mogelijk om het ACS-systeem op deze terminals aan te sluiten

OPMERKING: in de volgende voorbeelden van werking is het niet mogelijk om de ingang **FT** te deactiveren. Als het contact (N.C.) wordt geopend gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de slagboom opnieuw geopend en blijft ze open tot de hersluiting van het contact.

De automatische sluitingstijd is ingeschakeld als parameter **Z 1** verschilt van **00**. Pas een automatische sluitingstijd aan waarmee het voertuig de overtocht kan voltooien.

• Bidirectionele modus met onmiddellijke hersluiting (B3 01)

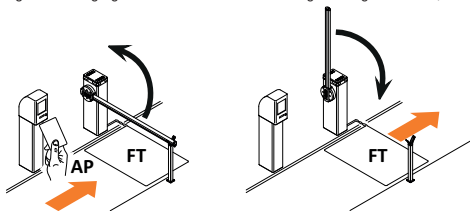
Bij ingang een uitgang in/uit de parking wordt de slagboom geopend met de bediening **AP** (vanaf klemmenbord).

Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd (bijvoorbeeld magnetische winding) wordt de slagboom onmiddellijk opnieuw gesloten.

Met parameter **Z 1=00** wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend.

Als de parameter **Z 1** een andere waarde heeft dan **00**, sluit de slagboom na een ingestelde tijd van automatische hersluiting.

OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door **R5 99** in te stellen.



• Directionele modus 1 (B3 02)

Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** (vanaf klemmenbord of afstandsbediening). Wanneer het voertuig is gepasseerd en de contacten **FT** (N.C.) en **PED** (N.O.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

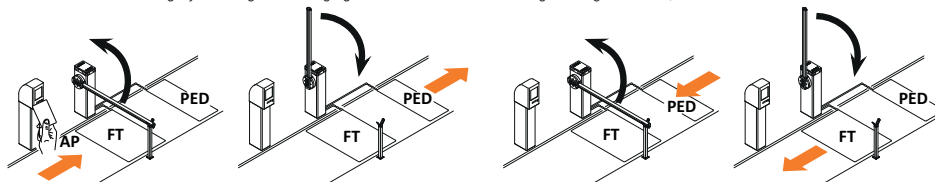
Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** (N.O.) gegeven door de magnetische winding.

Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

Met parameter **Z 1=00** wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend.

Als de parameter **Z 1** een andere waarde heeft dan **00**, sluit de slagboom na een ingestelde tijd van automatische hersluiting.

OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door **R5 99** in te stellen.



• Directionele modus 2 (B3 03)

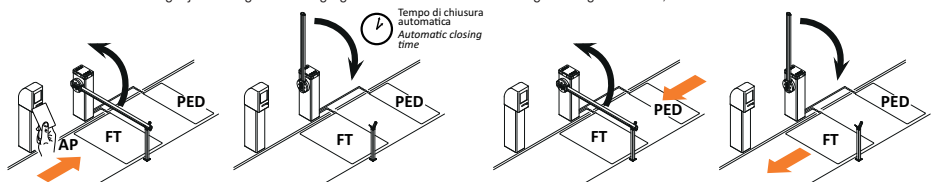
Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** (vanaf klemmenbord) en wordt opnieuw gesloten na de tijd van automatische sluiting die is ingesteld door de parameter **Z 1**.

OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen, wordt aanbevolen om de parameter **Z 1** in te stellen op een andere waarde dan **00**.

Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** (N.O.) gegeven door de magnetische winding.

Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door **R5 99** in te stellen.



15 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

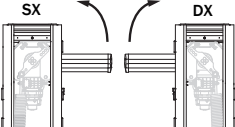
Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets **TEST** gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
00 br	Hulpsysteem loskoppelbare stang geactiveerd, of niet aangesloten of verkeerd aangesloten.	Controleer de instellingen van de parameter 19.	Controleer de correcte aansluiting van het systeem op de regeleenheid
88 21	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM .
	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Sluiten met de sleutel door twee draaien volledig rechtsom te draaien. Controleer de aansluiting op de microschakelaar van deblokking.
	Deblokkeerinrichting open.	-	Sluit het deblokkeerlepje en draai de sleutel. Controleer de aansluiting op de microschakelaar van deblokking.
88 23	Contactlijst COS niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS overbrugd worden met het contact COM .
88 24	Fotocel FT niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or 00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

16 Signalering alarmen en storingen

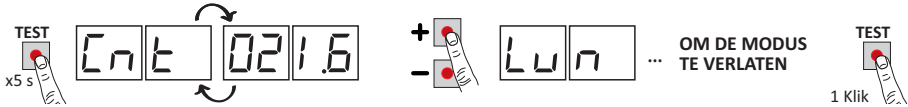
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De slagboom wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	FUSE	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	OF St	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de regeleenheid te vervangen.
	Pr Of	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	SECO	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	dREA	Foute tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer of de veer correct is gebalanceerd bij gede-blokkeerde slagboom. Druk op TEST en controleer eventuele veiligheden in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Procedure ijking mislukt (PHRS) .	Respecteer de noodzakelijke tijden voor de ijking tijdens de fase van de procedure van lering. Voordat de deblokkeerklap wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat PHRS knippert op de display. Herhaal de procedure van de lering.
		Bericht van wijziging selectie positie van automatisering met de parameter 7 i.	 <p>De slagbooms zijn standaard ingesteld met de opening rechts 7 i I (positie van de slagboom ten opzichte van de ruimte terwijl het inspecteurdeurtje wordt bekeken). Als de positie wordt gewijzigd, verschijnt het bericht dREA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stel de stang op 45°. • Schakel de netvoeding opnieuw in of plaats de zekering. • Haal de stekker uit het stopcontact of verwijder de hoofdzekering en wacht 5 seconden. • Sluit het netsnoer weer aan of plaats de zekering terug. • Druk op PROG zodat het bericht dREA verdwijnt en op de display APP- verschijnt. <p>Herhaal de procedure van de lering.</p>
	not	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	brEA	Systeem BreakAway in alarm.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de instelling van par. 19. • Controleer de correcte aansluiting van het systeem ACS/BA/60 op de regeleenheid. • Koppel de stang opnieuw aan. • Beoordeel de vervanging van de stang indien beschadigd.
	Voorbeeld: 21EE 33EE	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	STOP Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Sluiten met de sleutel door twee draaien volledig rechtsom te draaien.
		Inspectieklep barrière geopend (indien de veiligheidsmicroschakelaar van de stop is gemonteerd).	Sluit de inspectieklep correct, en controleer de aansluiting van de microschakelaar.
	Connectoren LOCKS niet correct aangesloten.	Controleer de aansluitingen op de connectoren. Overbrug een van de twee connectoren LOCKS.	
	Knop/contact van STOP langer dan 5 s actief.	Controleer de aansluitingen met de STOP knop.	

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De slagboom wordt niet geopend of niet gesloten.	<i>EnE1</i>	Encoder 1 niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>EnE2</i>	Encoder 2 niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>EnE3</i>	Ernstige storing van encoder 1.	Druk op de toets TEST , als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	<i>EnE4</i>	Ernstige storing van encoder 2.	Druk op de toets TEST , als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Storing van encoder 1.	Druk op de toets TEST of geef achtereenvolgens 3 bedieningen; als de foutsignalering aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werking in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	<i>EnE6</i>	Storing van encoder 2.	Druk op de toets TEST of geef achtereenvolgens 3 bedieningen; als de foutsignalering aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werking in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	<i>EnE7</i>	Berekeningsfout van encoder 1.	Herhaal de procedure van de lering.
	<i>EnE8</i>	Berekeningsfout van encoder 2.	Herhaal de procedure van de lering.
<i>tENP</i>	Thermische beveiliging van de inverter geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.	
<i>bLLO</i> (btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.	
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	<i>noPH</i>	Ijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder 1 op de motor gecontroleerd worden. Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
	<i>APPE</i>	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheden zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
	Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning	
De slagboom voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter 71.	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter 71. Herhaal de procedure van de lering.
De slagboom open/sluit voor een kort deel, en stopt daarna.		Foute instelling van de parameter A1.	Controleer het type van de stang en stel de parameter R1 correct is. Herhaal de procedure van de lering.
		Ongepaste waarden voor het type van installatie.	Pas de waarden van de parameters 4D, 4I aan het type van installatie aan.
		Foute afstelling van de veer.	Zie de instructies van de barrière voor de balancering van de veer.
	<i>bMod</i>	Beheer van de werking van de batterij (par. B5 anders dan DD) niet gedetecteerd.	Wijzig de waarde van de parameter B7.
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
De controlelamp van 'slagboom geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

17 Modus INFO



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **CTRL/P**. Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
<i>c</i> 1.30	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
<i>t</i> 1.1E	Bekijk de duur van de manoeuvre (openen of sluiten) in seconden (voorbeeld: 001.2 = 1.2 s).
<i>Cnt</i>	Geeft de positie weer waar zich de stang bevindt (gegevens ENCODER) op het ogenblik van de controle, uitgedrukt in toeren. (voorbeeld: 02 1.6 = slagboom rechts gemonteerd; -2 1.6 = slagboom links gemonteerd).
<i>Lun</i>	Geeft de totale lengte weer van de geprogrammeerde slag, uitgedrukt in toeren: 037.8 = 37,8 toeren van de motor).
<i>rPM</i>	Geeft de snelheid weer van de motor, uitgedrukt in toeren per minuut (RPM).
<i>AMP</i>	Geeft de verbruikte stroom weer van de motor, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 0 16.5 = 16.5 A). Als de motor niet draait, is het stroomverbruik gelijk aan 0.
<i>bUS</i>	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete = 230 Vac (nominale), bUS=37.6 tensione di rete = 207 Vac (-10%), bUS=33.6 tensione di rete = 253 Vac (+10%), bUS=41.6
<i>t</i> n	Duidt de tijd aan die de motor nodig heeft om een obstakel te detecteren volgens de instellingen van de parameter <i>3</i> I, uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
<i>OC</i>	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). <i>OC DP</i> automatisering in fase van opening (motoren actief). <i>OC CL</i> automatisering in fase van sluiting (motoren actief). <i>OC -D</i> automatisering helemaal geopend (motoren niet actief). <i>OC -C</i> automatisering helemaal gesloten (motoren niet actief).
<i>OE</i>	Duidt de activering van de detectie van het obstakel aan. <i>OE -I</i> detectie obstakel geactiveerd.
<i>UF</i>	<i>UF U-</i> te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. <i>UF -H</i> overstroom op de motor gedetecteerd.

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

18 Mechanische deblokkering

In geval van een storing of gebrek aan spanning kan de slagboom geblokkeerd worden en handmatig bewogen worden.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de handleiding van de automatisering BI/001PC, BI/001PE.

Als de slagboom wordt gedeblokkeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend $5EOP$ op de display tot de slagboom opnieuw wordt geblokkeerd.

De handmatige beweging van de stang wordt gesignaleerd door het knipperlicht en door de signaallichten (indien gemonteerd). Wanneer het deblokkeersysteem wordt gereset, zal de slagboom opnieuw gewoon beginnen te functioneren.

19 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur poort, deur of slagbooms toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in Hoofdstuk 1 "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN".

- Schakel de voeding in.
- Voer de lering van de slag uit.
- Stel de snelheid en de vertragingen in. Controleer of de waarden geschikt zijn voor en in overeenstemming zijn met het type van installatie. De stang moet aan lage snelheid tegen de mechanische aanslag aandrukken, en moet er lichtjes op duwen zodat de beweging wordt geblokkeerd. De tegen de aanslag uitgeoefende druk wordt ingesteld met parameter $\exists I$.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer of de deblokkeerinrichting correct werkt. Op de display moet knipperend $5EOP$ verschijnen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheden correct ingrijpen.
- Als het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang **BreakAway ACS/BA/60** is geïnstalleerd, moet de correcte werking ervan gecontroleerd worden.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, bij stilstaande slagboom in de tussenpositie, dat het manoeuvre correct is uitgevoerd.
- Controleer de afstelling van de mechanische aanslagen. Herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling.

20 Inbedrijfstelling

De installateur is verplicht om het technische dossier van de installatie op te stellen en het minstens 10 jaar te bewaren, dat het bedradingsschema, de tekening en de foto's van de installatie, de risicoanalyse en de aangenomen oplossingen, de verklaring van overeenstemming van de fabrikant van alle aangesloten apparaten, de handleiding van elk apparaat en/of accessoire en het onderhoudsplan van de installatie bevat.

Bevestig een plaat op de gemotoriseerde poort, deur of slagbooms die de gegevens van de automatisering, de naam van de persoon die verantwoordelijk is voor de inbedrijfstelling, het serienummer, het bouwjaar en de CE-markering bevat.

Bevestig een plaat en/of label met de aanduidingen van de bewerkingen om het systeem handmatig te ontgrendelen.

Realiseer en overhandig aan de eindgebruiker de verklaring van overeenstemming, de instructies en de waarschuwingen voor het gebruik en het onderhoud.

Controleer dat de eindgebruiker de correcte automatische, handmatige en noodwerking van de installatie heeft begrepen.

Informeer de eindgebruiker over de gevaren en risico's die aanwezig kunnen zijn.

21 Onderhoud

Voer het geprogrammeerde onderhoud elke zes maanden uit.

Controleer de status van reiniging en de werking.

Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de kaart en de box gereinigd worden.

Voer opnieuw de testprocedure uit.

Indien de printplaat sporen roest bevat, moet de vervanging ervan beoordeeld worden.

Controleer de doeltreffendheid van de batterijen.

22 Inzameling



Het product moet altijd gedemonteerd worden door gekwalificeerd technisch personeel dat de geschikte procedures voor de correcte verwijdering van het product volgt. Dit product bestaat uit verschillende materiaalsoorten, waarvan bepaalde kunnen gerecycled worden en andere moeten ingezameld worden via de recycle- en inzamelsystemen die worden voorzien door de plaatselijke reglementeringen voor deze productcategorie.

Het is verboden om dit product weg te gooien bij het huishoudafval. Voer de “gescheiden inzameling” in volgens de methodes die worden voorzien door de plaatselijke reglementeringen; of overhandig het product opnieuw aan de verkoper wanneer een nieuw gelijkwaardig product wordt aangeschaft.

De plaatselijke reglementeringen kunnen zware straffen voorzien indien dit product illegaal wordt gedumpt.

Opgelet! Sommige delen van dit product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die schadelijke effecten voor het milieu en de menselijke gezondheid kunnen hebben indien niet correct ingezameld.

23 Bijkomende informatie en contact

Alle rechten van deze uitgave zijn exclusieve eigendom van ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY behoudt zich het recht voor om eventuele wijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande waarschuwing. Kopieën, scans, wijzigingen of aanpassingen zijn uitdrukkelijk verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ROGER TECHNOLOGY.

Deze handleiding met instructies en de waarschuwingen voor het gebruik voor de installateur worden afgedrukt geleverd, in de relatieve doos van het product.

Het digitale formaat (PDF) en alle eventuele toekomstige updates zijn beschikbaar in de voorbehouden zone van onze website www.rogertechnology.com/B2B in het deel Self Service.

KLANTDIENST ROGER TECHNOLOGY:

actief: van maandag tot vrijdag
van 8:00 tot 12:00 - van 13:30 tot 17:30
Telefoon: +39 041 5937023
E-mail: service@rogertechnology.it
Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/people/service_rogertechnology)

1 Ostrzeżenia ogólne



OSTROŻNIE: WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA PRZESTRZEGANIE TYCH INSTRUKCJI JEST WAŻNE DLA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB ZACHOWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

Ta instrukcja montażowa jest przeznaczona wyłącznie dla specjalistów.

 Nieprzestrzeganie wskazań zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

ROGER TECHNOLOGY uchyla się od wszelkiej odpowiedzialności za nieprawidłową eksploatację lub wykorzystanie inne, niż zamierzone i podane w tej instrukcji.

Instalacja, połączenia elektryczne oraz regulacje mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistów działających zgodnie z zasadami techniki oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uważnie przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem instalacji urządzenia.

Nieprawidłowa instalacja może stanowić źródło zagrożenia.

Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić stan produktu: w przypadku wątpliwości nie używać produktu i zwracać się wyłącznie do profesjonalnie wykwalifikowanego personelu.

Nie instalować produktu w środowisku lub atmosferze podatnych na wystąpienie wybuchu: występowanie łatwopalnych gazów lub oparów stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Przed zainstalowaniem silnika należy przeprowadzić wszystkie zmiany strukturalne związane z konstrukcją elementów zabezpieczających, ochroną lub oddzieleniem wszystkich obszarów zgniatania, przecinania, przenoszenia i niebezpieczeństwa ogólnego.

OSTROŻNIE: sprawdzić, czy istniejąca konstrukcja posiada niezbędne wymagania dotyczące wytrzymałości i stabilności.

Firma ROGER TECHNOLOGY nie ponosi odpowiedzialności za nieprzestrzeganie zasad dobrej techniki w zakresie konstrukcji futryn, które mają zostać wyposażone w napęd, ani też za wszelkie odkształcenia, które mogą wystąpić podczas użytkowania.

Urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, czułe brzożki, wyłączniki awaryjne, itp.) muszą być instalowane z uwzględnieniem: obowiązujących przepisów i dyrektyw, kryteriów dobrej techniki, środowiska instalacji, logiki działania systemu i sił wywoływanych przez napędzane drzwi lub bramy.

Urządzenia zabezpieczające muszą chronić ewentualne obszary zgniecenia, przecięcia, przenoszenia i niebezpieczeństwa ogólnego wywoływane przez drzwi lub bramy z napędem; instalatorowi zaleca się sprawdzenie, czy ruchome skrzydła nie mają ostrych krawędzi lub takich, które mogłyby spowodować ryzyko przecięcia i/lub przeniesienia.

Jeśli jest to wymagane zgodnie z analizą ryzyka, należy zainstalować czułe

odkształcalne krawędzie na ruchomej części.

Należy zauważyć, że zgodnie z normą UNI EN 12635, wszystkie wymogi norm EN 12604 i EN 12453 muszą zostać spełnione, a jeśli to konieczne, także zweryfikowane. Normy europejskie EN 12453 i EN 12445 określają minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa w zakresie użytkowania drzwi i bram z napędem. W szczególności przewidują one stosowanie ograniczenia siły i urządzeń bezpieczeństwa (podesty czułe na nacisk, bariery niematerialne, działanie przy obecności człowieka, itp.) wykrywających obecność osób lub przedmiotów i uniemożliwiających uderzenie w dowolnych okolicznościach.

Instalator jest zobowiązany do wykonania pomiaru siły uderzenia i wybrania na centrali sterującej wartości prędkości i momentu, które zapewnią zgodność drzwi lub bramy z napędem z limitami określonymi w normach EN 12453 i EN 12445.


Firma ROGER TECHNOLOGY, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i dobrego funkcjonowania, zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności w przypadku zainstalowania niekompatybilnych podzespołów.

W przypadku aktywnej funkcji obecności człowieka obowiązkiem instalatora jest sprawdzenie maksymalnej odległości zatrzymania lub alternatywnego użycia odkształcalnej gumowej krawędzi, prędkości zamykania przejścia i ogólnie wszelkich środków określonych przez obowiązujące normy. Ponadto informujemy, że jeśli środek sterowania jest stały, musi być ustawiony w pozycji, która zapewnia kontrolę i działanie automatyki, a typ sterowania i rodzaj zastosowania spełnia wymogi normy UNI EN 12453 tabela 1 (z następującymi ograniczeniami: sterowanie typu A lub B i rodzaj zastosowania 1 lub 2).

W przypadku korzystania z funkcji obecności człowieka należy poprosić o oddalenie się od automatyki osoby znajdujące się w zasięgu działania ruchomych części; bezpośrednie elementy sterujące muszą być zainstalowane na wysokości co najmniej 1,5 m i nie powinny być dostępne dla wszystkich; ponadto, o ile urządzenie nie jest obsługiwane za pomocą klucza, powinny być one umieszczone w bezpośrednim widoku na część napędową i z dala od części ruchomych.

Zastosować oznaczenia przewidziane przez obowiązujące przepisy w celu wskazania niebezpiecznych obszarów.

Każda instalacja musi mieć widoczne oznaczenie danych identyfikacyjnych napędzanych drzwi lub bramy zgodnie z normą EN 13241-1:2001 lub z kolejnymi zmianami

 Zainstalować wyłącznik lub wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków wynoszącym ponad 3 mm; umieścić rozłącznik w pozycji OFF i odłączyć ewentualne baterie pastylkowe przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji.

Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy z progiem wynoszącym 0,03 A oraz zabezpieczenie przed przetężeniem, spełniające zasady dobrej techniki oraz wymogi obowiązujących przepisów.

Jeżeli jest taka potrzeba, podłączyć siłownik do sprawnej instalacji uziemiającej, wykonanej w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

Obsługa części elektronicznych musi odbywać się za pomocą antystatycznych, przewodzących bransoletek połączonych z masą.

Do ewentualnych napraw lub wymiany urządzeń stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Instalator musi dostarczyć wszystkie informacje dotyczące automatycznego, ręcznego i awaryjnego działania napędzanych drzwi, bram lub szlabanów oraz przekazać użytkownikowi systemu instrukcje obsługi.

Należy unikać prac w pobliżu zawiasów lub ruchomych części mechanicznych.

Nie wchodzić w obszar zasięgu napędzanych drzwi, bram lub szlabanów, gdy są one w ruchu.

Nie opierać się ruchowi napędzanych drzwi, bram lub szlabanów, ponieważ może to spowodować niebezpieczne sytuacje.

Napędzane drzwi, bram lub szlabanów mogą być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych możliwościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub osoby bez doświadczenia lub niezbędnej wiedzy, pod warunkiem, że znajdują się one pod nadzorem lub po otrzymaniu instrukcji dotyczących bezpiecznego użytkowania urządzenia i zrozumienia związanych z nim zagrożeń.

Dzieci muszą znajdować się pod opieką, aby uniemożliwić im zabawę lub przebywanie w zasięgu działania napędzanych drzwi lub bram.

Piloty i/lub inne urządzenia sterujące należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu napędzanych drzwi lub bramy.

Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

Wszelkie naprawy lub interwencje techniczne muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel.

Czyszczenie i konserwacja mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

W przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego działania produktu należy wyłączyć przełącznik zasilania, powstrzymać się od wszelkich prób napraw lub bezpośredniej interwencji i skontaktować się wyłącznie z wykwalifikowanym personelem.

Nie zaśmiecać otoczenia materiałami opakowaniowymi (plastik styropian itp.) ani nie pozostawiać ich w zasięgu dzieci, gdyż stanowią potencjalne źródła zagrożenia. Zutyliczować i poddać recyklingowi elementy opakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy zachować niniejsze instrukcje i przekazać je innym osobom mogącym korzystać z systemu.

Deklaracja zgodności WE

Niżej podpisany Dino Florian, przedstawiciel prawny przedsiębiorstwa Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DEKLARUJE, że centrum dowodzenia CTRL/P spełnia zasadnicze wymagania i inne odpowiednie przepisy ustanowione przez następujące dyrektywy WE:

- 2014/35/EU dyrektywy LVD
- 2014/30/EU dyrektywy EMC
- 2011/65/CE dyrektywy RoHS











Miejsce: Mogliano V.to
Data: 14/01/2014

Podpis



2 Symbole

Poniżej wskazane są symbole znajdujące się w instrukcji lub na etykietach produktów oraz opis ich znaczenia.


	Ogólne niebezpieczeństwo. Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób.
	Niebezpieczne napięcie. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób na niebezpieczne napięcie.
	Niebezpieczeństwo gorących powierzchni. Wskazuje niebezpieczeństwo z powodu występowania ogrzewanych obszarów lub części o wysokich temperaturach (niebezpieczeństwo poparzenia)
	Przydatne informacje Wskazuje informacje przydatne przy instalacji.
	Patrz: Instrukcja instalacji i obsługi. Wskazuje na obowiązek zapoznania się z instrukcją lub oryginalnym dokumentem, który musi być dostępny do przyszłych zastosowań i w żaden sposób nie może ulec pogorszeniu.
	Punkt podłączenia uziemienia ochronnego.
	Wskazuje dopuszczalny zakres temperatur.
	Prąd zmienny (AC)
	Prąd stały (DC)
	Symbol dla utylizacji produktu zgodnie z dyrektywą WEEE, patrz rozdział 22.

3 Opis urządzenia

Centrala **CTRL/P** steruje w trybie sensored silnikiem bezszczotkowym ROGER do szlabanów elektromechanicznych. Centrala **CTRL/P** wykorzystuje dwa enkodery magnetyczne: jeden z nich steruje silnikiem, a drugi pozycją ramienia, również wtedy, gdy jest ono poruszane ręcznie.

 **Uwaga na ustawienia parametru A1. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu siłownika.**


Zaleca się stosowanie akcesoriów, elementów sterowniczych i zabezpieczeń firmy ROGER TECHNOLOGY. W szczególności zalecane jest zainstalowanie fotokomórek serii **G90/F4ES** i **T90/F4S**.

 Więcej informacji można znaleźć w podręczniku instalacji automatyki BI/001PC, BI/001PE.

4 Aktualizacja wersji c1.30

1. Zmieniono nazwę produktu (AG/CTRL/P -> CTRL/P).
2. Dodano sterowanie systemem zapobiegającym wyłamaniu (BreakAway) ACS/BA/60 (parametr 19)
3. Poprawiono zarządzanie akumulatorem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Parametry B5- B6- B7).
4. Dodano obsługę sygnału nieprawidłowości systemu zapobiegającego wyłamaniu i/lub akumulatora (parametr 20).
5. Dodano aktywację sterowania otwieraniem z wyłączeniem ponownego zamykania automatycznego (parametr 22);
6. Dodano sygnał „system zapobiegający wyłamaniu w stanie alarmu” - bER.
7. Dodano obsługę polecenia AP: stała aktywacja polecenia otwierania uniemożliwia ponowne zamknięcie automatyczne.
8. Dodano wskazanie niewłaściwego wyboru rodzaju baterii (bPod).

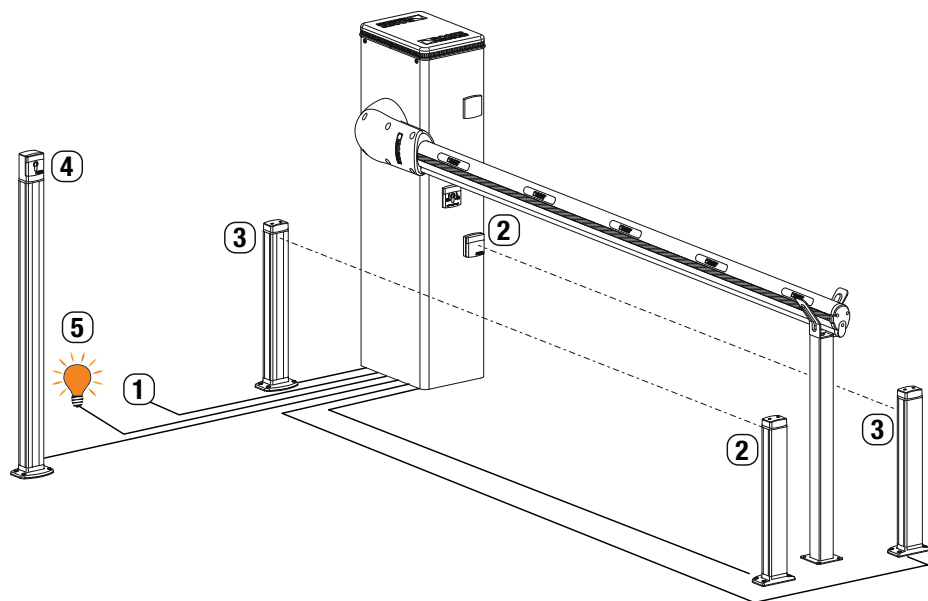
5 Charakterystyka techniczna urządzenia

BI/001PC - BI/001PE	
NAPIĘCIE ZASILANIA	230 Vac ± 10% 50Hz
MOC MAKSYMALNA POBIERANA Z SIECI	500 W
BEZPIECZNIKI	F1 = 15A (ATO257) zabezpieczenie obwodu zasilania silników F2 = 4A (ATO257) zabezpieczenie elektrozamka F3 = 3A (ATO257) zabezpieczenie zasilania akcesoriów F4 = T2A (5x20 mm)
	1
	36 V~
	bezszcotkowy sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)
PODŁĄCZONE SILNIKI	"sensored" sterowanie zorientowane polowo (FOC)
ZASILANIE SILNIKA	450 W
TYP SILNIKA	5 W 24 V===
TYP STEROWANIA SILNIKIEM	6 W 24 V===
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA	10W 12V=== (załączanie impulsowe, 1,5 sekundy) 5W 12V=== (elektroblokada normalnie zasilana)
MOC MAKSYMALNA ZEWNĘTRZNEJ LAMPY BŁYSKOWEJ	3 W 24 V===
MOC MAKSYMALNA ŚWIATEŁ BARIERY	10 W 24 V===
MOC MAKSYMALNA ELEKTROZAMEK	 -20°C +55°C
MOC MAKSYMALNA KONTROLKI SYGNALIZACYJNEJ	<70 dB (A)
STOPIEŃ OCHRONY	IP4X
WYMIARY URZĄDZENIA	wymiary w mm 166x150x48 Waga: 0,254Kg
B73/EXP	
STYK PRZEKAŹNIKA NZ	podwójny przekaźnik 30 V=== 1A (styk bezpotencjałowy)

6 Opis połączeń

Aby uzyskać dostęp do centrali sterującej, należy zdjąć głowicę szlabanu. Wykonać podłączenia w sposób pokazany na rys. 1-2-3.

6.1 Rodzaj instalacji



		Zalecany kabel
1	Zasilanie	Podwójny kabel izolacyjny typu H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotokomórki - Odbiornik F4ES/F4S	Kabel 4x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
3	Fotokomórki - Nadajnik F4ES/F4S	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
	Przełącznik z kluczem R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
4	Klawiatura H85/TTD - H85/TDS (połączenie z centrali do płyty dekodera H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
5	Kontrolka otwarcia szlabanu Zasilanie 24V DC 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)



PORADY: W przypadku instalacji już istniejących, sprawdzić przekrój i stan (uszkodzenia) kabli.

6.2 Połączenia elektryczne

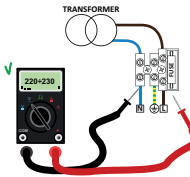
Zainstalować wyłącznik lub wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków wynoszącym ponad 3 mm; umieścić rozłącznik w pozycji OFF i odłączyć ewentualne baterie pastylkowe przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji.

Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy z progiem wynoszącym 0,03 A oraz zabezpieczenie przed przetężeniem, spełniające zasady dobrej techniki oraz wymogi obowiązujących przepisów.

Jeżeli jest taka potrzeba, podłączyć siłownik do sprawnej instalacji uziemiającej, wykonanej w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

Dla zasilania należy użyć przewodu elektrycznego typu H07RN-F 3G1,5 i podłączyć go do zacisków L (brązowy), N (niebieski), \perp (żółty/zielony) obecny w kontenerze jednostki kontrolnej. Zdjąć osłonę z kabla zasilania tylko w miejscu zacisku (zob. rys. 1-2 i zablokować go za pomocą odpowiedniego mocowania).

Sprawdzić woltmierzem napięcie na przyłączy zasilania pierwotnego.



Aby zapewnić doskonałe funkcjonowanie automatyki bezszczotkowej, napięcie pierwotnego zasilania sieciowego musi wynosić:

- 230Vac \pm 10% dla centrali CTRL/P.
- 115Vac \pm 10% dla centrali CTRL/115/P.

Jeśli zmierzone napięcie nie mieści się w podanym powyżej zakresie lub jest niestabilne, napęd może działać NIEPRAWIDŁOWO.

i Podłączenia do sieci rozdzielczej i wszelkich innych przewodów niskiego napięcia, na odcinku zewnętrznym panelu elektrycznego, muszą być wykonywane na ścieżce niezależnej i oddzielonej od przyłączy do urządzeń sterujących i zabezpieczających (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Upewnić się, że przewody zasilające sieci i przewody akcesoriów (24 V) są oddzielone.

Przewody muszą być podwójnie izolowane, nieogrzewane w pobliżu odpowiednich zacisków łączących i zabezpieczone dostarczonymi opaskami [B], które nie są przez nas dostarczane.










	OPIS
	<p>Podłączenie do zasilania sieciowego 230 Vac \pm10%. Bezpiecznik 5x20 T2A.</p>
	<p>Wejście wtórne transformatora dla zasilania silnika 26 Vac (SEC1) i zasilania logiki i urządzeń peryferyjnych 19 Vac (SEC2). UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.</p>
<p>X-Y-Z</p>	<p>Podłączenie do silnika bezszczotkowego ROGER. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>Ostrożnie! Jeżeli przewody silnika odłączą się od skrzynki zaciskowej, po ich ponownym podłączeniu należy wykonać programowanie ruchu, zob. rozdział 11.</p>
	<p>Podłączenie do zestawu akumulatorów AG/BAT/KIT lub BI/BAT/KIT (patrz rys 18-19.)</p> <p>i Dodatkowe informacje zamieszczono w instrukcjach B71/BCHP lub BI/BCHP.</p>

7 Elementy sterownicze i akcesoria

! Jeżeli zabezpieczenia ze stykiem N.C. nie są zainstalowane, trzeba je połączyć mostkiem z zaciskami COM, lub dezaktywować modyfikując parametry 50, 51, 73.

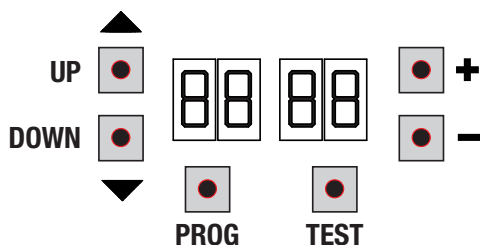
LEGENDA:

N.A. (normalnie otwarty)
N.C. (normalnie zamknięty).

STYK	OPIS
11(+SC) 10(COM) 	Kontrolka otwarcia/zamknięcia szlabanu 24 Vdc 3 W. Działanie kontrolki reguluje parametr AB.
11(+SC) 13(COM)	Podłączenie testowe fotokomórek i/lub oszczędzania baterii. Do zacisku 11(SC) można podłączyć zasilanie nadajników (TX) fotokomórek. Aby aktywować funkcję testu, ustawić parametr AB02. Po każdym otrzymanym poleceniu centrala wyłącza i włącza fotokomórkę w celu sprawdzenia, czy styk przełącza się prawidłowo. Można też podłączyć zasilanie wszystkich urządzeń zewnętrznych (z wyjątkiem zewnętrznego odbiornika radiowego), aby ograniczyć zużycie akumulatorów (jeżeli są). Ustawić AB03 lub AB04. OSTROŻNIE! Jeżeli styk 11(SC) jest używany do testu fotokomórek lub do działania w trybie oszczędzania akumulatorów, nie można już podłączyć kontrolki otwarcia szlabanu.
11(+SC) 13(COM)	Podłączenie kontrolki świetlnej sygnalizującej nieprawidłowe działanie czujnika systemu do ramienia odłączanego ACS/BA/60 lub sygnalizującej nieprawidłowość zasilania akumulatora (niski stan naładowania). (Rys. 9) Poziom napięcia akumulatora można ustawić w parametrze B5. Podłączenie PRZEKAŹNIKA do wyjścia SC pozwala uzyskać bezpotencjałowy styk sygnalizacyjny do zewnętrznego układu sterowania (rys. 9).
12(+LUCI) 13(COM) 	Wejście do podłączenia oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu seria AG/ALED - ALED (opcja). 24 Vdc 6W maks.
14(+24V) 13(COM)	Zasilanie urządzeń zewnętrznych max 100W. Patrz charakterystyka techniczna.
15(+ES) 17(COM) 	Wejście zasilania elektrozamka. 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (złączenie impulsowe, 1,5 sekundy) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (elektroblokada normalnie zasilana)
16(+LAM) 17(COM) 	Podłączenie lampy błyskowej (24 Vdc - 5 W max). W parametrze A5 można ustawić miganie ostrzegawcze, natomiast w parametrze 7B częstotliwość migania.
21(ST) 22(COM) 	Wejście przycisku STOP (N.Z. lub 8,2 kOhm). Otwarcie styku bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie ruchu. UWAGA: styk ma fabrycznie założony mostek w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Wejście (NZ lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS. Zadziałanie listwy krawędziowej przy zamykaniu powoduje zmianę kierunku manewru (ponowne otwarcie). Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski 23(COS)-22(COM) lub ustawić parametr 7300.
24(FT) 13(COM) 	Wejście (NZ) do podłączenia fotokomórki FT (rys. 4-5-6). Fotokomórki mają następujące ustawienia fabryczne: 5000 . Fotokomórka działa tylko podczas zamykania. Podczas otwierania jest ignorowana. 5102 . Zadziałanie fotokomórki podczas zamykania powoduje zmianę kierunku ruchu. 5201 . Jeżeli fotokomórka FT jest zaślonięta, szlaban otwiera się po otrzymaniu polecenia otwarcia. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski 24(FT) - 13(COM) lub ustawić parametry 5000 i 5100. OSTROŻNIE! Zaleca się używanie fotokomórek serii G90/F4ES lub T90/F4S. W instalacjach z trybem parkowania wejście FT jest używany wykorzystywane jako polecenie zamknięcia wydawane przez zwój magnetyczny (NZ) (zob. rozdział 14).
27 	Podłączenie anteny do odbiornika radiowego z szybkołączem. Jeżeli używana jest antena zewnętrzna, zastosować kabel RG58, maksymalna zalecana długość: 10 m. UWAGA: starać się nie łączyć kabla.
29(PED) 28(COM) 	Wejście sygnału otwarcia częściowego (N.A.). Zamknięcie styku zawsze powoduje całkowite otwarcie szlabanu. W instalacjach z trybem parkowania "kierunkowego" (parametr B3 02 lub B3 03) wejście PED może być wykorzystywane jako polecenie otwarcia wydawane przez zwój magnetyczny (zob. rozdział 14).

STYK	OPIS
29(PED) 28(COM) 	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 8) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 04. OSTROŻNIE! Upewnij się, że parametr B3 jest ustawiony na 00 (tryb parkowania wyłączony)
30(PP) 28(COM) 	Wejście sygnału trybu krokowego (N.A.). Działanie sygnału jest regulowane parametrem A4.
30(PP) 28(COM) 	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 8) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 03.
31(CH) 28(COM) 	Wejście sygnału zamykania (N.A.).
31(CH) 28(COM) 	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 8) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 02.
32(AP) 28(COM) 	Wejście sygnału otwierania (N.A.). OSTROŻNIE: stała aktywacja polecenia otwierania nie pozwala na ponowne zamknięcie automatyczne; liczenie czasu ponownego zamykania automatycznego jest wznowiane po zwolnieniu polecenia otwierania.
32(AP) 28(COM) 	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 8) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 01. OSTROŻNIE! Upewnij się, że parametr B3 jest ustawiony na 00 (tryb parkowania wyłączony)
33(ORO) 34(COM) 	Wejście styku regulatora zegarowego (NO). Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) szlaban zamyka się.
33(ORO) 34(COM) 	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 8) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 05.
ENC1	Wtyk 7-przewodowy do podłączenia do enkodera zainstalowanego na silniku (zob. rys.10). OSTROŻNIE! Odłączać i podłączać kabel enkodera wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.
ENC2	Wtyk 6-przewodowy do podłączenia do enkodera zainstalowanego po jednej stronie silnika (zob. rys.10). OSTROŻNIE! Odłączać i podłączać kabel enkodera wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.
LED LIGHT	Wtyk do podłączenia (OPCJA) sygnalizatora B73/EXP i migających świateł zainstalowanych na górnej pokrywie (zob. rys. 10-11).
LOCKS	(zob. rys. 10-11) Wtyki do podłączenia mikrowyłącznika mechanizmu odblokowującego i mikrowyłącznika zatrzymania bezpieczeństwa na drzwiczkach rewizyjnych szlabanu (połączenie to nie jest wykonywane fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY). Jeżeli tylko jeden wtyk jest podłączony, założycy mostek na drugim.
RECEIVER CARD	Wtyczka do odbiornika radiowego z szybkolączem. Centrala ma fabrycznie ustawione dwie funkcje zdalnego sterowania radiowego: – PR1 - sterowanie krokowe (modyfikacja w parametrze 75). – PR2 - polecenie zamknięcia (modyfikacja w parametrze 77).
ŁADOWARKA BATERII B71/BCHP - BI/BCHP ZESTAW BATERII AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 Vdc 4,5 Ah Używać wyłącznie baterii typu AGM	Wtyk do karty wtykowej ładowarki. W przypadku braku napięcia sieciowego centrala jest zasilana z akumulatorów, na ekranie wyświetla się bAtE, a lampa błyskowa włącza się sporadycznie do momentu przywrócenia zasilania lub do momentu, gdy napięcie akumulatorów spadnie poniżej progu bezpieczeństwa. Na ekranie wyświetla się bAtL (Battery Low) i centrala nie akceptuje żadnych poleceń sterowania. Jeżeli zabraknie napięcia sieciowego podczas ruchu ramienia szlabanu, zatrzymuje się on i po 2 s automatycznie podejmuje przerwany manewr. Ustawiając parametr B5 na wartość inną niż 00 aktywuje się zarządzanie akumulatorem. Ustawiając w parametrze B5 typ ograniczenia działania w przypadku, gdy napięcie spada poniżej określonej wartości progowej. OSTROŻNIE! Aby można było naładować akumulatory, muszą być one zawsze podłączone do centrali elektronicznej. Okresowo, co najmniej raz na 6 miesięcy, sprawdzać sprawność akumulatorów. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji instalacji ładowarki B71/BCHP lub BI/BCHP .

8 Przyciski funkcyjne i wyświetlacz



PRZYCIISK	OPIS
UP ▲	Następny parametr
DOWN ▼	Poprzedni parametr
+	Zwiększanie wartości parametru o 1
-	Zmniejszanie wartości parametru o 1
PROG	Programowanie ruchu
TEST	Aktywacja trybu TEST

- Aby wyświetlić parametr, który chcemy zmienić, nacisnąć przyciski UP ▲ i/lub DOWN ▼ .
- Przyciskami + i - zmienić wartość parametru. Wartość zaczyna migać.
- Przytrzymanie naciśniętego przycisku + lub przycisku - aktywuje szybkie przewijanie wartości, umożliwiając tym samym szybszą zmianę.
- Aby zapisać ustawioną wartość, poczekać kilka sekund lub przejść do następnego parametru przyciskami UP ▲ lub DOWN ▼ . Wyświetlacz szybko miga informując o zapisaniu nowego ustawienia.
- Wartości można modyfikować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Kontrola parametrów jest zawsze możliwa.

9 Włączanie lub uruchamianie

Włączyć zasilanie centrali sterowniczej.

Na ekranie wyświetlana jest przez chwilę wersja oprogramowania centrali.

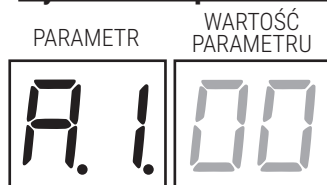
Zainstalowana wersja: c1.30.



Zaraz potem na ekranie wyświetlany jest tryb statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Patrz rozdział 10. Przeprowadzić regulację instalacji poprzez zmianę parametrów.

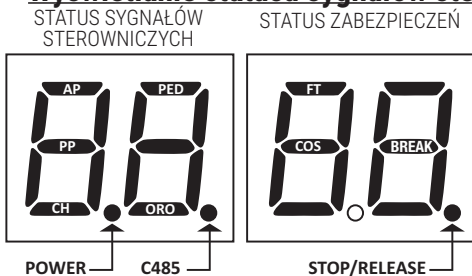
10 Tryby działania wyświetlacza

• Wyświetlanie parametrów



Szczegółowy opis parametrów znajduje się w rozdziale 12.

• Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń



STATUS SYGNAŁÓW STEROWNICZYCH:

Symbole sterowania (segmenty **AP**=otwiera, **PP**=krokowo, **CH**=zamyka, **PED**=otwarcie częściowe, **ORO**=zegar) zwykle nie świecą. Podświetlają się w chwili otrzymania sygnału (np.: po zadaniu komendy ruchu krokowego podświetla się segment **PP**).

STATUS ZABEZPIECZEŃ:

Symbole zabezpieczeń (segmenty **FT**=fotokomórki, **COS**=listwa krawędziowa, **BREAK**= czujnik magnetyczny systemu BreakAway **ACS/BA/60**, lub punkt **STOP/RELEASE**) powinny świecić. Jeżeli nie świecą, oznacza to ich alarm lub brak podłączenia. Jeżeli migają, oznacza to, że są wyłączone odpowiednim parametrem.

Wyłączeniu diody „BREAK” zawsze towarzyszy zgaśnięcie diody „STOP”.

• Tryb TEST

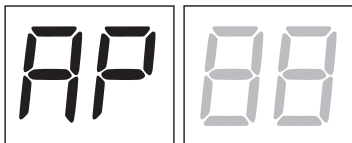
Tryb **TEST** umożliwia wzrokowe sprawdzenie, czy sygnały sterowania i zabezpieczenia są aktywowane.

Tryb włącza się przyciskiem **TEST**, po zatrzymaniu napędu. Jeżeli szlaban jest w ruchu, przycisk **TEST** zatrzymuje go (**STOP**). Kolejne naciśnięcie aktywuje tryb **TEST**.

Lampa błyskowa i kontrolka otwarcia szlabanu zaświecają się na jedną sekundę.

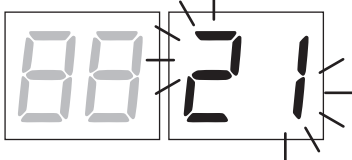
Po lewej stronie ekranu, przez 5 s, wyświetlany jest status sygnałów sterowniczych (**AP, CH, PP, PE, OR**), TYLKO, jeżeli są one aktywne.

Np. jeżeli zostanie podany sygnał otwarcia, na wyświetlaczu widać **AP**:



Po prawej stronie ekranu wyświetlany jest status zabezpieczeń. Numer zacisku zabezpieczenia, które włączyło alarm miga.

Na przykład: alarm styku **STOP**.



00	Brak zabezpieczeń w stanie alarmu lub szlabanu oczekującego na polecenie.
21	Styk STOP (N.C.) jest otwarty. Zmostkować styk STOP . Urządzenie odblokowujące otwarte. Drzwiczki rewizyjne szlabanu otwarte.
23	Styk COS (N.C.) czulej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 73 00.
24	Styk FT (widoczna tylko na szlabanie MASTER) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 50 00.
br	System zapobiegający wyłamaniu aktywny lub niepodłączony lub błędnie podłączony.

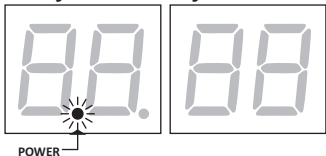
UWAGA: Jeśli jeden lub więcej styków jest otwartych, szlaban nie otworzy się i/lub nie zamknie.

Jeżeli włączył się alarm kilku zabezpieczeń, po rozwiązaniu problemu związanym z pierwszym wyświetla się alarm drugiego i tak dalej.

Aby przerwać tryb testowy, nacisnąć ponownie przycisk **TEST**.

Po 10 s bezczynności ekran ponownie wyświetla status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń.

• Tryb Stand By



Ten tryb włącza się po 30 min bezczynności. **KONTROLKA ZASILANIA** miga powoli.

Aby ponownie aktywować centralę, nacisnąć jeden z przycisków: **UP** ▲, **DOWN** ▼, **+**, **-**.


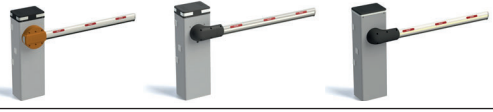
11 Programowanie ruchu

i Aby urządzenie działało prawidłowo, trzeba zaprogramować ruch.

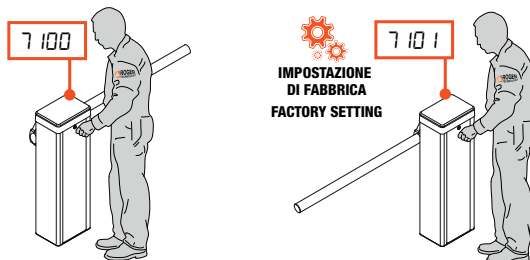
11.1 Wcześniej:

Wybrać długość zainstalowanego ramienia za pomocą parametru A1

! Podczas dokonywania wyboru parametru należy zachować najwyższą ostrożność. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować poważne szkody.

WYBÓR	MODEL	Ramię
A1 00	 AG/001PE KB/001PE BI/001PE	BA/68/3 do 3 metrów
A1 01	 AG/001PC KB/001PC BI/001PC	BA/60/3 do 3 metrów

1. Wybrać pozycję szlabanu względem przejazdu za pomocą parametru 7 1. Fabryczne parametru jest ustawiony dla szlabanu zainstalowanego po prawej stronie (7 10 1), z ramieniem podnoszonym i zamykanym po stronie lewej, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych.



W przypadku zmiany montażu z prawostronnego na lewostronny, trzeba zmienić również miejsce montażu sprężyn/y.



Informacje nt. prawidłowej instalacji znajdują się w instrukcji instalacji szlabanu.



WAŻNE! Smeer de złącza smar litowy (EP LITIO)

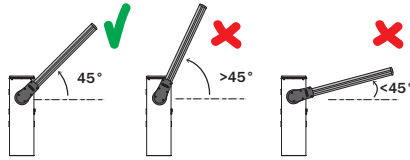
2. Sprawdzić, czy nie aktywowano funkcji sterowania z przytrzymaniem przycisku (A700).



3. Sprawdzić wyważenie sprężyny i regulację ograniczników mechanicznych.

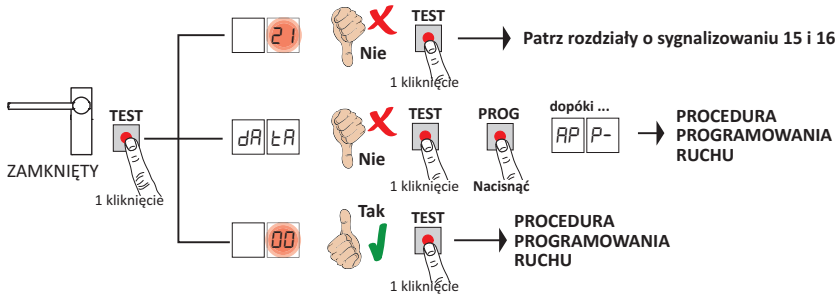


Korzystać z instrukcji instalacji szlabanu.

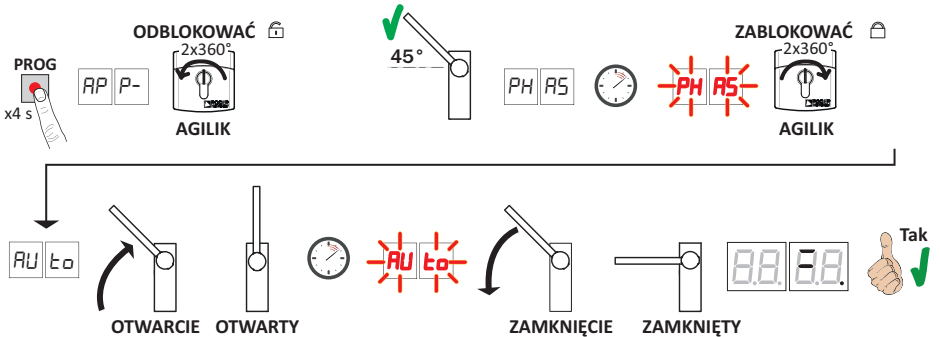


i WAŻNE! Smeer de złącza smar litowy (EP LITIO)

- Jeżeli system mocowania skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** nie został zainstalowany, parametr **19** należy ustawić na wartość **00**.
- Ustawić ramię szlabanu w pozycji całkowitego **ZAMKNIĘCIA**.
- Nacisnąć przycisk **TEST** (patrz tryb **TEST** w sekcja 9) i sprawdzić status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Jeżeli nie zainstalowano zabezpieczeń, założyć mostek na styk lub dezaktywować je właściwym parametrem (**50**, **51**, i **73**).



PROCEDURA PROGRAMOWANIA RUCHU



- Nacisnąć przycisk **PROG** na 4 s. Na wyświetlaczu pojawi się **PPP-**.
 - Odblokować szlaban. Wykonując dwukrotnie pełny obrót kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po kilku sekundach na wyświetlaczu pojawi się **PHRS**. Centrala uruchamia procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
 - Jeżeli kalibracja silnika powiedzie się, wyświetlacz miga **PHRS**.
 - W celu ponownego zablokowania. Wykonać dwukrotnie pełny obrót kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem. W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu.
 - Na wyświetlaczu pojawia się **AUŁo** i szlaban rozpoczyna manewr otwierania z niską prędkością.
 - Po osiągnięciu ogranicznika mechanicznego otwierania szlaban zatrzymuje się na krótko. Na wyświetlaczu miga **AUŁo**.
 - Szlaban zamyka się ponownie aż do osiągnięcia ogranicznika mechanicznego zamykania.
- Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pojawiają się przyciski sterowania i zabezpieczenia.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawią się poniższe komunikaty błędów, powtórzyć procedurę programowania ruchu:

- PH**: niepowodzenie procedury kalibracji.
- PPP.E**: błąd programowania.

i W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 16 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

12 Spis parametrów

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
A1	00	Wybór typu wysięgnika	246
A2	00	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (od szlabanu całkowicie otwartego)	246
A3	00	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)	246
A4	00	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)	246
A5	00	Miganie ostrzegawcze	246
A7	00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku	247
A8	00	Kontrolka otwarcia szlabanu/funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving"	247
10	01	Aktywacja sygnalizatora B73/EXP do sygnalizacji całkowitego otwarcia/zamknięcia szlabanu	247
19	00	Aktywacja systemu do mocowania skrzydła odłączanego „BreakAway” ACS/BA/60	247
20	00	Tryb działania wyjścia SC	247
21	30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia	247
22	00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego	248
29	00	Aktywacja elektrozamka	248
31	04	Regulacja czasu wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	248
40	06	Regulacja prędkości podczas otwierania	248
41	06	Regulacja prędkości podczas zamykania	248
49	01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	248
50	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (FT)	248
51	02	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (FT)	249
52	01	Tryb działania fotokomórki (FT) przy zamkniętym szlabanie	249
56	00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT)	249
71	01	Wybór pozycji instalacji szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych	249
73	00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS	249
76	00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)	249
77	03	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)	249
78	02	Konfiguracja migania lampy błyskowej / światła górnej pokrywy	249
79	00	Wybór trybu działania oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu	250
80	00	Konfiguracja styku zegara	250
81	00	Aktywacja gwarancji zamknięcia	250
82	03	Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia	250
83	00	Wybór trybu wjazdu na parkingi	250
84	00	Aktywacja polecenia zamknięcia po zadziałaniu wejścia (FT) w trybie parkowania	251

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
85	00	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem	251
86	00	Wybór ograniczeń podczas pracy z akumulatorem	251
87	00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów	251
90	00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych	252
n0	01	Wersja HW	252
n1	23	Rok produkcji	252
n2	45	Tydzień produkcji	252
n3	67	Numer seryjny	252
n4	89		252
n5	01		252
n6	23	Wersja FW	252
o7	01	Wyświetlanie licznika wykonanych manewrów	252
o0	23		252
o1	45		252
h0	01	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny)	252
h1	23		252
d0	01	Wyświetlanie licznika czasu włączenia (dni)	252
d1	23		252
P1	00	Hasło	253
P2	00		253
P3	00		253
P4	00		253
CP	00	Zabezpieczenie zmiany hasła	253

13 Menu parametrów

PARAMETR	WARTOŚĆ PARAMETRU
A1	00

A100	Wybór modelu szlabanu i długości ramienia WAŻNE! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować poważne szkody. W zależności od wybranej długości ramienia <u>standardowe</u> wartości parametrów, które należy traktować jako wartości odniesienia, zostały wskazane w tabeli.				
		PARAMETR			
		31	40	41	
00	Belka eliptyczna o przekroju poprzecznym BA/68/3 - maksymalna długość 3 m.	STANDARD	04	06	06
01	Belka o przekroju okrągłym BA/60/3 - maksymalna długość 3 m.		04	08	08

A200	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (od szlabanu całkowicie otwartego). UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 01, 02, 03.		
00	Dezaktywowane		
01-15	Od 1 do 15 prób zamknięcia (po zadziałaniu fotokomórek). Po wykonaniu zaprogramowanej liczby prób szlaban pozostaje otwarty.		
99	Szlaban wykonuje próbę zamknięcia nieograniczoną liczbę razy.		

A300	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)		
00	Dezaktywowany. Po przywróceniu zasilania sieciowego szlaban NIE zamyka się.		
01	Aktywowany. Jeżeli szlaban NIE jest całkowicie otwarty, po przywróceniu zasilania sieciowego zamyka się po ostrzegawczym miganiu lampy przez 5 s (niezależnie od wartości ustawionej w parametrze A5).		

A400	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)		
00	Otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera-stop-zamyka...		
01	Tryb mieszkalny: szlaban otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego jest odliczany od nowa, jeśli przy całkowicie otwartym ramieniu zostanie wydane kolejne polecenie trybu krokowego. Podczas otwierania polecenie trybu krokowego jest ignorowane. Dzięki temu ramię szlabanu otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A200), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A201.		
02	Tryb mieszkalny: szlaban otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego NIE jest odliczany od nowa po kolejnym poleceniu trybu krokowego. Podczas otwierania polecenie trybu krokowego jest ignorowane. Dzięki temu ramię szlabanu otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A200), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A201.		
03	Otwiera-zamyka-otwiera-zamyka.		
04	Otwiera-zamyka-stop-otwiera.		

A500	Miganie ostrzegawcze		
00	Dezaktywowane. Lampa błyskowa włącza się podczas manewru otwierania i zamykania.		
01-10	Od 1 do 10 s migania ostrzegawczego przed każdym manewrem.		
99	5 s migania ostrzegawczego przed manewrem zamykania.		

A7 00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku. UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 0 1, 02, 03.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Brama działa po przytrzymaniu przycisku otwierania (AP) lub zamykania (CH). Po zwolnieniu przycisku brama się zatrzymuje.
A8 00	Kontrolka otwarcia szlabanu / Funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving" UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeżeli parametr 20 jest inny niż 00.
00	Jeżeli szlaban jest zamknięty, kontrolka nie świeci. Świeci światłem stałym podczas manewrów i kiedy szlaban jest otwarty.
01	Kontrolka miga powoli podczas manewru otwierania. Włącza się i świeci światłem stałym kiedy szlaban jest całkowicie otwarty. Podczas manewru zamykania szybko miga. Jeżeli szlaban zatrzyma się w pozycji pośredniej, kontrolka gaśnie dwa razy co 15 s.
02	Ustawić na 02, jeżeli wyjście SC jest używane jako test fotokomórek. Zob. rys. 5.
03	Ustawić na 03 jeżeli wyjście SC jest używane jako "battery saving". Patrz rys. 6. Kiedy szlaban jest całkowicie otwarty lub całkowicie zamknięty, centrala dezaktywuje akcesoria podłączone do zacisku SC , aby ograniczyć zużycie akumulatora. UWAGA: Wartość nie jest widoczna, jeśli parametr B3 = 0 1, 02, 03.
04	Ustawić na 04, jeżeli wyjście SC jest używane jako "battery saving" i test fotokomórek. Patrz rys. 6. UWAGA: Wartość nie jest widoczna, jeśli parametr B3 = 0 1, 02, 03.
10 01	Aktywacja sygnalizatora B73/EXP do sygnalizacji całkowitego otwarcia/zamknięcia szlabanu (styk bezpotencjałowy NZ)
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Jeżeli ramię jest całkowicie zamknięte, otwiera się styk TO (NZ) i zaświeca się zielona kontrolka LED na karcie B73/EXP . Jeżeli ramię jest całkowicie zamknięte, otwiera się styk TC (NZ) i zaświeca się czerwona kontrolka na karcie B73/EXP .
19 00	Aktywacja systemu zapobiegającego wyłamaniu „BreakAway” ACS/BA/60 (rys. 8). Podłączyć czujnik systemu zapobiegającego wyłamaniu do jednego z wejść sterowniczych w centrali. W momencie zadziałania systemu zapobiegającego wyłamaniu, sygnał przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O.
00	NIEpodłączony, wszystkie wejścia sterownicze mają funkcję standardową.
01	Podłączony na wejściu AP
02	Podłączony na wejściu CH
03	Podłączony na wejściu PP
04	Podłączony na wejściu PED
05	Podłączony na wejściu ORO
20 00	Tryb działania wyjścia SC (rys. 9) Podłączenie Przekaznika do wyjścia SC pozwala uzyskać bezpotencjałowy styk sygnalizacyjny do zewnętrznego układu sterowania.
00	Działanie STANDARDOWE sterowane przez parametr A8.
01	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza że czujnik systemu zapobiegającego wyłamaniu ACS/BA/60 jest w stanie spoczynku. Kontrolka wyłączona z powodu nieprawidłowości: czujnik jest w stanie alarmu.
02	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza to, że szlaban jest zasilany z sieci lub z naładowanego akumulatora. Kontrolka wyłączona z powodu nieprawidłowości: niski poziom naładowania akumulatora (poziom napięcia ustawiony w parametrze B5).
03	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza to, że nie występuje żadna z nieprawidłowości 1 lub 2. Wyłączona kontrolka oznacza, że występuje przynajmniej jedna z nieprawidłowości 1 lub 2.
21 30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia Odliczanie rozpoczyna się kiedy szlaban jest otwarty i trwa przez zaprogramowany czas. Po upływie czasu szlaban zamyka się automatycznie. Zadziałanie fotokomórek powoduje ponowne rozpoczęcie odliczania czasu.
00-90	od 00 do 90 s paazy.
92-99	od 2 do 9 min paazy.

22 00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego. Jeśli aktywne, wyłączanie ponownego zamykania automatycznego dotyczy tylko polecenia wybranego w parametrze. Na przykład: jeśli ustawiono 220 1 , po poleceniu AP ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączane, natomiast po poleceniach PP i PED ponowne zamykanie automatyczne włącza się. UWAGA: Polecenie ma funkcję aktywacji w sekwencji otwieranie-zatrzymanie-zamykanie lub zamykanie-zatrzymanie-otwieranie. UWAGA: Parametr nie jest widoczny, jeżeli par. R0 lub B3 jest inny niż 00
00	Dezaktywowany
01	Polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr otwierania. Przy całkowicie otwartym szlabanie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr zamykania.
02	Polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania. Przy całkowicie otwartym szlabanie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania.
03	Polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr częściowego otwierania. Ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr zamykania.
29 00	Wybór typu elektroblokady
00	Dezaktywowane.
01	Normalnie nie jest zasilana. Elektroblokada jest zasilana na początku manewru otwierania, aby umożliwić otwarcie szlabanu.
02	Elektryczna blokada normalnie zasilana kiedy szlaban jest całkowicie zamknięty. Niezasilana kiedy szlaban znajduje się w ruchu lub jest całkowicie otwarty.
31 04	Regulacja systemu wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieciem) Zadziałanie systemu wykrywania przeszkód podczas manewru zamykania powoduje ponowne otwarcie. Jeżeli podczas manewru otwierania zadziała system wykrywający przeszkody, szlaban zmienia kierunek ruchu tylko jeśli przeszkoda zostanie wykryta na pierwszych 60° manewru. Próby zamknięcia automatycznego są określone przez ustawienie parametru 49 .
01-09	01= minimalny czas zadziałania (minimalna czułość)... 09= maksymalny czas zadziałania (minimalna czułość).
10	Przed zmianą kierunku ruchu szlaban pozostaje zatrzymany na przeszkodzie przez czas równy maksymalnie 5 s.
40 06	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu manewru otwierania UWAGA: Warunki otoczenia i ustawienie sprężyny mogą powodować różne czasy manewrów.
41 06	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu manewru zamykania UWAGA: Warunki otoczenia i ustawienie sprężyny mogą powodować różne czasy manewrów.
01-10	01= minimalna prędkość (czas manewru = 3,5 s)... 10= maksymalna prędkość (czas manewru = 1,2 s).
49 01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy kra- wędziennej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieciem)
00	Brak prób automatycznego zamknięcia.
01-03	Od 1 do 3 prób automatycznego zamknięcia. Szlaban zamyka się automatycznie tylko jeżeli jest całkowicie otwarty. Zaleca się ustawienie wartości mniejszej lub równej parametrowi R2 .
50 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT podczas otwierania UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 01, 02, 03 .
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Szlaban zatrzymuje się i pozostaje zatrzymany aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, szlaban natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Szlaban pozostaje zatrzymany tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban kontynuuje manewr otwierania.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki szlaban zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban zamyka się.

5102	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT podczas zamykania UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr $B3 = 01, 02, 03$.
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Szlaban zatrzymuje się i pozostaje zatrzymany aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, szlaban natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Szlaban pozostaje zatrzymany tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban kontynuuje manewr zamykania.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki szlaban zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban otwiera się.

5201	Tryb działania fotokomórki (FT) przy zamkniętym szlabanie UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr $B3 = 01, 02, 03$ lub jeśli $AB = 01, 02, 03$.
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć szlabanu.
01	Szlaban otwiera się po otrzymaniu polecenia otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła polecenie otwarcia szlabanu.

5600	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT) Parametr jest niewidoczny, jeżeli wpisze się $AB03$ lub $AB04$ się $B3 = 01, 02, 03$.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek FT aktywuje, po 6 sekundach, polecenie zamknięcia.

7101	Wybór pozycji instalacji szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony wewnętrznej UWAGA: Po każdej zmianie pozycji montażu, a zatem po zmianie parametru 71, na wyświetlaczu pokazuje się komunikat z prośbą o wpisanie danych pozycji MRP . Naciskać przycisk PROG dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się APP - powtórzyć procedurę programowania.
00	Szlaban zainstalowany po lewej stronie, widok po stronie drzwi inspekcyjnych. Z przejściem po prawej stronie.
01	Szlaban zainstalowany po prawej stronie, widok po stronie drzwi inspekcyjnych. Z przejściem po lewej stronie.

7300	Konfiguracja listwy krawędziowej COS
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.
01	Styk NZ (normalnie zamknięty). Szlaban zmienia kierunek ruchu tylko przy zamykaniu.
02	Styk z opornikiem 8k2. Szlaban zmienia kierunek ruchu tylko przy zamykaniu.

7600	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)
7703	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)
00	TRYB KROKOWY.
01	OTWARCIE CZĘŚCIOWE.
02	OTWARCIE.
03	ZAMKNIĘCIE.
04	STOP.
07	TRYB KROKOWY z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
08	OTWARCIE CZĘŚCIOWE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
09	OTWARCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
10	ZAMKNIĘCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Aby nie dopuścić do niepożądanego uruchomienia szlabanu przypadkowym naciśnięciem przycisku pilota, aktywacja polecenia wymaga potwierdzenia bezpieczeństwa. Na przykład: parametry 7607 i 7701 ustawione:

- Naciśnięcie przycisku CHA pilota wybiera działanie w trybie krokowym, które trzeba potwierdzić w ciągu 2 sekund naciskając przycisk CHB pilota. Naciśnięcie przycisku CHB aktywuje otwarcie częściowe.

7802	Konfiguracja migania lampy błyskowej / światła górnej pokrywy
-------------	--


00	Częstotliwość jest regulowana elektronicznie przez lampę błyskową.
01	Niska częstotliwość. Kiedy ramię znajdzie się w pobliżu ograniczników mechanicznych, zmniejsza się częstotliwość migania.
02	Niska częstotliwość podczas otwierania, wysoka podczas zamykania. Kiedy ramię znajdzie się w pobliżu ograniczników mechanicznych, zmniejsza się częstotliwość migania.

79 00	Wybór trybu działania oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu UWAGA: podczas działania na akumulatorze w celu zmniejszenia zużycia energii centrala ustawia automatycznie wartość 04.
00	Dezaktywowane. Światła zawsze wyłączone.
01	Światła zawsze włączone.
02	Światła włączone jeśli ramię jest zatrzymane, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu.
03	Światła krótko migające jeśli ramię jest zatrzymane, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu.
04	Światła krótko migające jeśli ramię jest zamknięte, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu, wyłączone jeśli ramię jest otwarte.

80 00	Konfiguracja styku zegara. Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) szlaban zamyka się.
00	Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Wszystkie polecenia sterowania są ignorowane.
01	Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Wszystkie polecenia sterowania są akceptowane. Po ponownym, całkowitym otwarciu szlabanu funkcja zegara zostaje ponownie aktywowana.

81 00	Aktywacja gwarancji zamknięcia Aktywacja tego parametru gwarantuje, że szlaban nie pozostanie otwarty z powodu pomyłek w sterowaniu. Funkcja NIE aktywuje się, jeżeli: <ul style="list-style-type: none"> szlaban zostanie zatrzymany przyciskiem STOP. zadziała listwa krawędziowa. zostaną wykonane wszystkie próby zamknięcia zaprogramowane w parametrze R2.
00	Dezaktywowane. Parametr B2 nie jest widoczny.
01	Aktywowane. po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru R5) i szlaban zamyka się.
02	Aktywowane. Jeśli szlaban zamyka się w wyniku włączenia polecenia trybu krokowego, jeśli szlaban zamyka się w wyniku włączenia polecenia trybu krokowego, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru R5) i szlaban zamyka się. Jeśli bariera zostanie zatrzymana przez system wykrywania przeszkód podczas manewru zamykania, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru R5) i szlaban zamyka się. Jeżeli bariera zostanie zatrzymana przez system wykrywania przeszkód podczas manewru otwierania, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru R5) i szlaban zamyka się.

82 03	Safeguarded closure activation time setting N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B1 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.

83 00	Wybór trybu wjazdu na parkingi UWAGA: W przypadku aktywacji przez wartości 01, 02 lub 03, podczas manewru zamykania fotokomórka zawsze powoduje ponowne otwarcie, z wyjątkiem przypadku gdy B40 1. Parametry R2, R7, 50, 51, 52, 55 nie są widoczne.  Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale 14 "Przykłady zastosowań w trybie wjazdu na parkingi".
00	Dezaktywowane. Parametr B4 nie jest widoczny.

01	<p>Tryb dwukierunkowy. Przy wjeździe na parking i przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia AP. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk FT (NZ) (np. zwój magnetyczny), szlaban natychmiast się zamyka.</p> <p>Jeżeli parametr $\geq I=00$, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.</p> <p>UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając R5 99.</p>
02	<p>Tryb kierunkowy 1. Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia AP. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styki FT (NZ) i PED (NO), szlaban zamyka się. Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia PED wydawanego przez zwój magnetyczny. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk FT (NZ), szlaban zamyka się.</p> <p>Jeżeli parametr $\geq I=00$, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.</p> <p>UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia zamknięcia, ustawiając R5 99.</p>
03	<p>Tryb kierunkowy 2. Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia AP lub za pomocą pilota, zamyka się po upływie czasu zamknięcia automatycznego ustawionego w parametrze $\geq I$.</p> <p>UWAGA: Aby umożliwić automatyczne zamknięcie zaleca się ustawić parametr $\geq I$ na wartość różną od 00).</p> <p>Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia PED wydawanego przez zwój magnetyczny. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk FT (NZ), szlaban zamyka się.</p> <p>UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia zamknięcia, ustawiając R5 99.</p>

8400	<p>Aktywacja polecenia zamknięcia po zadziałaniu fotokomórki (FT) UWAGA: parametr nie jest widoczny, jeżeli B3=00.</p>
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Jeżeli podczas manewru zamykania zadziała fotokomórka, szlaban zatrzyma się. Po zwolnieniu fotokomórki szlaban kontynuuje zamykanie.

8500	<p>Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem Ustawienie wartości innej niż 00 powoduje aktywację kontroli poziomu napięcia akumulatora. Żądany typ działania można wybrać w parametrze B5 i aktywować sygnalizację poprzez wyjście SC w parametrze ≥ 0.</p>
00	Centrala zawsze akceptuje polecenia do momentu całkowitego wyczerpania akumulatora.
01	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej minimalnej wartości progowej (22VDC dla akumulatora 2x12VDC)
02	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej pośredniej wartości progowej (23VDC dla akumulatora 2x12VDC)
03	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej maksymalnej wartości progowej (24VDC dla akumulatora 2x12VDC)

8600	<p>Wybór ograniczeń w funkcjonowaniu w oparciu o akumulator. UWAGA: parametr jest widoczny wyłącznie, jeśli par. B5 jest inny niż 00</p>
00	Brak ograniczeń w sterowaniu, gdy napięcie akumulatora spada do wybranego progu. Możliwa jest aktywacja sygnalizacji poprzez wyjście SC (jeśli parametry B5 i ≥ 0 są odpowiednio ustawione).
01	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. B5 , centrala przyjmuje tylko polecenia otwarcia i nigdy nie zamyka się ponownie.
02	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. B5 , centrala, po wstępnym miganiu trwającym 5 s, automatycznie otwiera szlaban i przyjmuje tylko polecenie zamknięcia.
03	Przyjmuje tylko polecenia zamknięcia, nawet jeśli wejście „ORO” jest aktywne i jeśli parametr ≥ 0 0 1.

8700	<p>Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów UWAGA: NIEODPOWIEDNIE ustawienie tego parametru, w przypadku braku napięcia sieciowego, powoduje zablokowanie funkcji i wyświetlenie na wyświetlaczu powiadomienia BŁŁ0 (jeżeli ustawiono 02 lub 03 przy akumulatorze 2x12VDC) lub sygnalizacji błąd.</p>
00	Akumulator 24VDC (2x12V). Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
01	Akumulator 24VDC (2x12V). Brak ograniczenia osiąggów, maksymalne pobory akumulatora.
02	Akumulator 36VDC (3x12V). Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora. - NIE WYBIERAC. DO ZASTOSOWANIA W PRZYSZŁOŚCI -
03	Akumulator 36VDC (3x12V). Brak ograniczenia osiąggów, maksymalne pobory akumulatora. - NIE WYBIERAC. DO ZASTOSOWANIA W PRZYSZŁOŚCI -

90 00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych UWAGA: Ta procedura jest możliwa tylko jeżeli NIE ustawiono hasła chroniącego dane.
	<p>Ostrożnie! Przywrócenie ustawień fabrycznych kasuje wszystkie wcześniejsze ustawienia oprócz parametrów R I: sprawdzić, czy wszystkie parametry są dostosowane do instalacji. Standardowe ustawienia fabryczne można przywrócić również przyciskami + (PLUS) i/lub - (MINUS), jak opisano poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wyłączyć zasilanie. • Nacisnąć przyciski + (PLUS) i - (MINUS) i przytrzymując je naciśnięte włączyć zasilanie. • Po 4 s wyświetlacz miga rE5-. • Standardowe ustawienia fabryczne zostały przywrócone.

Numer identyfikacyjny Numer identyfikacyjny składa się z wartości parametrów od r0 do r5. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
r0 01	Wersja HW
r1 23	Rok produkcji
r2 45	Tydzień produkcji
r3 67	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
r4 89	
r5 01	
r6 23	
Numer seryjny	
Wersja FW	

Wyświetlanie licznika manewrów Liczba to wartości parametrów od o0 do o1 pomnożone przez 100. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
o0 01	Wykonane manewry Na przykład: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manewrów
o0 23	
o1 45	

Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny) Liczba to wartości parametrów od h0 do h1. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
h0 01	Czas manewrów w godzinach Na przykład: 01 23 = 123 godziny
h1 23	

Wyświetlanie licznika czasu (dni) włączenia centrali Liczba to wartości parametrów od d0 do d1. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
d0 01	Dni włączenia Na przykład: 01 23 = 123 dni
d1 23	

Hasło Ustawienie hasła uniemożliwia dostęp do regulacji osobom nieuprawnionym. Kiedy hasło jest aktywowane (CP=01), można wyświetlać parametry, ale NIE można ich modyfikować. Hasło jest jednoznaczne, czyli do siłownika przyporządkowane jest tylko jedno hasło. OSTROŻNIE: W przypadku zgubienia hasła skontaktować się z Serwisem Technicznym.	
---	--

<p>P1 00 P2 00 P3 00 P4 00</p>	<p>Procedura aktywacji hasła:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wpisać wymagane wartości a parametrach P 1, P2, P3 i P4. • Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. • Nacisnąć przyciski + i - na 4 s. • Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało zapamiętane. • Wyłączyć centralę i ponownie włączyć. Sprawdzić, czy hasło jest aktywowane (CP=0 1). <p>Procedura odblokowania czasowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wpisać hasło. • Sprawdzić, czy CP=00. • <p>Procedura kasowania hasła:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wpisać hasło (CP=00). • Zapisać wartości P 1, P2, P3, P4 = 00 • Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. • Nacisnąć przyciski + i - na 4 s. • Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało wykasowane (wartości P 1 00, P2 00, P3 00 i P4 00 oznaczają "brak hasła"). • Wyłączyć centralę i ponownie włączyć (CP=00).
<p>CP 00</p>	<p>Zmiana hasła</p>
<p>00</p>	<p>Zabezpieczenie dezaktywowane.</p>
<p>0 1</p>	<p>Zabezpieczenie aktywowane.</p>

14 Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parkingi

Centrala sterująca **CTRL/P** zarządza działaniem w trybie wjazdu na parking.

Funkcja jest aktywowana poprzez parametr **B3** i należy stosować TYLKO wejścia poleceń **AP** i / lub **PED** na listwie zaciskowej. Z tego powodu nie można podłączyć systemu **ACS/BA/60** do tych terminali

UWAGA: w niżej wskazanych przykładach działania nie można dezaktywować wejścia **FT**. Jeśli styk (NZ) zostanie otwarty podczas manewru zamykania, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty aż do momentu ponownego zamknięcia styku.

Czas automatycznego zamykania jest aktywny, jeśli parametr **21** jest inny niż **00**. Ustaw czas automatycznego zamykania, który pozwala pojazdowi na przejazd.

• Tryb dwukierunkowy z natychmiastowym zamknięciem (**B3 01**)

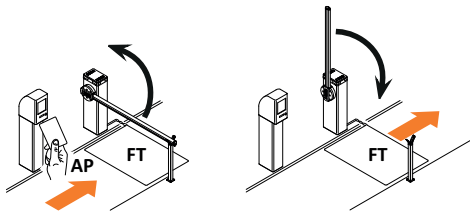
Przy wyjeździe na parking i przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia **AP** (ze skrzynki zaciskowej).

Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ) (np. zwój magnetyczny), szlaban natychmiast się zamyka.

Jeżeli parametr **21=00**, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.

Jeżeli parametr **21** ma wartość inną niż **00**, szlaban zamyka się po upływie ustawionego czasu automatycznego zamknięcia.

UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając **R5 99**.



• Tryb kierunkowy 1 (**B3 02**)

Przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** (ze skrzynki zaciskowej). Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styki **FT** (NZ) i **PED** (NO), szlaban zamyka się.

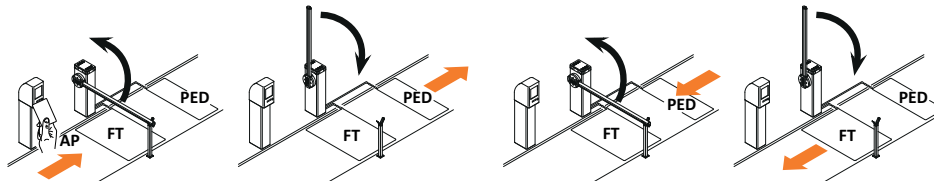
Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** (NO) wydawanego przez zwój magnetyczny.

Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się.

Jeżeli parametr **21=00**, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.

Jeżeli parametr **21** ma wartość inną niż **00**, szlaban zamyka się po upływie ustawionego czasu automatycznego zamknięcia.

UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając **R5 99**.



• Tryb kierunkowy 2 (**B3 03**)

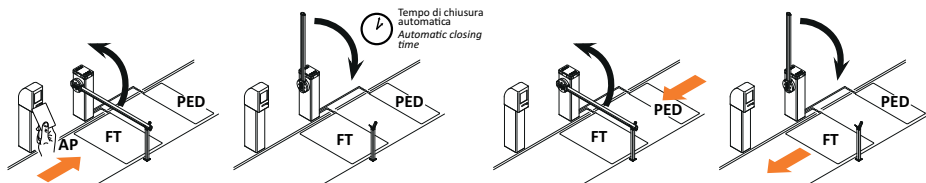
Przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** (ze skrzynki zaciskowej), zamyka się po upływie czasu zamknięcia automatycznego ustawionego w parametrze **21**.

UWAGA: aby umożliwić automatyczne zamknięcie zaleca się ustawić parametr **21** na wartość różną od **00**.

Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** (NO) wydawanego przez zwój magnetyczny.

Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się.

UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając **R5 99**.



15 Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)

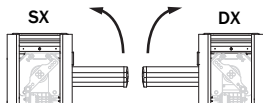
Jeżeli nie naciśnięto celowo żadnych przycisków sterowniczych, naciśnąć przycisk TEST i sprawdzić poniższe:

WYŚWIETLACZ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA NA OPROGRAMOWANIU	DZIAŁANIA TRADYCYJNE
00 br	System wsporczy ramienia odłączonego aktywny lub niepodłączony lub błędnie podłączony.	Sprawdzić ustawienia parametru 19.	Sprawdzić prawidłowe podłączenie systemu do centrali.
88 21	Styk bezpieczeństwa STOP jest otwarty.	-	Sprawdzić przycisk/styk STOP. Zainstalować przycisk STOP (NZ) lub założyć mostek na styk ST i na styk COM .
	Urządzenie odblokowujące otwarte.	-	Zamknąć, wykonując dwa pełne obroty kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Sprawdzić podłączenie do mikrowyłącznika odblokowującego.
	Drzwiczki rewizyjne szlabanu otwarte.	-	Zamknąć drzwiczki mechanizmu odblokowującego i obrócić klucz. Sprawdzić podłączenie do mikrowyłącznika odblokowującego.
88 23	Listwa krawędziowa COS nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 73 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk COS i na styk COM .
88 24	Fotokomórka FT nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 50 00 i 51 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk FT i na styk COM . Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
PP 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest celowo naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z przyciskiem może być wykonane nieprawidłowo.	-	Sprawdzić styki PP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
CH 00		-	Sprawdzić styki CH - COM oraz połączenia z przyciskiem.
AP 00		-	Sprawdzić styki AP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
PE 00		-	Sprawdzić styki PED - COM oraz połączenia z przyciskiem.
Or 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z zegarem może być wykonane nieprawidłowo	-	Sprawdzić styki ORO - COM . Nie zakładać mostka na styk, jeżeli nie jest używany.

UWAGA: Aby wyjść z trybu TEST, naciśnąć przycisk TEST.

Zaleca się zawsze rozwiązywać problemy ze statusami zabezpieczeń i wejść w trybie "działanie na oprogramowaniu".

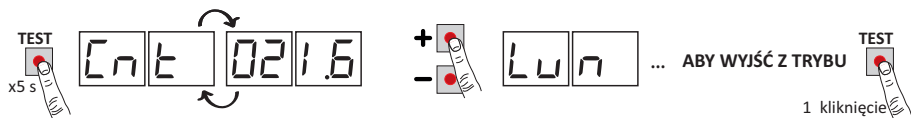
16 Sygnalizacje alarmowe i błędy

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Szlaban nie otwiera się lub nie zamyka.	Kontrolka nie świeci POWER	Brak zasilania.	Sprawdzić kabel zasilania.
	Kontrolka nie świeci POWER	Spalone bezpieczniki.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wymiowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	FUSE	Bezpiecznik F1 spalony lub uszkodzony. Jeśli centrala jest w trybie działania z akumulatorem, sygnalizacja nie jest widoczna.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wymiowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	DF St	Błąd napięcia zasilania wejściowego. Błąd inicjalizacji centrali.	Wyłączyć zasilanie, poczekać 10 s i ponownie włączyć zasilanie. Jeżeli problem się powtarza, zaleca się wymianę centrali sterowniczej.
	Pr Dt	Prąd przetężeniowy w falowniku.	Nacisnąć dwa razy przycisk TEST lub zadać kolejny 3 komendy.
	SE CD	Błędne podłączenie do SEC-1-SEC2 transformatora.	Zamienić połączenie między SEC1 i SEC2.
	dRAr	Błąd zapamiętywania danych o ruchu.	Sprawdzić prawidłowość wyważenia sprężyny przy odblokowanym szlabanie. Nacisnąć TEST i sprawdzić czy jakieś zabezpieczenia nie znajdują się w stanie alarmu. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Niepowodzenie procedury (PHAS) kalibracji.	Przestrzegać czasów kalibracji wymaganych w fazie procedury programowania ruchu. Przed ponownym zamknięciem drzwiczek odblokowania upewnić się, że na wyświetlaczu miga PHAS . Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Komunikat zmiany wyboru pozycji napędu z parametrem 71.	 <ul style="list-style-type: none"> Fabrycznie szlabany są dostarczane z otwieraniem z prawej strony 71 ID 1 (pozycja szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych). Jeżeli pozycja ta zostanie zmieniona, pojawia się komunikat dRAr. Ustawić ramię pod kątem 45°. Ponownie podłączyć zasilanie lub bezpiecznik. Odłączyć zasilanie lub wyjmij główny bezpiecznik i odczekaj 5 sekund. Podłączyć ponownie do zasilania sieciowego lub zamontować bezpiecznik. Nacisnąć PROG do momentu aż zniknie komunikat dRAr i na wyświetlaczu pojawi się PPP. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	not	Silnik nie jest podłączony.	Sprawdzić kabel silnika.
	b-ER	System BreakAway w stanie alarmu.	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić ustawienia par. 19. Sprawdzić prawidłowe podłączenie systemu ACS/BA/60 do centrali. Ponownie dołączyć ramię. Rozważyć wymianę ramienia, jeżeli jest uszkodzone.
	Na przykład: 21EE 33EE	Błąd parametrów konfiguracji.	Ustawić prawidłowo wartość konfiguracyjną i zapisać ją.
	SEoP światło migające	Urządzenie odblokowujące otwarte.	Zamknąć, wykonując dwa pełne obroty kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
Drzwiczki inspekcyjne szlabanu otwarte (jeżeli został zamontowany mikrowyłącznik zatrzymania bezpieczeństwa).		Zamknąć prawidłowo drzwiczki inspekcyjne i sprawdzić podłączenie mikrowyłącznika.	
Nieprawidłowo podłączone złącza LOCKS.		Sprawdzić podłączenia do złącz. Zmostkować jedno z dwóch złączy LOCKS.	
Przycisk/styk STOP aktywny przez ponad 5 s.		Sprawdzić podłączenia do przycisku STOP.	

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Szlaban nie otwiera się lub nie zamyka.	E_nE1	Enkoder 1 niepodłączony.	Sprawdzić podłączenie do enkodera. Jeśli problem nadal występuje, zaleca się wymienić enkoder.
	E_nE2	Enkoder 2 niepodłączony.	Sprawdzić podłączenie do enkodera. Jeśli problem nadal występuje, zaleca się wymienić enkoder.
	E_nE3	Poważna usterka działania enkodera 1.	Nacisnąć przycisk TEST , jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	E_nE4	Poważna usterka działania enkodera 2.	Nacisnąć przycisk TEST , jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	E_nE5 (EnE5)	Usterka działania enkodera 1.	Nacisnąć przycisk TEST lub wydać kolejno 3 polecenia, jeżeli komunikat błędu nie zniknie, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	E_nE6	Usterka działania enkodera 2.	Nacisnąć przycisk TEST lub wydać kolejno 3 polecenia, jeżeli komunikat błędu nie zniknie, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	E_nE7	Błąd obliczeniowy enkodera 1.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	E_nE8	Błąd obliczeniowy enkodera 2.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
$tEnP$	Ochrona termiczna inwertera aktywowana.	Działanie jest przywracane automatycznie w ciągu 2 minut.	
$btLO$ (btLO)	Rozładowane baterie.	Poczekać, aż wróci zasilanie.	
Procedura programowania ruchu nie kończy się.	$noPH$	Niepowodzenie kalibracji silnika.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Jeśli problem nie ustępuje, sprawdzić kabel podłączenia enkodera 1 do silnika.
		Sprawdzić płynność obrotów silnika. W razie problemów skontaktować się z serwisem technicznym.	
	$APPE$	Przypadkowo naciśnięto przycisk TEST . Włączył się alarm zabezpieczeń. Zbyt duży spadek napięcia.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Sprawdzić podłączenia zabezpieczeń. Powtórzyć procedurę programowania ruchu; sprawdzić napięcie sieciowe.
Szlaban nie wykonujeżądanego manewru.	-	Błędne ustawienie parametru 7 I.	Wybrać prawidłową pozycję instalacji za pomocą parametru 7 I. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
Szlaban otwiera się/zamyka przez krótki czas, a następnie zatrzymuje się.		Błędne ustawienie parametru R I.	Sprawdzić typ ramienia i prawidłowo ustawić parametr R I. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Wartości nieodpowiednie dla typu instalacji. Błędna regulacja sprężyny.	Dostosować wartości parametrów 40, 4 I do typu instalacji. Aby wyważyć sprężynę należy zapoznać się z instrukcją szlabanu.
Pilot radiowy ma mały zasięg i nie działa podczas ruchu siłownika.	$btod$	Nie wykryto zarządzania działaniem akumulatora (par. B5 inny niż 00).	Zmienić wartość parametru B7.
		-	Transmisja radiowa jest utrudniona przez metalowe konstrukcje lub ściany ze zbrojonego cementu.
-	-	Rozładowane baterie.	Wymienić baterie w pilotach radiowych.
Lampa błyskowa nie działa.	-	Spalona żarówka / kontrolka lub odpięte przewody lampy błyskowej.	Sprawdzić obwód kontrolki i/lub przewody.
Kontrolka otwarcia szlabanu nie działa.	-	Spalona żarówka lub odpięte przewody.	Sprawdzić żarówkę i/lub przewody.

UWAGA: Naciśnięcie przycisku **TEST** natychmiast kasuje sygnalizację alarmową. Jeżeli problem nie został rozwiązany, po naciśnięciu przycisku sterowania na wyświetlaczu pokazuje się sygnalizacja alarmowa.

17 Tryb INFO



Tryb INFO umożliwia wyświetlanie niektórych wartości zmierzonych przez centralę **CTRL/P**.
W trybie "Wyświetlanie przycisków sterowniczych i zabezpieczeń", po **zatrzymaniu silników**, nacisnąć na 5 s przycisk **TEST**.

Centrala wyświetla kolejno poniższe parametry oraz odpowiednią, zmierzoną wartość:

Parametr	Funkcja
c 1.30	Przez 3 s wyświetla wersję firmware centrali.
tI nE	Zobacz czas trwania manewru (otwieranie lub zamykanie) w sekundę (przykład: 00 1.2 = 1,2 ses).
CnE	Wyświetla pozycję, w jakiej znajduje się bariera (dane ENKODERA) w momencie kontroli, wyrażoną w obrotach. (przykład: 02 1.6 = szlaban zainstalowany po prawej stronie; -2 1.6 = (szlaban zainstalowany po lewej stronie).
LUn	Wyświetla całkowitą długość zaprogramowanego ruchu, wyrażoną w obrotach (przykład: 037.8 = 37,8 obrotów silnika).
rPn	Wyświetla prędkość silnika, wyrażoną w obrotach na minutę (RPM).
ANP	Wyświetla pobór prądu przez silnik, wyrażony w amperach (przykład: 0 16.5 = 16.5 A). Przy zatrzymanym silniku pobór prądu wynosi 0.
bUS	Sygnalizator dobrego stanu instalacji. Przy wyłączonym silniku można sprawdzić ewentualne przeciążenie lub zbyt niskie napięcie sieciowe. Patrz następujące wartości: napięcie sieciowe = 230 Vac (znamionowe), bUS=37.6 napięcie sieciowe = 207 Vac (-10%), bUS=33.6 napięcie sieciowe = 253 Vac (+10%), bUS=41.6
tI n	Wskazuje czas, jakiego potrzebuje silnik na wykrycie przeszkody, zgodnie z ustawieniami parametru 3 I , wyrażonymi w sekundach. Przykład 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Upewnij się, że czas zadziałania nie przekracza 0,3 s.
0C	Wskazuje stan napędu (otwarty/zamknięty). 0C 0P napęd w fazie otwierania (silnik włączony). 0C 0P napęd w fazie zamykania (silnik włączony). 0P -0 napęd całkowicie otwarty (silnik zatrzymany). 0P -C napęd całkowicie zatrzymany (silnik zatrzymany).
0E	Wskazuje aktywację wykrywania przeszkody. 0E -1 wykrywanie przeszkody aktywne.
UF	UF U- wykryto zbyt niskie napięcie sieciowe lub przeciążenie UF -H wykryto przetężenie silnika. UF -5 wykryto nieprawidłowość działania, zmniejszyć wartości przyspieszenia i prędkości, sprawdzić regulację sprężyny

- Do przewijania parametrów służą przyciski **+/-**. Po dojściu do ostatniego parametru trzeba wrócić.
- W trybie INFO można sterować silnikami w celu sprawdzenia ich działania w czasie rzeczywistym.
- Aby wyjść z trybu INFO, nacisnąć przycisk **TEST**.

18 Odblokowanie mechaniczne

W przypadku usterki lub braku napięcia można odblokować szlaban i poruszać nim ręcznie.



Więcej informacji na ten temat można znaleźć w opisie czynności blokowania/odblokowania w instrukcji obsługi automatyki BI/001PC, BI/001PE.

Jeżeli szlaban zostanie odblokowany przy zasilanej centralce, na wyświetlaczu pojawi się symbol 5EOP migający aż do momentu ponownego zablokowania.

Ręczne ruchy ramienia szlabanu są sygnalizowane przez lampę błyskową i przez światła sygnalizacyjne (jeśli są one zainstalowane).

Po przywróceniu systemu odblokowania szlaban powraca do normalnego działania.

19 Testy odbiorcze

Testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel techniczny. Instalator jest zobowiązany do wykonania pomiaru siły uderzenia i wybrania na centrali sterującej wartości prędkości i momentu, które zapewnią zgodność drzwi, bram lub szlabanów z napędem z limitami określonymi w normach EN 12453 i EN 12445.

Upewnić się, że przestrzegane są wskazania zawarte w Rozdziale 1 „OSTRZEŻENIA OGÓLNE”.

- Włączyć zasilanie.
- Wykonać programowanie ruchu.
- Ustawić prędkości i hamowania. Sprawdzić, czy wartości są odpowiednie i zgodne z typem instalacji. Ramię musi się zbliżyć do ogranicznika mechanicznego z małą prędkością, opierając się na nim i lekko dociskając, aby zablokować ruch. Nacisk wywierany na zderzak jest ustawiany za pomocą parametru $\exists I$.
- Sprawdzić, czy wszystkie przyciski sterownicze działają prawidłowo.
- Sprawdzić prawidłowość działania urządzenia odblokowującego. Na wyświetlaczu powinien się pojawić migający symbol 5EOP .
- Sprawdzić zgodność sił uderzenia z normami EN 12453 i EN 12445.
- Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Sprawdzić prawidłowe działanie systemu mocowania skrzydła odłączanego BreakAway ACS/BA/60, jeżeli został zainstalowany.
- Jeżeli zainstalowano zestaw akumulatorów wyłączyć zasilanie i sprawdzić, czy działają.
- Wyłączyć zasilanie sieciowe i z akumulatorów (jeżeli są) i ponownie je włączyć. Przy barierze zatrzymanej w pozycji pośredniej sprawdzić czy manewr został wykonany prawidłowo.
- Sprawdzić regulację ograniczników mechanicznych. Powtórzyć procedurę programowania ruchu po każdej zmianie regulacji.

20 Uruchomienie

Instalator jest zobowiązany do sporządzenia i przechowywania przez co najmniej 10 lat dokumentacji technicznej systemu, która musi zawierać schemat elektryczny, rysunek i zdjęcia systemu, analizę ryzyka i przyjęte rozwiązania, deklarację zgodności producenta wszystkich podłączonych urządzeń, instrukcję obsługi każdego urządzenia i/lub akcesoriów oraz plan konserwacji systemu.

Na napędzanych drzwi, bram lub szlabanów lub bramach umieścić tabliczkę wskazującą na dane automatyki, nazwisko osoby odpowiedzialnej za uruchomienie, numer seryjny i rok produkcji oraz oznaczenie CE.

Umieścić tabliczkę i/lub etykietę z instrukcją obsługi, aby ręcznie odblokować system.

Przygotować i dostarczyć użytkownikowi końcowemu deklarację zgodności, instrukcje i ostrzeżenia dotyczące obsługi oraz plan konserwacji.

Upewnić się, że użytkownik końcowy zrozumiał zasady prawidłowego działania automatycznego, ręcznego i awaryjnego systemu.

Poinformować użytkownika końcowego o ewentualnych zagrożeniach i ryzyku, które mogą się pojawić.

21 Konserwacja

Instalator jest zobowiązany do sporządzenia i przechowywania przez co najmniej 10 lat dokumentacji technicznej systemu, która musi zawierać schemat elektryczny, rysunek i zdjęcia systemu, analizę ryzyka i przyjęte rozwiązania, deklarację zgodności producenta wszystkich podłączonych urządzeń, instrukcję obsługi każdego urządzenia i/lub akcesoriów oraz plan konserwacji systemu.

Na napędzanych drzwiach lub bramach umieścić tabliczkę wskazującą na dane automatyki, nazwisko osoby odpowiedzialnej za uruchomienie, numer seryjny i rok produkcji oraz oznaczenie CE.

Umieścić tabliczkę i/lub etykietę z instrukcją obsługi, aby ręcznie odblokować system.

Przygotować i dostarczyć użytkownikowi końcowemu deklarację zgodności, instrukcje i ostrzeżenia dotyczące obsługi oraz plan konserwacji.

Upewnić się, że użytkownik końcowy zrozumiał zasady prawidłowego działania automatycznego, ręcznego i awaryjnego systemu.

Poinformować użytkownika końcowego o ewentualnych zagrożeniach i ryzyku, które mogą się pojawić.

22 Utylizacja



Urządzenie mogą zdejmować wyłącznie wykwalifikowani technicy, stosujący procedury prawidłowego zdejmowania urządzenia. To urządzenie jest wykonane z różnych materiałów, z czego niektóre można odzyskać, a inne trzeba usunąć w odpowiedni sposób lub zutylizować w sposób zgodny z przepisami miejscowymi, obowiązującymi dla tej kategorii wyrobów.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia do odpadów komunalnych. Materiały segregować do usunięcia, w sposób przewidziany miejscowymi przepisami. Można też przekazać urządzenie do sprzedawcy w momencie zakupu nowego urządzenia równoważnego.

Miejscowe przepisy mogą przewidywać surowe sankcje w przypadku niewłaściwej utylizacji tego urządzenia. Ostrożnie! Niektóre części urządzenia mogą zawierać substancje zanieczyszczające lub niebezpieczne, które w przypadku rozprzestrzenienia mogą mieć szkodliwy wpływ na środowisko i na ludzkie zdrowie.

23 Informacje dodatkowe i dane kontaktowe

Wszystkie prawa dotyczące tej publikacji stanowią wyłączną własność firmy ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY zastrzega sobie praw do wprowadzania ewentualnych modyfikacji, również bez wcześniejszego informowania o tym. Wyraźnie zabrania się wykonywania kopii, skanów, korekt i modyfikacji bez pisemnej zgody firmy ROGER TECHNOLOGY.

Ta instrukcja wraz z ostrzeżeniami dla instalatora jest dostarczana w postaci papierowej i umieszczona w obudowie urządzenia.

Format cyfrowy (PDF) oraz wszystkie ewentualne przyszłe aktualizacje są dostępne w zastrzeżonej strefie naszej strony internetowej www.rogertechnology.com/B2B, w sekcji Self Service.

SERWIS KLIENTA ROGER TECHNOLOGY:

otwarte: od poniedziałku do piątku
od 8:00 do 12:00 - od 13:30 do 17:30

Telefon: +39 041 5937023

E-mail: service@rogertechnology.it

Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/roger-technology)



ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.com • www.rogertechnology.com